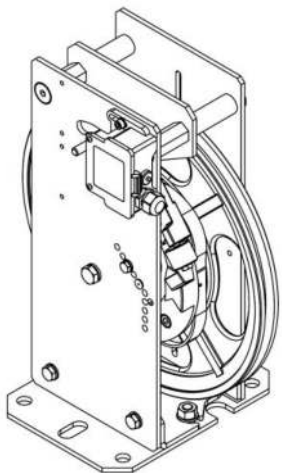
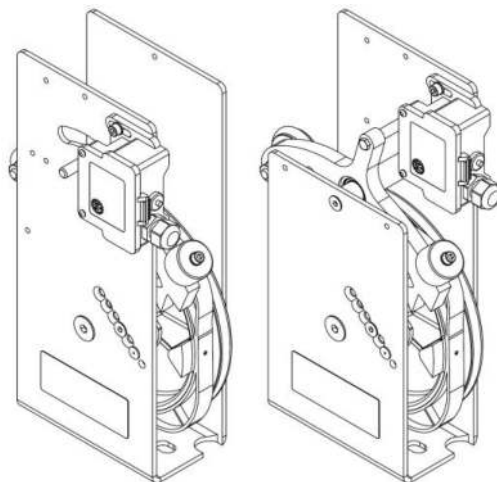




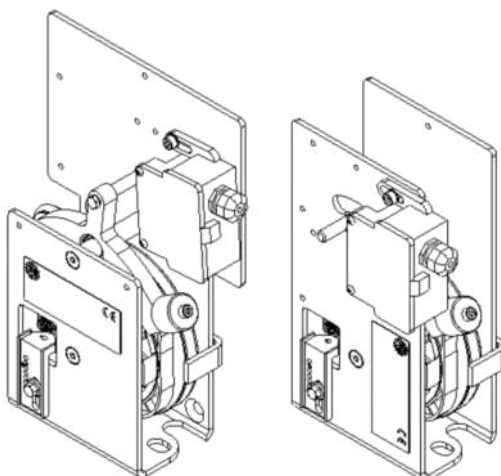
MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
INSTRUCTIONS, USE AND
MAINTENANCE MANUAL
NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
BETRIEBSANLEITUNG
MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



LIMITATORE DI VELOCITÀ LK200-LK250-LK300-LK315
OVERSPEED GOVERNOR TYPE LK200-LK250-LK300-LK315
LIMITEUR DE VITESSE LK200-LK250-LK300-LK315
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LK200-LK250-LK300-LK315
LIMITADOR DE VELOCIDAD LK200-LK250-LK300-LK315



LIMITATORE DI VELOCITÀ LX120-LX150-LX180-LX200
OVERSPEED GOVERNOR TYPE LX120-LX150-LX180-LX200
LIMITEUR DE VITESSE LX120-LX150-LX180-LX200
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LX120-LX150-LX180-LX200
LIMITADOR DE VELOCIDAD LX120-LX150-LX180-LX200



LIMITATORE DI VELOCITÀ LK120 OVERSPEED
GOVERNOR TYPE LK120
LIMITEUR DE VITESSE LK120
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LK120
LIMITADOR DE VELOCIDAD LK120



ISTRUZIONI PER L'USO

INDICE	PAGINA
1 INFORMAZIONI GENERALI PRIMA DELL'INIZIO DEL MONTAGGIO	5
1.1 Descrizione, modo di funzionamento	7
1.2 Responsabilità e garanzia	15
1.3 Misure precauzionali di sicurezza	15
1.4 Istruzioni di lavoro sugli elementi strutturali di sicurezza	20
1.5 Preparazione del lavoro	22
1.6 Targhetta del prodotto, contrassegno, identificazione	24
1.7 Fornitura complessiva	25
2 MONTAGGIO	27
2.1 Montaggio del limitatore di velocità	27
2.1.1 Montaggio in sala macchine - preparazione	27
2.2 Montaggio della fune del limitatore/tenditore con contrappeso	32
2.3 Installazione elettrica degli interruttori di sicurezza	42
3 OPERAZIONI DI MESSA A PUNTO	47
3.1 Limitatore di velocità	47
3.2 Tenditore con contrappeso	47
4 PROVA DI FUNZIONAMENTO	53
5 MANUTENZIONE, CONTROLLO E RIPARAZIONE	58
5.1 Manutenzione e controllo	58
5.2 Esecuzione delle riparazioni	58
6 DATI TECNICI	63
6.1 Limitatore di velocità LK120	63
6.2 Limitatore di velocità LX120	64
6.3 Limitatore di velocità LX150	65
6.4 Limitatore di velocità LX180	66
6.5 Limitatore di velocità LX200	67
6.6 Limitatore di velocità LK200-LK250-LK300-LK315	68
6.7 Tenditore con contrappeso orizzontale/verticale	69



OPERATING INSTRUCTIONS

INDEX	PAGE
1 GENERAL INFORMATION BEFORE BEGINNING THE ASSEMBLY	5
1.1 Description, operation mode	8
1.2 Responsibility and guarantee	16
1.3 Safety precautions	16
1.4 Working instructions on safety structural elements	20
1.5 Pre-Operations	22
1.6 Type-plate, Test mark, identification	24
1.7 Constitution of supply	25
2 ASSEMBLY	28
2.1 Assembly of the overspeed governor	28
2.1.1 Assembly in the engine room - preparation	28
2.2 Assembly of the rope of the overspeed governor/tension weight with counterweight	34
2.3 Electric installation of the safety switches	43
3 SETTING UP OPERATIONS	48
3.1 Overspeed governor	48
3.2 Tension weight with counterweight	48

4	OPERATION TESTING	54
5	MAINTENANCE, CONTROL AND REPAIR	59
5.1	Maintenance and control	59
5.2	Execution of repairs	59
6	TECHNICAL DATA	63
6.1	Overspeed governor type LK120	63
6.2	Overspeed governor type LX120	64
6.3	Overspeed governor type LX150	65
6.4	Overspeed governor type LX180	66
6.5	Overspeed governor type LX200	67
6.6	Overspeed governor type LK200-LK250-LK300-LK315	68
6.7	Tension weight with horizontal/vertical counterweight	69

F INSTRUCTIONS D'UTILISATION

SOMMAIRE	PAGE
1 INFORMATIONS GÉNÉRALES AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE	5
1.1 Description, mode de fonctionnement	9
1.2 Responsabilité et garantie	17
1.3 Mesures de précaution concernant la sécurité	17
1.4 Instructions de travail concernant les éléments structuraux de sécurité	21
1.5 Préparation du travail	23
1.6 Plaquette du produit, marque, identification	24
1.7 Fourniture d'ensemble	25
2 MONTAGE	29
2.1 Montage du limiteur de vitesse	29
2.1.1 Montage en salle des machines - préparation	29
2.2 Montage du câble du limiteur/tendeur avec contrepoids	36
2.3 Installation électrique des interrupteurs de sécurité	44
3 OPÉRATIONS DE MISE AU POINT	49
3.1 Limiteur de vitesse	49
3.2 Tendeur par contrepoids	49
4 ESSAI DE FONCTIONNEMENT	55
5 ENTRETIEN, CONTRÔLE, RÉPARATION	60
5.1 Entretien et contrôle	60
5.2 Exécution des réparations	60
6 DONNÉES TECHNIQUES	63
6.1 Limiteur de vitesse LK120	63
6.1 Limiteur de vitesse LK120	64
6.2 Limiteur de vitesse LX150	65
6.3 Limiteur de vitesse LX180	66
6.4 Limiteur de vitesse LX200	67
6.5 Limiteur de vitesse LK200-LK250-LK300-LK315	68
6.6 Tendeur par contrepoids horizontal/vertical	69

D BETRIEBSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS	SEITE
1 ALLGEMEINES VOR MONTAGEBEGINN	6
1.1 Beschreibung, Funktionsweise	10
1.2 Haftung und Gewährleistung	18
1.3 Sicherheitsvorkehrungen	18
1.4 Hinweise zur Arbeit an Sicherheitsbauteilen	21
1.5 Arbeitsvorbereitung	23
1.6 Typenschild, Kennzeichnung, Identifizierung	24
1.7 Lieferumfang	25

2	MONTAGE	30
2.1	Montage des Geschwindigkeitsbegrenzers	30
2.1.1	Montage im Triebwerksraum, Vorbereitung	30
2.2	Montage des Begrenzerseils/Spanngewichts	38
2.3	Elektrische Installation der Sicherheitsschalter	4
		5
3	EINSTELLARBEITEN	
		50
3.1	Geschwindigkeitsbegrenzer	
3.2	Spanngewicht	50
		50
4	FUNKTIONSPRÜFUNG	
		56
5	WARTUNG, KONTROLLE UND REPARATUR	
		61
5.1	Wartung und Kontrolle	
5.2	Ausführung von Reparaturen	61
		61
6	TECHNISCHE DATEN	63
6.1	Geschwindigkeitsbegrenzer LK120	63
6.2	Geschwindigkeitsbegrenzer LX120	64
6.3	Geschwindigkeitsbegrenzer LX150	65
6.4	Geschwindigkeitsbegrenzer LX180	66
6.5	Geschwindigkeitsbegrenzer LX200	67
6.6	Geschwindigkeitsbegrenzer LK200-LK250-LK300-LK315	68
6.7	Spanngewicht mit waagrechtem/senkrechtem Gegengewicht	69

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y USO	
ÍNDICE		PÁGINA
1	GENERALIDADES PREVIAS AL MONTAJE	6
1.1	Descripción y modo de funcionamiento	11
1.2	Responsabilidad y garantía	19
1.3	Medidas preventivas de seguridad	19
1.4	Instrucciones de trabajo sobre los elementos estructurales de seguridad	22
1.5	Operaciones previas a la instalación	23
1.6	Placa de datos del producto, marca e identificación	24
1.7	Equipamientos	25
2	MONTAJE	31
2.1	Montaje del limitador de velocidad	31
2.1.1	Montaje en la sala de máquinas - preparación	31
2.2	Montaje del cable del limitador/tensor con contrapeso	40
2.3	Instalación eléctrica de los interruptores de seguridad	46
3	OPERACIONES DE PUESTA A PUNTO	51
3.1	Limitador de velocidad	51
3.2	Tensor con contrapeso	51
4	PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO	57
5	MANTENIMIENTO, COMPROBACIÓN Y REPARACIÓN	62
5.1	Mantenimiento y comprobación	62
5.2	Reparaciones	62
6	DATOS TÉCNICOS	63
6.1	Limitador de velocidad LK120	63
6.2	Limitador de velocidad LX120	64
6.3	Limitador de velocidad LX150	65
6.4	Limitador de velocidad LX180	66
6.5	Limitador de velocidad LX200	67
6.6	Limitador de velocidad LK200-LK250-LK300-LK315	68
6.7	Tensor con contrapeso horizontal/vertical	69

1 INFORMAZIONI GENERALI PRIMA DELL'INIZIO DEL MONTAGGIO

I

- Il limitatore di velocità deve essere montato solo in posizione verticale con fissaggio a pavimento o appeso e con angolo di avvolgimento della fune di 180° sulla puleggia.
- Il limitatore di velocità non può essere installato all'aperto, poiché esposto ad intemperie ed agenti atmosferici.
- Il limitatore di velocità non può essere montato capovolto.
- Il limitatore di velocità non può essere montato inclinato.
- Temperatura d'esercizio consentita -20°C / +80°C.
- Il limitatore di velocità viene fornito nella versione base senza alcun accessorio; in fase di ordine occorre precisare ogni accessorio richiesto (carter, antiscarrucolamento, comando a distanza, ecc) .

1 GENERAL INFORMATION BEFORE BEGINNING THE ASSEMBLY

GB

- The overspeed governor must always be in vertical position (pit mounted or hang up) and the rope must have at least 180° angle of wrap.
- The overspeed governor cannot be mounted outdoors, as it has not to be exposed to weather and atmospheric agents.
- The overspeed governor cannot be mounted upside down.
- The overspeed governor cannot be mounted inclined.
- Permissible operating temperature -20°C / +80°C .
- The overspeed governor is supplied in the basic version without any accessories.
- When ordering, it is necessary to specify each accessory required (protection cover, rope safety guard, remote control, etc.).

1 INFORMATION GÉNÉRALES AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE

F

- Le limiteur de vitesse doit être monté uniquement en position verticale avec fixation au sol ou suspendue et avec un angle d'enroulement de 180° du câble sur la poulie.
- Le limiteur de vitesse ne peut pas être installé à l'extérieur, car il est exposé aux intempéries et aux agents atmosphériques.
- Le limiteur de vitesse ne peut pas être monté à l'envers.
- Le limiteur de vitesse ne peut pas être monté de biais.
- Température de fonctionnement autorisée -20°C / +80°C.
- Le limiteur de vitesse est fourni dans la version de base sans aucun accessoire ; lors de la commande, il est nécessaire de préciser chaque accessoire souhaité (capotage, antidégorgement, commande à distance, etc.)

1 ALLGEMEINES VOR MONTAGEBEGINN

- Der Geschwindigkeitsbegrenzer darf nur in senkrechter Position mit Boden- oder Hängebefestigung und mit einem Umschlingungswinkel des Seils auf der Umlenkrolle von 180° montiert werden.
- Der Geschwindigkeitsbegrenzer soll nicht im Freien installiert werden, da er schlechtem Wetter und Witterungseinflüssen ausgesetzt ist.
- Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann nicht verkehrt herum montiert werden.
- Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann nicht schräg montiert werden.
- Zulässige Betriebstemperatur -20 ° C / + 80 ° C.
- Der Geschwindigkeitsbegrenzer wird in der Basisversion ohne Zubehör geliefert; bei der Bestellung muss jedes benötigte Zubehör (Abdeckung, Seilsprungsicherung, Fernauslösung usw.) angegeben werden.

1 GENERALIDADES PREVIAS AL MONTAJE

- El limitador de velocidad solo debe montarse en posición vertical con fijación al suelo o colgante y con un ángulo de enrollado del cable de 180 ° sobre la polea.
- El limitador de velocidad no se puede instalar en exteriores, ya que está expuesto a las inclemencias del tiempo y agentes atmosféricos.
- El limitador de velocidad no se puede montar al revés.
- El limitador de velocidad no se puede montar sobre un plano inclinado.
- Temperatura de funcionamiento permitida -20 ° C / + 80 ° C.
- El limitador de velocidad se suministra en la versión básica sin accesorios; al momento del pedido, es necesario especificar cada accesorio requerido (capota de protección, anti-salida de cable, mando a distancia, etc.)

1.1 DESCRIZIONE, MODO DI FUNZIONAMENTO

1

Il limitatore di velocità è un dispositivo di sicurezza che viene messo in funzione in caso di superamento della velocità ammessa della cabina dell'ascensore.

Nel caso in cui la cabina dell'ascensore, durante la corsa in salita o in discesa, superi la sua velocità nominale ammessa fino al raggiungimento della velocità di intervento, il limitatore di velocità si innesta e fa scattare, sulla fune del limitatore, un dispositivo frenante, più precisamente il paracadute, che è posizionato sulla cabina dell'ascensore. La cabina si arresta e viene trattenuta dalle guide.

Lo stesso limitatore di velocità (Fig. 1) è costituito da una puleggia con:

- Ruota del limitatore (1) con gola trapezoidale con scarico, per alloggiare la fune del limitatore;
- Gola di prova per test di funzionamento;
- Corona a camme (2);
- Eccentrico di arresto (3).

La fune, bloccata sulla tiranteria di innesto del paracadute e tenuta tesa da un peso, aziona la ruota del limitatore (1) tramite la pressione della fune nella gola trapezoidale con scarico.

Oltre alla gola trapezoidale, viene inoltre montata, sulla ruota del limitatore, una corona a camme (2) con eccentrico di arresto (3). Detta corona fa funzionare il pendolo (4) per mezzo di una carrucola montata su di un cuscinetto a sfera, con moto oscillatorio verso l'alto e verso il basso. Il pendolo viene tirato alla corona a camme tramite una molla di trazione precaricata, corrispondente alla velocità di intervento prevista.

Con il raggiungimento della velocità di intervento, l'ampiezza del pendolo diventa così grande, che l'innesto a denti frontali oscillante (5) incontra la guida periferica dell'eccentrico di arresto e vi viene bloccata da una camma. Un perno d'acciaio (6) applicato sul pendolo aziona, prima del bloccaggio meccanico del pendolo, l'interruttore di sicurezza (7). In tal modo, si interrompe la corrente di comando dell'impianto.

I limitatori di velocità possono anche essere forniti con comando a distanza.

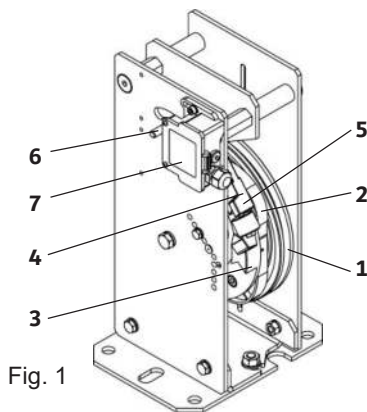


Fig. 1



In caso di montaggio nel pozzo dell'ascensore, il limitatore di velocità deve essere dotato di comando a distanza, oppure deve essere facilmente accessibile dall'esterno (ad es. tramite una porticina di manutenzione).

Per mezzo di un tasto, il comando a distanza (fig.2, pos.8) provoca l'innesto del pendolo su percorso elettromagnetico nella scatola dell'interruttore stesso.

I limitatori di velocità dotati di comando a distanza facilitano i controlli di funzionamento.

I limitatori di velocità possiedono l'omologazione in conformità alla Direttiva per ascensori 2014/33/UE, con i seguenti numeri della prova di omologazione EU:

- LK 120 : TÜV EU-OG 280/2
- LX 120: TÜV EU EDLV 037
- LX 150 : TÜV EU-OG 295/3
- LX 180 : TÜV EU-OG 296/2
- LX 200 : TÜV EU-OG 307
- LK 200 : TÜV EU-OG 182
- LK 250 : TÜV EU-OG 183
- LK 300 : TÜV EU-OG 184
- LK 315 : TÜV EU-OG 186

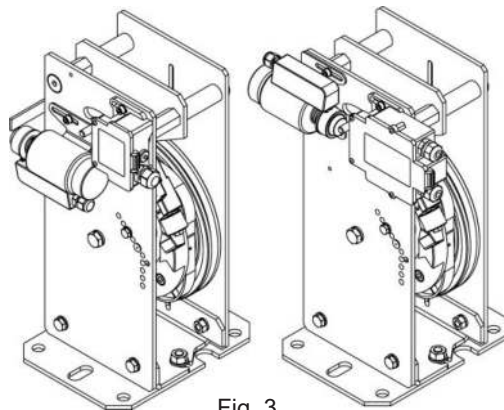


Fig. 3
Limitatore di velocità
con dispositivo per
movimento incontrollato
di cabina

In caso di utilizzo su nuovi impianti in conformità a quanto richiesto dalla normativa Europea per il movimento incontrollato di cabina, il limitatore può essere fornito completo di un dispositivo elettromagnete in combinazione con il relativo alimentatore o senza; per il funzionamento e l'utilizzo dei dispositivi di cui sopra si deve fare riferimento allo specifico libretto d'uso e manutenzione fornito separatamente.

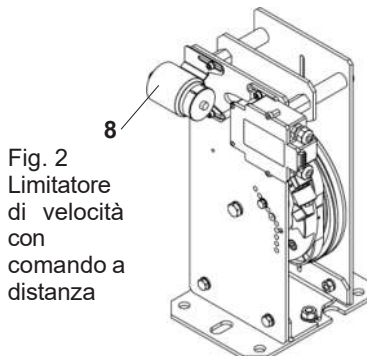


Fig. 2
Limitatore
di velocità
con
comando a
distanza

1.1 DESCRIPTION, OPERATION MODE

The overspeed governor is a safety device which turns on when the allowed speed of the elevator car is exceeded.

If the elevator car, during its upward/downward run, exceeds its nominal permissible speed, until the tripping speed is reached, the overspeed governor turns on and, in turn, releases – on the overspeed governor rope – a brake mechanism, more precisely the safety gear on the elevator car. The elevator car stops and is kept back by the guides.

The same overspeed governor (fig. 1) is made up of pulley with:

- governor wheel (1) with trapezoidal undercut groove, to house the overspeed governor rope;
- test grooves for operation tests;
- cam rim (2);
- eccentric stop (3).

The rope, secured to the clamp of the safety gear and stretched by a weight, operates the governor wheel (1) through the pressure of the rope in the trapezoidal undercut groove.

Beside the trapezoidal groove, a cam rim (2) with eccentric stop (3) is also mounted on the governor wheel.

Such rim allows the pendulum (4) to operate with an upward/downward oscillating motion, by means of a pulley mounted on a ball bearing.

The pendulum is drawn to the cam rim by a preloaded tension spring, corresponding to the scheduled tripping speed.

By reaching the tripping speed, the swing of the pendulum becomes so extended, that the oscillating dog clutch (5) meets the peripheral guide of the eccentric stop, where it is clamped by a cam.

A steel pin (6) applied on the pendulum operates the safety switch (7) before the mechanical clamping of the pendulum. Through it, the control power of the plant is switched off.

The overspeed governors can also be delivered with remote control.

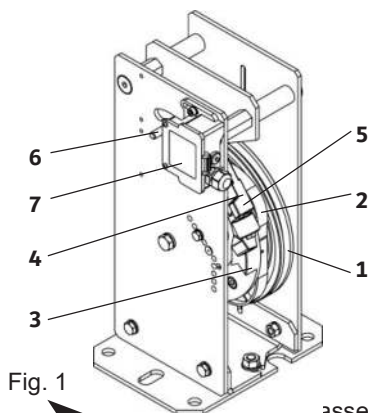


Fig. 1



Should the assembly be carried out in the elevator shaft, the overspeed governor must be supplied with remote control or it must be easily accessible from the outside (e.g. through a maintenance door).

By means of a key, the remote control (fig.2, pos.8) causes the insertion of the pendulum on the electromagnetic way in the safety switch box.

Overspeed governors fitted with remote control make the operation controls easy.

Overspeed governors are provided with the homologation according to the rules and regulations for elevators 2014/33/EU, with the following EU-type-approval test numbers:

- LK 120 : TÜV EU-OG 280/2
- LX 120: TÜV EU EDLV 037
- LX 150 : TÜV EU-OG 295/3
- LX 180 : TÜV EU-OG 296/2
- LX 200 : TÜV EU-OG 307
- LK 200 : TÜV EU-OG 182
- LK 250 : TÜV EU-OG 183
- LK 300 : TÜV EU-OG 184
- LK 315 : TÜV EU-OG 186

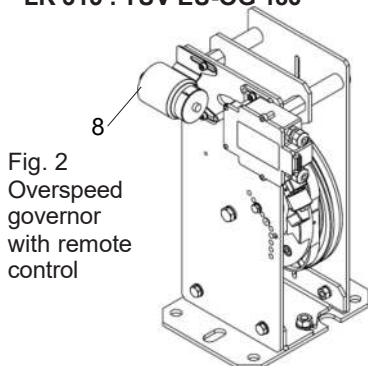


Fig. 2
Overspeed governor with remote control

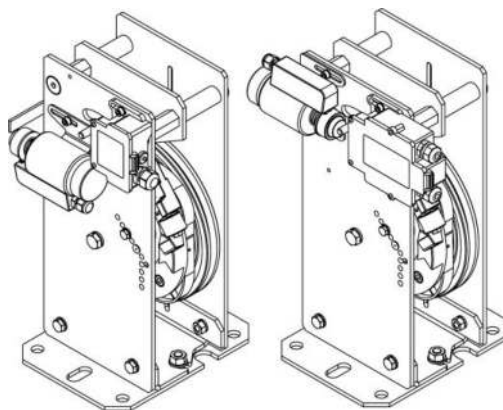


Fig. 3
Overspeed governor with uncontrolled car movement device

On the use in new facilities in accordance with the requirements of European standard for the uncontrolled movement of the cab, the overspeed governor can be supplied complete with a solenoid device in combination with its feeder or without; for the operation and the use of the above devices please refer to the specific maintenance manual provided separately.

Le limiteur de vitesse est un dispositif de sécurité qui est mis en fonction en cas de dépassement de la vitesse autorisée dans la cabine de l'ascenseur.

Au cas où la cabine de l'ascenseur, au cours de la course de montée ou de descente, dépasserait sa vitesse nominale autorisée (jusqu'à atteindre la vitesse d'intervention), le limiteur se connecte et fait déclencher, sur le câble du limiteur, un dispositif de freinage nommé parachute, qui est positionné sur la cabine de l'ascenseur. La cabine s'arrête et est retenue par les glissières.

Le limiteur de vitesse (Fig. 1) se compose d'une poulie dotée de:

- roue du limiteur (1) avec gorge trapézoïdale dotée de déchargement pour loger le câble du limiteur;
- gorge d'essai pour test de fonctionnement;
- couronne à cames (2);
- excentrique d'arrêt (3).

Le câble, bloqué sur les tirants d'embrayage du parachute et tendu par un poids, actionne la roue du limiteur (1) par sa pression sur la gorge trapézoïdale dotée de sortie d'évacuation.

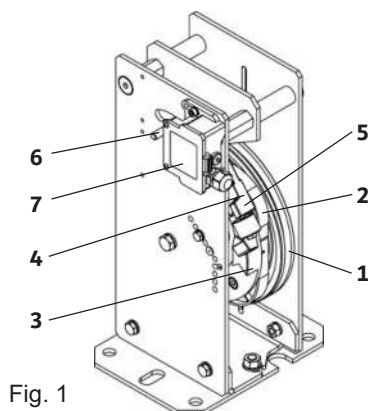


Fig. 1

Outre la gorge trapézoïdale, une couronne à cames (2) avec excentrique d'arrêt (3) est aussi montée sur la roue du limiteur. Cette couronne fait fonctionner le pendule (4) par l'intermédiaire d'une poulie montée sur un roulement à billes (avec mouvement oscillatoire vers le haut et vers le bas). Le pendule est tiré vers la couronne à cames par un ressort de traction

préchargé, qui correspond à la vitesse d'intervention prévue.

Une fois la vitesse d'intervention atteinte, l'ampleur du pendule devient tellement grande que l'accouplement à crabots frontaux oscillant (5) rencontre la glissière périphérique de l'excentrique d'arrêt et est bloquée dans cette position par une came.

Un pivot en acier (6) appliqué sur le pendule actionne l'interrupteur de sécurité (7) avant le blocage mécanique du pendule. De cette façon, le courant de commande de l'installation est coupé.

Les limiteurs de vitesse peuvent être également fournis avec commande à distance.



En cas de montage dans le puits de l'ascenseur, le limiteur de vitesse doit être doté de commande à distance ou bien il doit être aisément accessible de l'extérieur (par ex.: par une petite trappe d'entretien).

Par la pression d'une touche, la commande à distance (Fig.2, Pos.8) produit l'enclenchement du pendule sur le parcours électromagnétique dans le carter de l'interrupteur même.

Les limiteurs de vitesse dotés de commande à distance rendent les contrôles de fonctionnement plus faciles. Les limiteurs de vitesse sont pourvus de l'homologation en conformité avec la Directive 2014/33/UE en matière d'ascenseurs, portant les numéros d'essai d'homologation EU suivants:

- LK 120 : TÜV EU-OG 280/2
- LX 120 : TÜV EU EDLV 037
- LX 150 : TÜV EU-OG 295/3
- LX 180 : TÜV EU-OG 296/2
- LX 200 : TÜV EU-OG 307
- LK 200 : TÜV EU-OG 182
- LK 250 : TÜV EU-OG 183
- LK 300 : TÜV EU-OG 184
- LK 315 : TÜV EU-OG 186

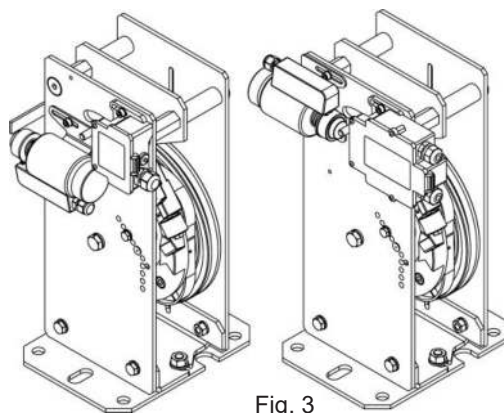


Fig. 2
Limiteur de vitesse
avec
commande
à distance

Fig. 3
Limiteur de vitesse
avec dispositif pour
mouvement
incontrôlé de la
cabine

En cas d'utilisation sur nouvelles installations en conformité avec les exigences de la norme européenne pour les mouvements incontrôlés de la cabine, le limiteur peut être livré avec un dispositif électro en combinaison avec son dispositif d'alimentation ou sans, pour le fonctionnement et l'utilisation des dispositifs ci-dessus s'il vous plaît se référer au manuel d'entretien spécifique, fourni séparément.

1.1 BESCHREIBUNG, FUNKTIONSWEISE

Der Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine Sicherheitseinrichtung, die bei Überschreiten der zulässigen Fahrkorbgeschwindigkeit zum Einsatz kommt.

Überschreitet der Fahrkorb während der Auf- oder Abwärtsfahrt seine zulässige Nenngeschwindigkeit bis zum Erreichen der Auslösegeschwindigkeit, dann rückt der Geschwindigkeitsbegrenzer ein und löst über das Begrenzerseil eine eventuell vorhandene aufwärtswirkende Bremseinrichtung bzw. die Fangvorrichtung am Fahrkorb aus. Der Fahrkorb wird zum Stillstand gebracht und an den Führungsschienen festgehalten.

Der Geschwindigkeitsbegrenzer (Abb. 1) selbst besteht aus einer Begrenzerscheibe mit:

- Reglerad (1) mit unterschrittener Keilrille zur Aufnahme des Begrenzerseils;
- Prüfrille für Testläufe;
- Kurvenkranz (2);
- Sperrnocken (3).

Das am Einrückgestänge der Fangvorrichtung befestigte und durch ein Gewicht gespannte Seil treibt das Reglerad (1) über die Seilpressung in der unterschrittenen Keilrille an.

Neben der Keilrille ist am Reglerad außerdem ein Kurvenkranz (2) mit Sperrnocken (3) angebracht.

Dieser Kurvenkranz bringt das Fangpendel (4) über eine kugellagerte Rolle in auf und ab schwingende Bewegung.

Das Fangpendel wird über eine, entsprechend der vorgesehenen Auslösegeschwindigkeit, vorgespannte Zugfeder an den Kurvenkranz gezogen.

Beim Erreichen der Auslösegeschwindigkeit wird der Ausschlag des Pendels so groß, daß die Pendelklaue (5) in die Umfangsbahn der Sperrnocken gerät und dort von einer Nocke festgeklemmt wird.

Ein am Fangpendel angebrachter Stahlbolzen (6) betätigt vor der mechanischen Klemmung des Pendels den Sicherheitsschalter (7). Dadurch wird der Steuerstrom der Anlage unterbrochen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzer werden auch mit Fernauslösung geliefert.

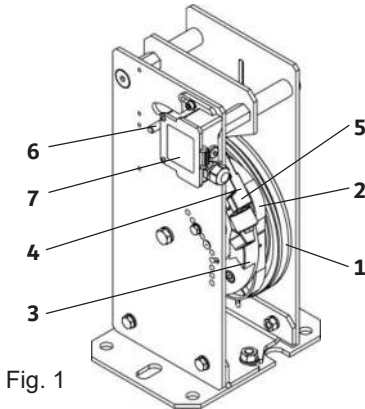


Fig. 1



Bei Schachtmontage muß der Geschwindigkeitsbegrenzer mit Fernauslösung ausgerüstet oder von außen leicht zugänglich sein (z.B. durch eine Wartungstür).

Die Fernauslösung (Abb.2, Pos.8) bewirkt per Taster das Einrücken des Fangpendels auf elektromagnetischem Weg im Gehäuse des Sicherheitsschalters.

Geschwindigkeitsbegrenzer erleichtern Funktionsprüfungen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzer besitzen die Zulassung nach AufzR 2014/33/EU mit folgendem EU-Baumusterprüfungsnummern:

- LK 120 : TÜV EU-OG 280/2
- LX 120 TÜV EU EDLV 037
- LX 150 : TÜV EU-OG 295/3
- LX 180 : TÜV EU-OG 296/2
- LX 200 : TÜV EU-OG 307
- LK 200 : TÜV EU-OG 182
- LK 250 : TÜV EU-OG 183
- LK 300 : TÜV EU-OG 184
- LK 315 : TÜV EU-OG 186

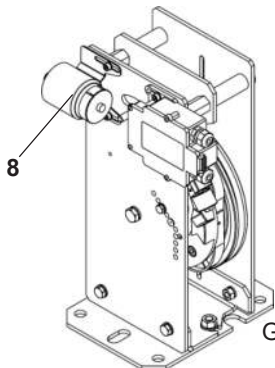


Abb. 2

Geschwindigkeitsbegrenzer mit Fernauslösung

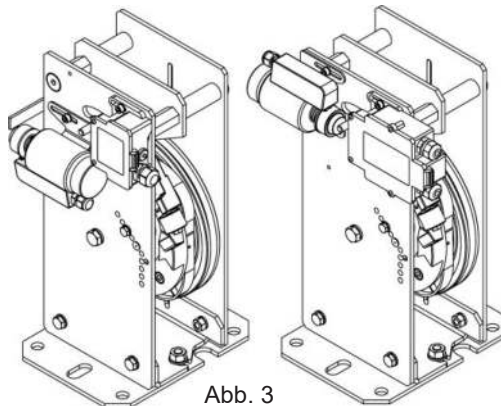


Abb. 3

Geschwindigkeitsbegrenzer mit Vorrichtung für unkontrollierte Bewegungen der Kabine - A3

Bei Einsatz in neuen Anlagen in Übereinstimmung mit den Anforderungen der europäischen Norm für die unkontrollierte Bewegung der Kabine kann der Begrenzer komplett mit einer Magnetspule in Kombination mit seiner Stromversorger oder ohne geliefert werden, für die Bedienung und die Verwendung der oben genannten Geräte beziehen Sie sich auf die spezifische Wartungsanleitung, die separat zur Verfügung gestellt werden.

El limitador de velocidad es un dispositivo de seguridad que se pone en funcionamiento si la cabina del ascensor supera el límite de velocidad permitido.

Si, durante el desplazamiento en sentido ascendente o descendente, la cabina del ascensor supera la velocidad nominal permitida y alcanza la velocidad de intervención, el limitador de velocidad se activará y accionará un dispositivo de freno en el cable del limitador, concretamente el paracaídas situado en la cabina del ascensor. La cabina se bloqueará automáticamente sobre sus guías.

El limitador de velocidad (fig. 1) está formado por una polea con:

- rueda del limitador (1) con acanaladura trapezoidal con descarga, para alojar el cable del limitador;
- acanaladura de prueba para comprobar el funcionamiento;
- corona de levas (2);
- excéntrica de bloqueo (3).

El cable, sujeto al varillaje de accionamiento del paracaídas y tensado por un contrapeso, acciona la rueda del limitador (1) mediante la presión que ejerce en la acanaladura trapezoidal con descarga.

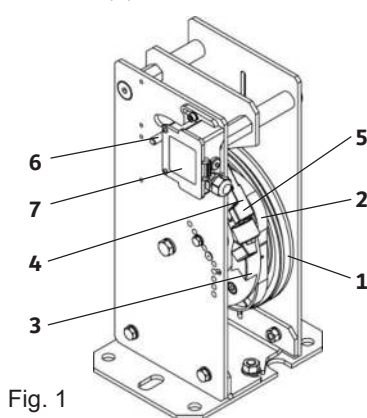


Fig. 1

En la rueda del limitador, además de la acanaladura trapezoidal, se encuentra una corona de levas (2) con una excéntrica de bloqueo (3). Esta corona acciona el péndulo (4) mediante una polea montada en un cojinete de bolas, con un movimiento de oscilación de arriba a abajo.

El péndulo es empujado hacia la corona de levas mediante un muelle de tracción precargado en función de la velocidad de intervención prevista.

Al alcanzar dicha velocidad de intervención, el campo de oscilación del péndulo aumenta de tal manera que el acoplamiento oscilante de dientes delanteros rectos (5) entra en contacto con la guía periférica de la excéntrica de bloqueo y una leva la bloquea.

Antes del bloqueo mecánico del péndulo, una perno de acero (6) que tiene montado acciona el interruptor de seguridad (7). De esta manera desconecta la corriente de la instalación.

Los limitadores de velocidad pueden estar equipados con mando a distancia.



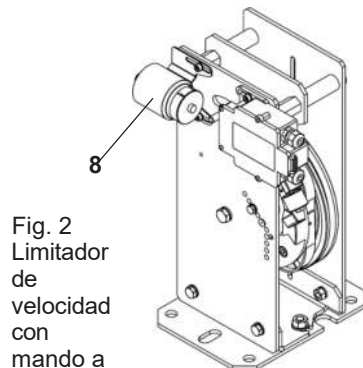
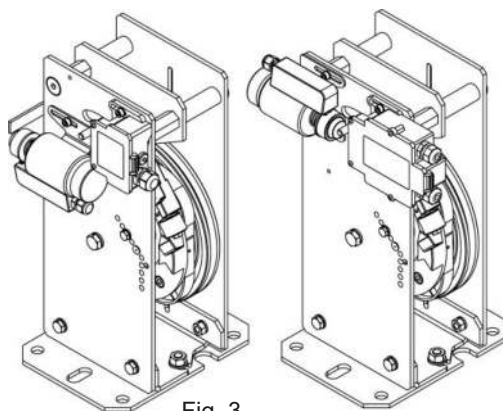
En caso de montaje en el hueco del ascensor, es necesario que el limitador de velocidad esté dotado de mando a distancia, o bien esté situado en un lugar fácilmente accesible desde el exterior (p. ej. mediante una pequeña puerta de servicio).

Mediante un pulsador, el mando a distancia (fig.2, pos.8) conecta el péndulo al circuito electromagnético de la caja del propio interruptor.

Los limitadores de velocidad equipados con mando a distancia facilitan el control del funcionamiento.

Los limitadores de velocidad están homologados de acuerdo con la Directiva para ascensores 2014/33/UE, con los siguientes números de homologación EU:

- LK 120 : TÜV EU-OG 280/2
- LX 120 : TÜV EU EDLV 037
- LX 150 : TÜV EU-OG 295/3
- LX 180 : TÜV EU-OG 296/2
- LX 200 : TÜV EU-OG 307
- LK 200 : TÜV EU-OG 182
- LK 250 : TÜV EU-OG 183
- LK 300 : TÜV EU-OG 184
- LK 315 : TÜV EU-OG 186

Fig. 2
Limitador de
velocidad
con
mando a
distanciaFig. 3
Limitador de velocidad
con dispositivo para
movimiento incontrolado
de la cabina - A3

En cuanto al uso en nuevas instalaciones de acuerdo con los requisitos de la norma europea para el movimiento incontrolado de la cabina, el limitador puede ser suministrado completo con un dispositivo de solenoide en combinación con su alimentador o sin para la operación y el uso de los dispositivos anteriores, por favor consulte el manual de mantenimiento específico, suministrado por separado.

- I Il limitatore di velocità può essere fornito sia per il montaggio in sala macchine che per il montaggio nella testata del vano di corsa.

DISPOSIZIONE IN SALA MACCHINE

- GB The overspeed governor can be supplied both for the assembly in the engine room and for the assembly on the top of the elevator shaft.

DISPOSITION IN THE ENGINE ROOM

- F Le limiteur de vitesse peut être livré pour le montage en salle des machines ainsi que pour le montage dans la tête du compartiment de course.

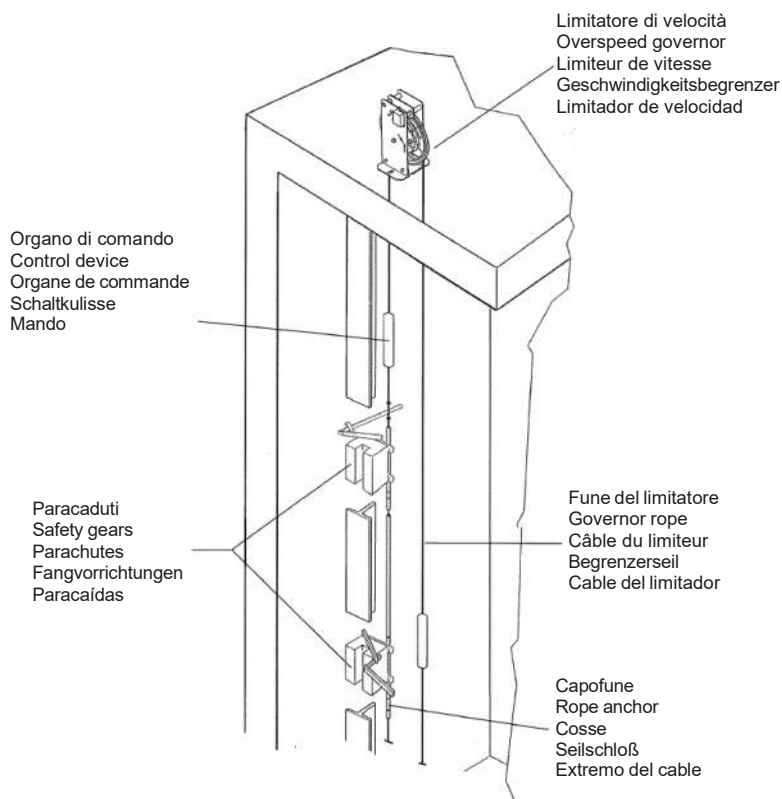
DISPOSITION EN SALLE DES MACHINES

- D Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann für die Montage im Triebwerksraum oder für die Montage im Schachtkopf geliefert werden.

ANORDNUNG IM TRIEBWERKSRAUM

- E El limitador de velocidad puede equiparse tanto para el montaje en la sala de máquinas como para el montaje en la cabeza del hueco de carrera.

DISPOSICIÓN EN SALA DE MÁQUINAS



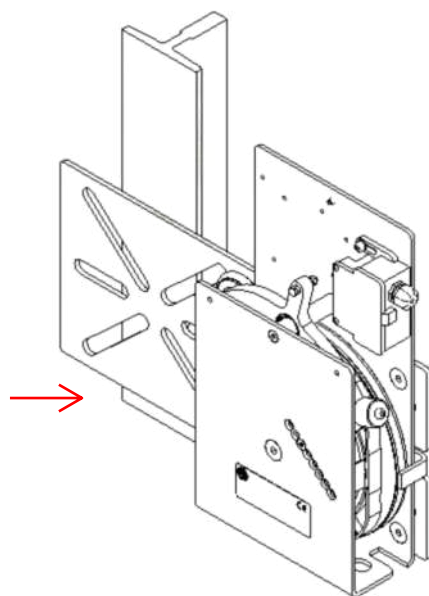
* I limitatori LK120,LX120,LX150,LX180,LX200 possono essere montati con fissaggio alla guida

* The overspeed governors LK120,LX120,LX150,LX180,LX200 can be mounted with guide rail fixing.

* Les limiteurs de vitesse LK120,LX120,LX150,LX180,LX200 peuvent être montés avec fixation au guide.

* Die Begrenzer LK120,LX120,LX150,LX180,LX200 können mit Befestigung an die Führungsschiene montiert werden.

* Los limitadores LK120,LX120,LX150,LX180,LX200 se pueden montar con fijación a la guía.



I Montaggio di limitatori con fissaggio alla guida.

- Il fissaggio alla guida avviene tramite: le asole (9) della piastra (6), 2 fori Ø12 eseguiti sulla guida, le asole (12) e 4 Bride per garantire un fissaggio sicuro e un allineamento di 90° tra la guida e la piastra (6).

GB Mounting the overspeed governors with guide rail fixation.

- The fixing to the guide rail takes place through: the slots (9) of the plate (6), 2 holes Ø12 drilled on the guide rail, the slots (12) and 4 guide clips to ensure a secure fixing and 90° alignment between the guide rail and the plate (6).

F Montage des limiteurs avec fixation au guide.

- La fixation au guide s'effectue par : les fentes (9) de la plaque (6), 2 trous Ø12 pratiqués sur le guide, les fentes (12) et 4, Support pour assurer une fixation sûre et un alignement à 90° entre le guide et la plaque (6).

D Montage von Begrenzern mit Befestigung an der Führungsschiene

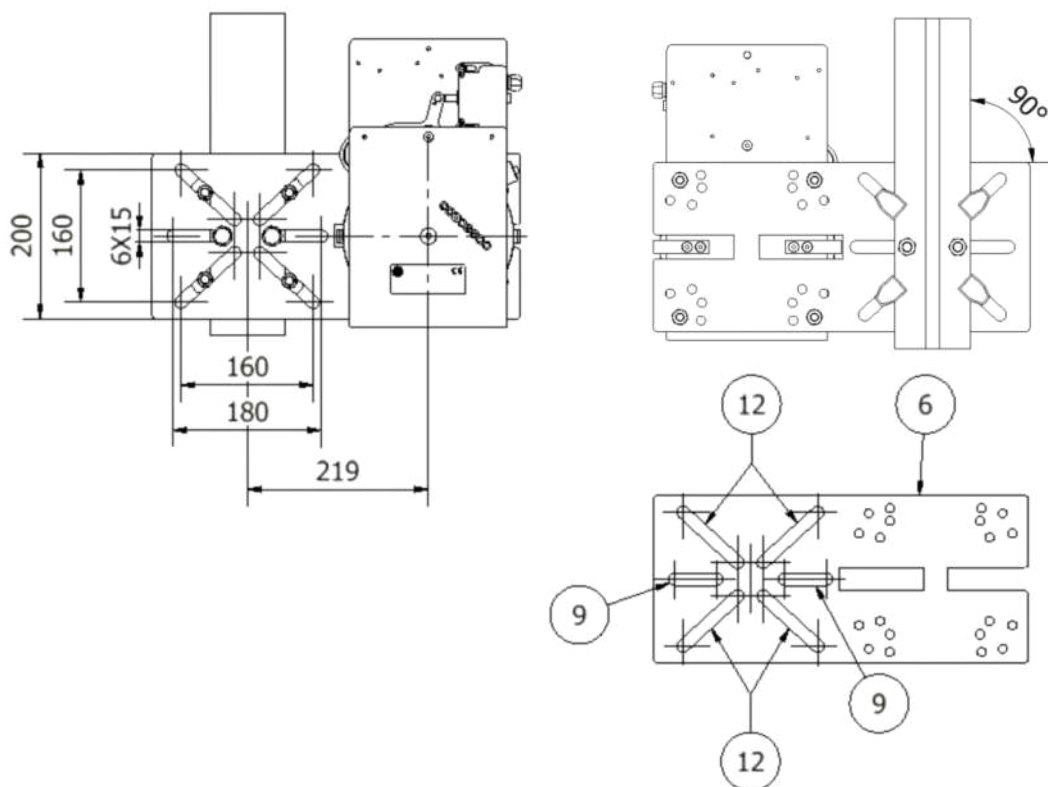
- Montage von Begrenzern mit Befestigung an der Führungsschiene.

Die Befestigung an der Führungsschiene erfolgt durch: die Schlitz (9) von der Platte (6), 2 an der Führungsschiene durchzuführenden Bohrungen Ø12, die Schlitz (12) und 4 Klammern, um eine sichere Befestigung und eine 90° Ausrichtung zwischen Führungsschiene und die Platte (6) zu gewährleisten

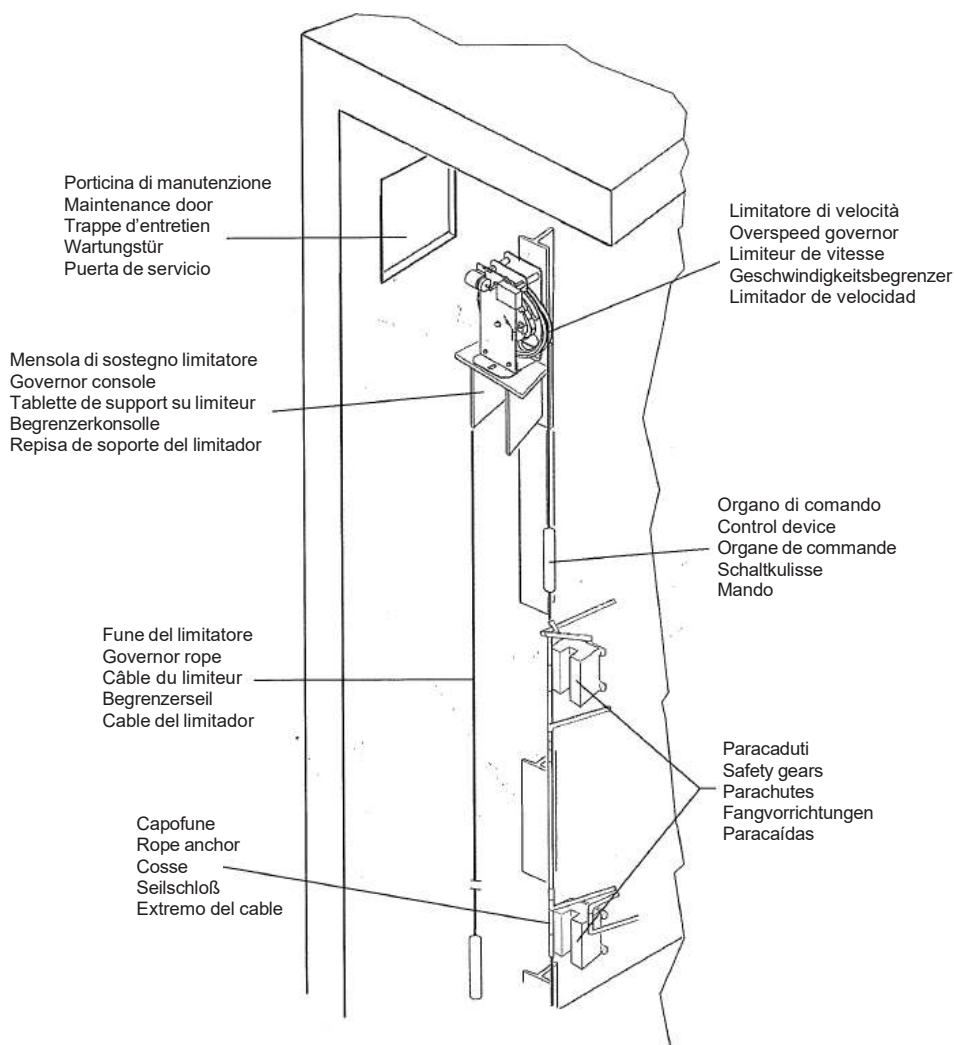
E Montaje de limitadores con fijación a la guía.

- La fijación a la guía se realiza a través de: las ranuras (9) de la placa (6), 2 agujeros Ø12 practicados en la guía, las ranuras (12) y 4

Soporte para garantizar la fijación segura y la alineación de 90° entre la guía y la placa (6).



- I** Per il montaggio nella testata del vano di corsa, il limitatore di velocità può essere dotato di comando a distanza.
DISPOSIZIONE NELLA TESTATA DEL VANO DI CORSA
- GB** For the assembly on the top of the elevator shaft, the overspeed governor can be supplied with remote control.
DISPOSITION ON THE TOP OF THE ELEVATOR SHAFT
- F** En cas de montage dans la tête du compartiment de course, le limiteur de vitesse peut être doté de commande à distance.
DISPOSITION DANS LA TÊTE DU COMPARTIMENT DE COURSE
- D** Für die Montage im Schachtkopf ist der Geschwindigkeitsbegrenzer mit einer Fernauslösung ausrüstbar.
ANORDNUNG IM SCHACHTKOPF
- E** Para el montaje en la cabeza del hueco de carrera, el limitador puede equiparse con mando a distancia.
DISPOSICIÓN EN LA CABEZA DEL HUECO DE CARRERA



1.2 RESPONSABILITÀ E GARANZIA

Queste istruzioni per l'uso sono destinate a coloro che sono esperti di montaggio e manutenzione degli ascensori. Presupposti fondamentali sono le conoscenze esaurienti sulla costruzione degli stessi.

La ditta PFB declina qualsiasi responsabilità per danni derivati da azionamenti che non sono stati eseguiti a regola d'arte o simili, in conformità alle seguenti istruzioni per l'uso e che quindi danneggiano le caratteristiche del prodotto.

L'obbligo di garanzia della ditta PFB può decadere, se l'elemento strutturale viene impiegato in maniera diversa da quella descritta nelle seguenti istruzioni.

Per motivi di sicurezza tecnica, **generalmente non è ammesso:**

- *Montare limitatori di velocità contraffatti o destinati ad altri scopi che quello inteso.*
- *Effettuare modifiche di qualsiasi tipo sul limitatore di velocità.*

1.3 MISURE PRECAUZIONALI DI SICUREZZA

In linea di principio, i montatori stessi sono responsabili per la sicurezza del lavoro.

L'osservanza ed il rispetto di tutte le norme di sicurezza in vigore e delle direttive di legge costituisce la premessa per evitare danni a persone ed al prodotto durante i lavori di montaggio, manutenzione e riparazione.

Le istruzioni che devono essere rispettate in modo particolare in tema di sicurezza e prevenzione dei sinistri sono messe in evidenza nei seguenti simboli:



Segnale di pericolo generico



Segnalazione di maggior pericolo di lesioni (es.: spigoli schiacciati)



Segnalazione di pericolo di danneggiamento dell'elemento strutturale
(es: in seguito ad errori di montaggio)



Segnalazione di informazioni importanti

Le seguenti istruzioni per l'uso sono parte costitutiva di tutto l'impianto. Devono essere conservate in un luogo protetto e sempre accessibili (come ad es. in sala macchine).

1.2 RESPONSIBILITY AND GUARANTEE

These operating instructions are addressed to persons, who are well acquainted with the assembly of elevators. Thorough knowledge of the elevator construction and maintenance is necessary.

The firm PFB takes no responsibility for damages, deriving from operations or actions, that have not been carried out properly according to the following operating instructions and that therefore may damage the characteristics of the product.

PFB's guarantee may not be valid if the component part is used in a different way other than that described in these instructions.

For technical security reasons, **it is generally not allowed:**

- *assembling of wrong overspeed governors, or governors destined to other applications other than the intended one.*
- *introduction of changes of any kind to the overspeed governor.*

1.3 SAFETY PRECAUTIONS

Generally the fitters are themselves responsible for the safety of the work.

The observance and respect of all the safety regulations in force and the legal rules are necessary to avoid damages to persons and to the product during the assembly, maintenance and repair.

Instructions that should be particularly considered regarding safety and damage prevention are pointed out with the following symbols:



General indication of danger



Indication of higher danger of injuries (e.g.: squashed edges. etc.)



Indication of danger of possible damages to the structural element and to its component parts (e.g. mistakes in the assembly, etc.)



Indication of important information

The following operating instructions are an essential part of the whole system. They must be kept in a protected and always accessible place (e.g. the engine room).

1.2 RESPONSABILITÉS ET GARANTIE

Ces instructions d'utilisation sont destinées à tous ceux qui sont spécialisés dans le montage et l'entretien des ascenseurs. Dans ce but, des connaissances exhaustives en matière de construction des ascenseurs constituent des conditions nécessaires.

La maison PFB décline toute responsabilité pour les dommages dérivant d'actionnements non effectués selon les règles de l'art ou à problèmes similaires causés par des opérations qui n'ont pas été exécutés en conformité avec les instructions d'utilisation mentionnées ci-après et qui, par conséquent, peuvent nuire aux caractéristiques du produit.

L'obligation de la maison PFB à fournir une garantie peut être invalidée si l'élément structurel est utilisé de façon différente que celle indiquée dans les instructions suivantes.

Pour des raisons de sécurité technique, en principe, les opérations suivantes **ne sont pas autorisées**:

- *monter des limiteurs de vitesse contrefaits ou destinés à d'autres buts que celui qui est prévu;*
- *effectuer des modifications de tout type sur le limiteur de vitesse.*

1.3 MESURES DE PRÉCAUTION CONCERNANT LA SÉCURITÉ

En principe, ce sont les monteurs qui sont responsables de la sécurité du travail.

L'observation et le respect de toutes les normes de sécurité en vigueur en matière de sécurité et des directives de loi constituent la condition nécessaire afin d'éviter de nuire aux personnes et d'endommager le produit au cours des opérations de montage, entretien et réparation.

Les instructions qui doivent impérativement être respectées en matière de sécurité et de prévention des accidents sont mises en évidence par les symboles suivants:



Signal de danger général



Signalisation de risque de lésions élevé (par ex.: arêtes arrondies)



Signalation de risque d'endommagement de l'élément structural (par ex.: suite à des montages erronés).



Signalisation d'informations importantes

Les instructions d'utilisation qui suivent font partie intégrante de toute l'installation. C'est pourquoi elles doivent être conservées dans un lieu sûr et facilement accessible (par exemple, en salle des machines).

1.2 HAFTUNG UND GEWÄHRLEISTUNG

Diese Betriebsanleitung ist für Personen bestimmt, die mit der Montage und Wartung von Aufzügen vertraut sind. Ausreichende Kenntnisse im Aufzugbau sind Voraussetzung.

Fa. PFB lehnt jegliche Verantwortung für Schäden, die durch nicht fachgerechte oder sonstige Handlungen, die nicht in Übereinstimmung mit dieser Betriebsanleitung vorgenommen wurden und damit die Eigenschaften des Produktes beeinträchtigen, ab.

Die Gewährleistungsverpflichtung der Fa. PFB kann entfallen, wenn das Bauteil anders als in dieser Anleitung beschrieben eingesetzt wird.

Aus sicherheitstechnischen Gründen **ist es generell nicht zulässig:**

- *Falsche oder anders bestimmte Geschwindigkeitsbegrenzer als nach Vorgabe zu montieren.*
- *Veränderungen jeglicher Art am Geschwindigkeitsbegrenzer vorzunehmen.*

1.3 SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Grundsätzlich sind Monteure für die Arbeitssicherheit selbst verantwortlich.

Die Beachtung und Einhaltung aller geltenden Sicherheitsvorschriften und gesetzlichen Auflagen ist Voraussetzung, um Schäden an Personen und am Produkt bei Montage-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten zu vermeiden.

Besonders zu beachtende Hinweise zur Sicherheit und Schadensverhütung sind durch folgende Symbole hervorgehoben:



Allgemeiner Gefahrenhinweis



Hinweis auf erhöhte Verletzungsgefahr (z.B. durch Quetschkanten, u.s.w.)



Hinweis auf Gefahr von Bauteilbeschädigung
(z.B. durch Montagefehler, usw.)



Hinweis auf wichtige Informationen

Diese Betriebsanleitung ist Bestandteil der Gesamtanlage. Sie muß an einem geschützt, jederzeit zugänglichen Ort (z.B. Triebwerksraum) aufbewahrt werden.

1.2 RESPONSABILIDAD Y GARANTÍA

Estas instrucciones de uso están dirigidas a personas expertas en el montaje y mantenimiento de ascensores. Se presupone el conocimiento exhaustivo de su construcción.

La empresa PFB declina toda responsabilidad por daños derivados de accionamientos del ascensor que no hayan sido realizados correctamente o de acuerdo con las siguientes instrucciones de uso y que en consecuencia dañen las características del producto.

La obligación de garantía de la empresa PFB puede dejar de ser válida si el elemento estructural se usa de forma diferente de la descrita en las siguientes instrucciones.

Por motivos de seguridad técnica, **no está permitido de forma general:**

- *instalar limitadores de velocidad modificados o para otros usos que no sea el especificado;*
- *efectuar cualquier modificación en el limitador de velocidad.*

1.3 MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD

En principio, los montadores son responsables de la seguridad del trabajo.

El cumplimiento y el respeto de todas las normas de seguridad vigentes y de las directivas legales constituyen la premisa para evitar daños a personas y al producto durante su montaje, mantenimiento y reparación.

Las instrucciones que deben respetarse de forma especial en cuanto a seguridad y prevención de accidentes se destacan mediante los siguientes símbolos:



Señal de peligro general



Señal de mayor peligro de lesiones (p. ej. riesgo de aplastamiento)



Señal de peligro de daños en los elementos estructurales
(por ejemplo: debido a errores de montaje)



Señal de información importante.

Las siguientes instrucciones de uso deben considerarse parte integrante de la instalación. Deben conservarse en un lugar protegido y siempre accesible (como p. ej. en la sala de máquinas).



1.4 ISTRUZIONI DI LAVORO SUGLI ELEMENTI STRUTTURALI DI SICUREZZA

I limitatori di velocità appartengono alla categoria degli elementi strutturali di sicurezza. È assolutamente indispensabile l'osservanza delle norme e direttive che si riferiscono a questo elemento strutturale, incluse le informazioni date nelle istruzioni per l'uso.



Pertanto, prima di iniziare a lavorare su questo elemento strutturale, le seguenti istruzioni per l'uso devono essere lette e comprese, con particolare riferimento al capitolo misure precauzionali di sicurezza.

I dispositivi di sicurezza necessitano di attenzione particolare. Il loro perfetto funzionamento costituisce una premessa per un sicuro azionamento dell'impianto.

In queste istruzioni, vengono descritti i seguenti dispositivi di sicurezza:

- ***Interruttore di sicurezza sul limitatore di velocità (registrato in fabbrica).***
- ***Interruttore di sicurezza sul tenditore con contrappeso.***



1.4 WORKING INSTRUCTIONS ON SAFETY STRUCTURAL ELEMENTS

Overspeed governors belong to the safety structural elements group. It is absolutely necessary to observe the rules and regulations that refer to this structural element, including the information given in the operating instructions.



For that reason, before beginning to work on this component part, the following operating instructions must be read and understood, in particular with regards to the chapter concerning "safety precautions".

Safety devices need particular attention. Their perfect functioning is essential for a safe operation of the system.

In these instructions, the following safety devices are described:

- ***safety switch on the overspeed governor (adjusted in the factory).***
- ***safety switch on the tension weight with counterweight).***

F 1.4 INSTRUCTIONS DE TRAVAIL CONCERNANT LES ÉLÉMENTS STRUCTURAUX DE SÉCURITÉ

Les limiteurs de vitesse appartiennent à la catégorie des éléments structuraux de sécurité. Il est absolument indispensable d'observer les normes et les directives se référant à cet élément structural, y compris les informations résultant des instructions d'utilisation.

Il est donc nécessaire, avant de commencer à travailler sur cet élément structural, de lire et de bien comprendre les instructions ci-après, en se référant notamment au chapitre des précautions de sécurité.



Les dispositifs de sécurité exigent une attention particulière. Leur bon fonctionnement est fondamental pour une mise en marche de l'installation en toute sécurité.

Les dispositifs de sécurité doivent faire l'objet d'une attention particulière.

Leur parfait fonctionnement est essentiel pour une exploitation sûre du système.

Ces instructions contiennent la description des dispositifs de sécurité ci-dessous :

- ***interrupteur de sécurité sur le limiteur de vitesse (réglé en usine);***
- ***le interrupteur de sécurité sur le tendeur par contrepoids.***

D 1.4 HINWEISE ZUR ARBEIT AN SICHERHEITSBAUTEILEN

Geschwindigkeitsbegrenzer gehören zur Gruppe der Sicherheitsbauteile. Das Beachten der zu diesem Bauteil gehörenden Normen und Richtlinien, einschließlich der in der Betriebsanleitung gegebenen Informationen, ist unbedingt erforderlich.



Vor Arbeitsbeginn an diesem Bauteil muß deshalb diese Betriebsanleitung, insbesondere das Kapitel Sicherheitsvorkehrungen, gelesen und verstanden worden sein.

Sicherheitseinrichtungen bedürfen besonderer Beachtung. Ihre einwandfreie Funktion ist Voraussetzung für gefahrloses Betreiben der Anlage.

Es werden in dieser Anleitung folgende Sicherheitseinrichtungen beschrieben:

- ***Sicherheitsschalter am Geschwindigkeitsbegrenzer (werksseitig eingestellt).***
- ***Sicherheitsschalter am Spanngewicht.***

E 1.4 INSTRUCCIONES DE TRABAJO SOBRE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE SEGURIDAD

Los limitadores de velocidad pertenecen a la categoría de los elementos estructurales de seguridad. Es absolutamente indispensable el cumplimiento de las normas y directivas que se refieren a este elemento estructural, así como la información proporcionada en las instrucciones de uso.



Por lo tanto, antes de empezar a trabajar en este elemento estructural, las siguientes instrucciones de uso deben haberse leído y comprendido, prestando una atención especial al capítulo de medidas preventivas de seguridad.

Los dispositivos de seguridad precisan de una atención especial. Su perfecto funcionamiento es fundamental para un accionamiento seguro de la instalación.

El reglaje de los dispositivos de seguridad puede realizarse sólo una vez efectuada la instalación y debe hacerse inmediatamente después ésta.

Asimismo se debe comprobar inmediatamente el funcionamiento de los dispositivos de seguridad que ya vienen regulados de fábrica.

Si fuera necesario desmontar los dispositivos de seguridad durante el mantenimiento o reparación, al final de los trabajos estos deben ser montados de nuevo y adecuadamente controlados.

En estas instrucciones se describen los siguientes dispositivos de seguridad:

- ***interruptor de seguridad del limitador de velocidad (regulado de fábrica);***
- ***interruptor de seguridad del tensor con contrapeso.***

I 1.5 PREPARAZIONE DEL LAVORO

Prima di iniziare il montaggio bisogna chiarire, nel proprio interesse, quali sono le condizioni disponibili sotto l'aspetto costruttivo e dal punto di vista dello spazio, per i lavori di montaggio, come pure dove (officina o cantiere) e quando tale attività può essere espletata.

Si raccomanda pertanto, in considerazione di tutte le circostanze date, di simulare mentalmente i vari passaggi di lavoro prima che venga intrapresa avventatamente o precipitosamente una attività di qualsiasi tipo.

All'atto del ricevimento della fornitura è necessario controllare la merce (i singoli pezzi), confrontandola con l'ordine, per verificarne conformità e completezza.

I dati della targhetta del prodotto devono essere confrontati con quelli dell'ordine.

GB 1.5 PRE-OPERATIONS

Before beginning the assembly, it must be made clear, in one's own interests, which are the constructional conditions and conditions relating to the space available for the assembly works as well as where (workshop or the location where the elevator is assembled) and when such activity can be carried out.

It is therefore advisable, considering all the given circumstances, to mentally simulate the various processes before any activity is inconsiderately or hastily undertaken.

On receipt of the goods, it is necessary to check the parts, by comparing them with the order, in order to verify their conformity and completeness.

The data contained in the type-plate have to be compared with the order.

F 1.5 PRÉPARATION DU TRAVAIL

Avant de commencer le montage, il est indispensable de repérer, dans son propre intérêt, quelles sont les conditions idéales (au niveau de construction et du point de vue de l'emplacement à disposition) pour exécuter les travaux de montage. Il est en outre nécessaire d'établir le lieu d'installation (usine ou chantier) et le moment où cette activité peut être accomplie.

Compte tenu de toutes ces circonstances, il est donc recommandé de simuler mentalement les différents passages de travail, avant que tout type d'activité soit commencé inconsidérément ou précipitamment.

Lors de la réception de la fourniture, il est nécessaire de contrôler la marchandise (en confrontant chaque pièce avec ce qui est indiquée dans la commande), pour en vérifier la conformité et la présence de toutes les pièces.

Les données de la plaquette du produit doivent être comparées avec celles de la commande.

D 1.5 ARBEITSVORBEREITUNG

Vor Montagebeginn ist in eigenem Interesse zu klären, welche baulichen und räumlichen Gegebenheiten für Montagearbeiten zur Verfügung stehen, sowie wo (Werkstatt oder Baustelle) und wann welche Montagetätigkeiten ausgeführt werden können oder müssen.

Es empfiehlt sich daher, unter Berücksichtigung aller gegebenen Umstände, die diversen Arbeitsabläufe gedanklich durchzugehen, bevor irgendwelche Tätigkeiten unüberlegt oder voreilig ausgeführt werden.

Bei Erhalt der Lieferung sind Ware bzw. Einzelteile anhand der Bestellung auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu prüfen.

Die Angaben des Typenschildes sind mit der Bestellung zu vergleichen.

E 1.5 OPERACIONES PREVIAS A LA INSTALACIÓN

Antes de empezar la instalación es necesario asegurarse, por el propio interés, de cuales son las condiciones disponibles, en cuanto al aspecto de construcción y al espacio disponible, para las labores de montaje; como por ejemplo donde (taller o fábrica) y cuando puede llevarse a cabo tal actividad.

Por lo tanto se recomienda, teniendo en cuenta las circunstancias expuestas, planificar las diferentes fases de trabajo antes de emprender imprudentemente o precipitadamente cualquier tipo de actividad.

Al recibir el material es necesario controlar la mercancía (cada una de las piezas) comprobando la descripción del albarán, para verificar su conformidad y que está completa.

Los datos de la placa del producto deben compararse con los del albarán.

I 1.6 TARGHETTA DEL PRODOTTO, CONTRASSEGNO, IDENTIFICAZIONE

La targhetta del prodotto del LIMITATORE DI VELOCITÀ è fissata lateralmente sulla struttura. Per la sua leggibilità è responsabile l'esercente dell'impianto.

GB 1.6 TYPE-PLATE, TEST MARK, IDENTIFICATION

The type-plate of the overspeed governor types is attached to the structure on the side. The retailer of the system is responsible for it being legible.

F 1.6 PLAQUETTE DU PRODUIT, MARQUE, IDENTIFICATION

La plaquette du limiteur de vitesse est fixée sur le côté de la structure. C'est l'utilisateur de l'installation qui est responsable de la lisibilité de cette plaquette.

D 1.6 TYPENSCHILD, KENNZEICHNUNG, IDENTIFIZIERUNG

Das Typenschild des Geschwindigkeitsbegrenzers ist an der seitlichen Lagerschildfläche befestigt. Für die Lesbarkeit trägt der Betreiber der Anlage die Verantwortung.

E 1.6 PLACA DE DATOS DEL PRODUCTO, MARCA E IDENTIFICACIÓN

La placa del producto del limitador de velocidad se encuentra en un lateral de la estructura. Es responsable de su correcta lectura el encargado de la instalación.

	MANUFACTURER PFB s.r.l. VIA R.DALLA COSTA 490 - 41122 MODENA - ITALY		
	LIMITATORE DI VELOCITA' ----- OVERSPEED GOVERNOR -----		
VN / NS XXX m/s	VI / TS XXX m/s	SERIAL NUMBER XXXXX	EU - OG --- NOTIFIED BODY N. 0036 Product Traceability
	REF. 	YEAR XXXX	
MADE IN ITALY - www.pfb.it			

1.7 FORNITURA COMPLESSIVA

1.7 CONSTITUTION OF SUPPLY

1.7 FOURNITURE D'ENSEMBLE

1.7 LIEFERUMFANG

1.7 EQUIPAMIENTOS

I

Fig. 1
Limitatore di velocità Mod. LK120/
LK120/LX150/
LK180/LX200/
LK200/ LK 250/
LK300/ LK315.
Possibili versioni
con altri supporti.

GB

Fig. 1
Overspeed governor type LK 120/
LK120/LX150/
LK180/LX200/
LK200/ LK 250/
LK300/ LK315.
Other supports
possible.

F

Fig. 1
Limiteur de vitesse
Mod. LK120/ LX120
/LX150/ LX180/
LX200/LK200/
LK250/
LK300/LK315 Version
Apports possibles avec d'
autres sup- ports.

D

Abb. 1
Geschwindigkeits-
egrenzer Typ LK120/
LK120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250
/LK300/
LK315
Fußausführung
Möglich.

E

Fig. 1
Limitador de velocidad Mod. LK120/
LK120/LX150/LX180/
LK200/ LK200/
LK250/LK300/
LK315 Posibles
versiones con otros
soportes.

Fig. 1
Abb. 1

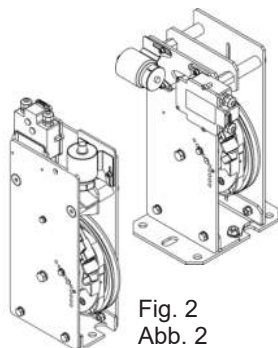
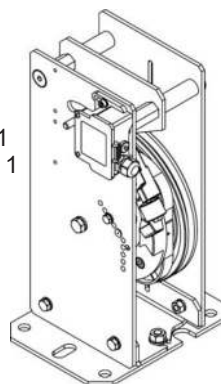


Fig. 2
Abb. 2

I

Fig. 2
Limitatore di velocità Mod. LK120/
LK120/LX150/
LK180/ LX200
LK200/ LK250/
LK300/ LK315
con comando a
distanza. Possibili
versioni con
altri supporti.

GB

Fig. 2
Overspeed governor type LK 120/
LK120/LX150/LX
180/ LX200/ LK
200/ LK250/LK300/
LK315 with remote
control.
Other supports
possible.

F

Fig. 2
Limiteur de vitesse
Mod. LK120/LX120/
LK150 /LX 180 / LX
200/LK200/LK250
LK300/LK315 avec
commande a
distance. Version
possibles avec d'
autres sup- ports.

D

Abb. 2
Geschwindigkeits-
eg. Typ LK120/LX120
LK150/LX180/LX200/
LK200/LK250/LK300/
LK315 Fernauslösung.
Andere
Fußausführung
Möglich.

E

Fig. 2
Limitador de velocidad Mod. LK120/
LK120/LX150/LX180/
LK200/ LK200/
LK250/LK300/ LK315
con mando a
distancia. Posibles
versiones con otros
soportes.

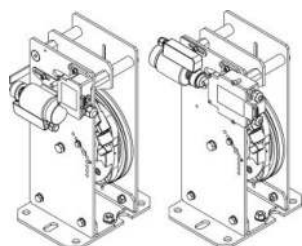


Fig. 3
Abb. 3

I

Fig. 3
Limitatore di velocità
Mod. LK120/LX120
LK150/ LX180/LX200
/LK200/LK250/LK300
/LK315
con dispositivo per
comando incontrollato cabina.

GB

Fig. 3 Overspeed governor type LK 120/
LK120/LX150/ LX180
/LX200/LK200/LK250/
LK300/LK315 with
uncontrolled car
movement device

F

Fig. 3
Limiteur de vitesse Mod
LK120/LX120/
LK150/ LX180/
LK200 LK200/
LK250/ LK300/
LK315 avec
dispositif pour
mouvement
incontrôlé de la
cabine.

D

Abb. 3
Geschwindigkeits-
egrenzer Typ
LK120/LX120/
LK150/ LX180
/LX 200 / LK
200/LK250/
LK300/LK315 Mit
Vorrichtung für
unkontrollierte
Bewegungen der

E

Fig. 3
Limitador de velocidad Mod. LK120/
LK120/LX150/LX
180/LX200/LK200/
LK250/LK300/
LK315 con
Dispositivo para
movimiento
incontrolado de la

I

Fig. 4
Tenditori con
contrappeso
orizzontale per
guida e tensione
della fune con
interruttore di
sicurezza.

GB

Fig. 4
Tension weights
with horizontal
counterweight
for the guide and
tension of the rope
with safety switch.

F

Fig. 4
Tendeurs avec
contrepoids
horizontal pour
le guidage et
la tension du
câble doté d'un
interrupteur de
sécurité.

D

Abb. 4
Spanngewichte
mit waagrecht
Gegengewicht zur
Seilführung und
-Spannung mit
Sicherheitsschalter.

E

Fig. 4
Tensor con
contrappeso
horizontal para
la guía y tensión
del cable con
interruptor
de seguridad.

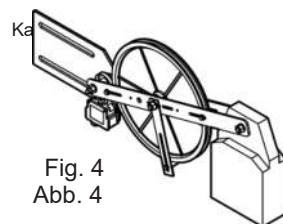


Fig. 4
Abb. 4

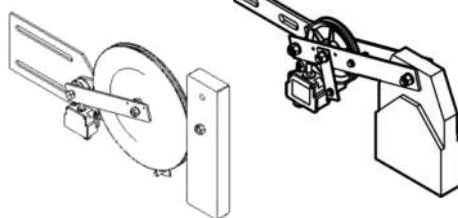


Fig.5
Abb.5

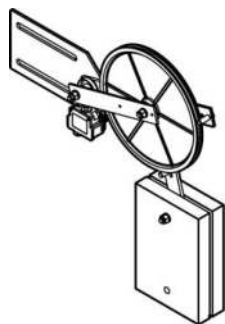


Fig.5
Abb.5

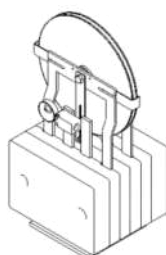


Fig.5
Abb.5



Fig.5
Abb.5

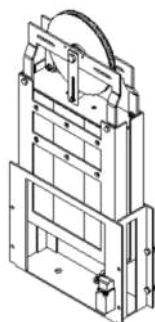


Fig. 5

Tenditore con contrappeso verticale per guida e tensione della fune con interruttore di sicurezza, versione con fissaggio a pavimento o con fissaggio alla guida.

GB

Fig. 5

Tension weight with vertical counterweight for the guide and tension of the rope with safety switch, models: pit mounted or guide rail mounted.

F

Fig. 5

Tendeur avec contrepoids vertical pour le guidage et la tension du câble avec d'un interrupteur de sécurité, fixation au sol ou à la guide

D

Abb. 5 Spanngewicht mit senkrechtem Gegengewicht zur Seilführung und -Spannung mit Sicherheitsschalter, Befestigung am Boden oder auf der Führungsschiene

E

Fig. 5

Tensor con contrapeso vertical para la guía y tensión del cable con interruptor de seguridad, fijación a el suelo o a la guía.

2 MONTAGGIO

I



Per tutti i lavori di montaggio in sala macchine o nel pozzo di corsa, si deve osservare quanto segue:

l'accesso all'area di montaggio, o per meglio dire l'esecuzione di tutti i lavori può essere effettuata solamente da personale specializzato.

In modo particolare, devono essere adottate le seguenti misure per la sicurezza sul lavoro:



- Fissare la protezione anti-caduta (piattaforma di lavoro, per la sicurezza delle persone);
- Coprire l'apertura del pavimento;
- Assicurare gli utensili di montaggio ed altri oggetti da cadute involontarie;
- Nel caso in cui si lavori nel pozzo, bloccare le aperture della porta ed apporre l'appropriato segnale di pericolo.

2.1 MONTAGGIO DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ

2.1.1 MONTAGGIO IN SALA MACCHINE PREPARAZIONE

Il montaggio del limitatore di velocità può avvenire o direttamente sul pavimento della sala macchine o su di un supporto.



Il pavimento ed il supporto devono resistere ad una pressione di 25 KN.



Negli ascensori conformi all'EN 81, le aperture passanti della fune devono essere tenute più piccole possibili e devono essere dotate di anelli di tenuta da 50 mm di altezza.



Prima di procedere al montaggio, è necessario fissare al pavimento un adeguato anello di tenuta di protezione.



Nel caso in cui, dopo il montaggio sul cemento, venga posato un pavimento continuo, deve essere considerata l'altezza dello stesso (Fig.1).

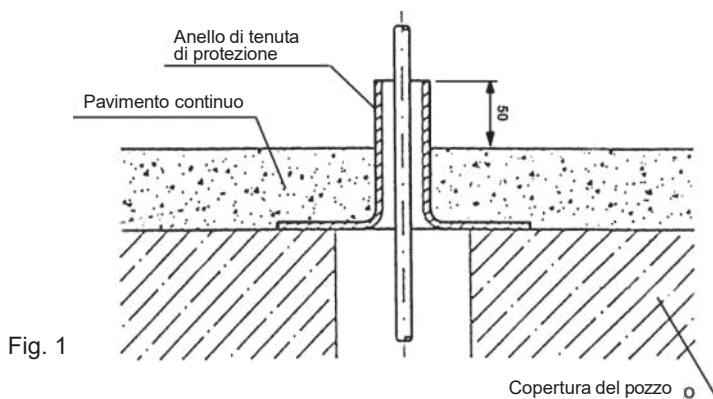


Fig. 1

FASI DI MONTAGGIO

- Posizionare il limitatore di velocità sul foro di passaggio della fune ed allinearla con il filo a piombo al dispositivo frenante, cioè al paracadute.
- Marcare i fori trapanati ed inserire i tasselli (i tasselli devono resistere ad un carico di esercizio di almeno 2 KN)

2 ASSEMBLY

For all the assembly works in the engine room or in the elevator shaft, it should be made clear that:



The entrance into the assembly area, resp. the execution of all works can be carried out only by skilled workers.

In particular, the following safety measures should be respected:



- Fix the anti-fall protection device (working platform, for safety of the persons);
- Cover the hole in the floor;
- Secure the assembly tools and other objects to avoid unintentional falls;
- In case the works have to be executed in the elevator shaft, lock the doorways and attach the appropriate warning sign.

2.1 ASSEMBLY OF THE OVERSPEED GOVERNOR

2.1.1 ASSEMBLY IN THE ENGINE ROOM PREPARATION

The assembly of the overspeed governor occurs either directly on the floor in the engine room or on a support.



Floor and support must resist to a pressure of 25 KN.



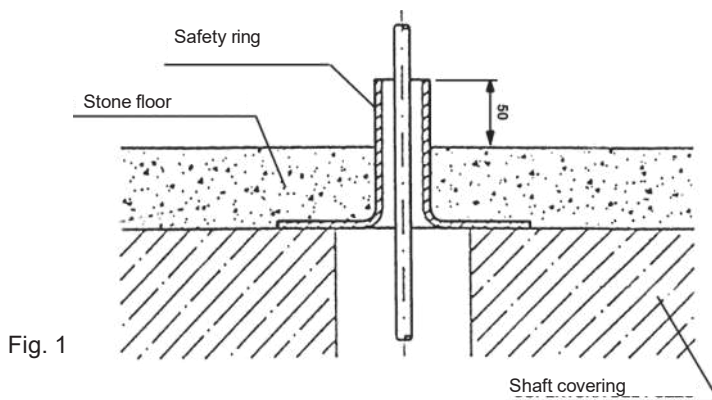
In the elevators in conformity to EN 81, the passing openings of the rope should be kept as small as possible and must be fitted with safety rings 50 mm high.



Before the assembly takes place, it is necessary to fix an adequate safety ring on the floor.



If, after the assembly on the cement, a stone floor is laid down, its height should be considered (fig. 1).



ASSEMBLY STEPS

- Place the overspeed governor on the passing opening of the rope and align it with the plumb line to the brake device, i.e. the safety gear.
- Mark the drilled holes and place the inserts (the inserts must resist to the operation load of at least 2 KN).

2 MONTAGE

Lors des opérations de montage en salle des machines ou dans le puits de course, il est nécessaire d'observer ce qui suit:



l'accès à la zone de montage ou, pour mieux dire, l'exécution de tous les travaux peut être effectuée uniquement par un personnel spécialisé.

Tout particulièrement, les mesures suivantes pour la sécurité du travail devront être adoptées:



- Fixer la protection anti-chute (plate-forme de travail, pour la sécurité des personnes);
- Couvrir l'ouverture du sol;
- Assurer les outils de montage et les autres objets contre les chutes accidentelles;
- En cas de travaux dans le puits, bloquer les ouvertures de la porte et apposer le signal de danger prévu à cet effet.

2.1 MONTAGE DU LIMITEUR DE VITESSE

2.1.1 MONTAGE EN SALLE DES MACHINES PRÉPARATION

Le montage du limiteur de vitesse peut se faire directement sur le sol de la salle des machines ou sur un support.



Le sol ainsi que le support doivent résister à une pression de 25 KN.



Dans les ascenseurs conformes à la norme EN 81, les ouvertures débouchant es du câble doivent être les plus petites que possible et doivent être dotées de bagues de retenue de 50 mm de hauteur



Avant d'effectuer le montage, il est nécessaire de fixer au sol une bague de retenue de protection spécialement conçue.



Au cas où, après le montage sur le béton, un carrelage continu serait posé, il faudra tenir compte de la hauteur de celui-ci (Fig. 1).

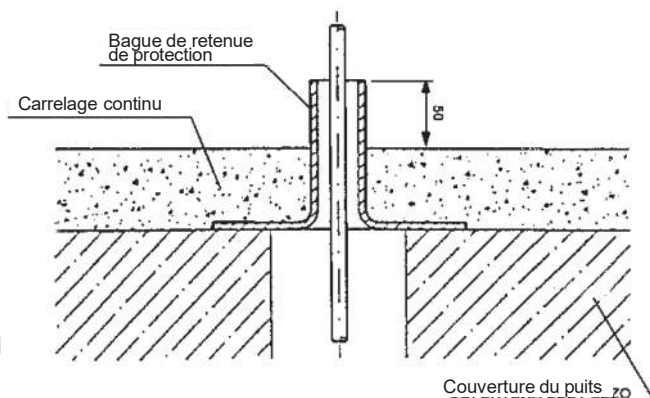


Fig. 1

PHASES DE MONTAGE

- Positionner le limiteur de vitesse sur le trou de passage du câble et l'aligner sur le fil à plomb au dispositif de freinage, soit au parachute.
- Marquer les trous percés et enclencher les goujons qui doivent résister à une charge d'exercice d'au moins 2 KN.

2 MONTAGE

Für alle Montagearbeiten im Triebwerksraum oder im Fahrschacht ist zu beachten:



Das Betreten der Montagezone bzw. die Durchführung aller Arbeiten darf nur von hierfür geschultem Personal erfolgen.

Insbesondere sind folgende Maßnahmen zur Arbeitssicherheit zu treffen:



- Absturzsicherungen fixieren (Arbeitsplattform bzw. Personensicherung);
- Bodenöffnungen abdecken;
- Montagewerkzeug, Gegenstände gegen unbeabsichtigtes Herabfallen sichern;
- Bei Arbeiten im Schacht Türöffnungen versperren und geeignete Warntafel anbringen.

2.1 MONTAGE DES GESCHWINDIGKEITSBEGRENZERS

2.1.1 MONTAGE IM TRIEBWERKSRAUM VORBEREITUNG

Die Montage des Geschwindigkeitsbegrenzers erfolgt entweder unmittelbar auf dem Boden des Triebwerksraums oder auf einem Unterbau.



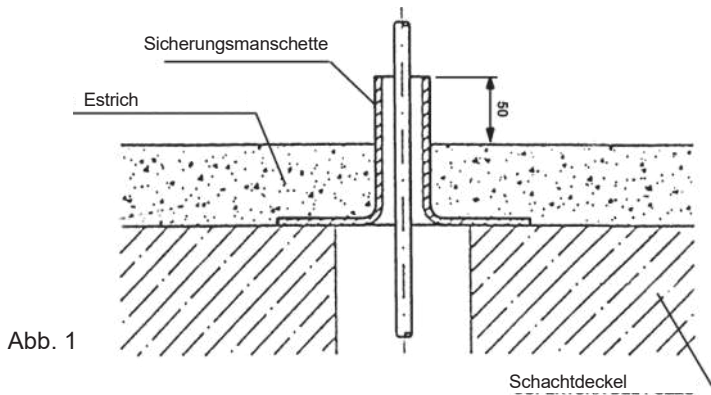
Boden und Unterbau müssen einer Druckkraft von 25 kN standhalten.



Bei Aufzügen nach EN 81 müssen die Seildurchbruchsöffnungen so klein wie möglich gehalten und mit Manschetten von 50 mm Höhe versehen werden.



Falls nach der Montage auf Beton ein Estrich verlegt wird, muß die Estrichhöhe mit berücksichtigt werden (Abb. 1).



MONTAGESCHRITTE

- Geschwindigkeitsbegrenzer über Seildurchbruchsöffnung positionieren und an Bremsrichtung bzw. Fangvorrichtung mittels Lot ausrichten.
- Bohrlöcher markieren und Dübel setzen (Dübel müssen einer Gebrauchslast von mind. 2 kN standhalten).

2 MONTAJE

Para todas las tareas de montaje en la sala de máquinas o en el hueco de carrera hay que tener en cuenta lo siguiente:



sólo personal especializado puede acceder al área de montaje, o mejor dicho, llevar a cabo las tareas necesarias.

Para un montaje seguro se deben adoptar concretamente las siguientes medidas:



- Asegurar la protección anticaída (plataforma de trabajo, para la seguridad de las personas);
- Cubrir la apertura del suelo.
- Asegurarse de que los utensilios de montaje y otros objetos no caigan involuntariamente.
- En caso de trabajar en el hueco del ascensor, bloquear la apertura de la puerta e indicar con la señal de peligro apropiada.

2.1 MONTAJE DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

2.1.1 MONTAJE EN LA SALA DE MÁQUINAS PREPARACIÓN

El montaje del limitador de seguridad se puede llevar a cabo directamente en el suelo de la sala de máquinas o sobre un soporte.



El suelo y el soporte deben resistir una presión de 25 KN.



En los ascensores en conformidad con la EN 81, las aperturas por donde pasa el cable deben ser lo más pequeñas posible, y deben estar dotadas de anillos de retención de 50 mm de alto.



Antes de proceder al montaje, es necesario fijar al suelo un anillo de retención adecuado como protección.



Si después del montaje sobre el cemento se coloca un suelo continuo, se debe tener en cuenta el alto de éste (fig. 1).

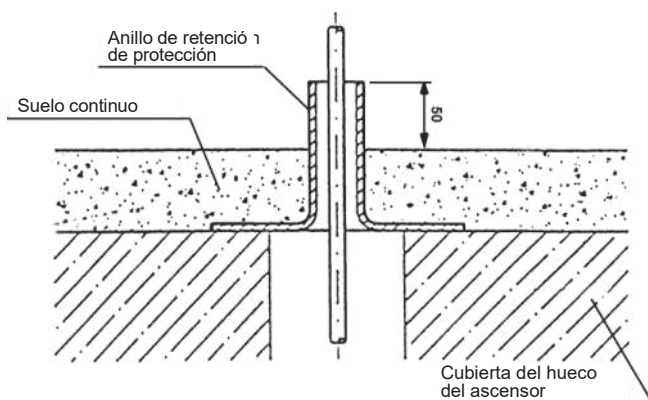


Fig. 1

FASES DE MONTAJE

- Situar el limitador de velocidad en el orificio por donde pasa el cable y alinearlos con la plomada al dispositivo frenante, es decir, al paracaídas.
- Marcar los taladros e introducir los tacos (los tacos deben resistir una carga de funcionamiento de al menos 2 KN

2.2 MONTAGGIO DELLA FUNE DEL LIMITATORE/TENDITORE CON CONTRAPPESO

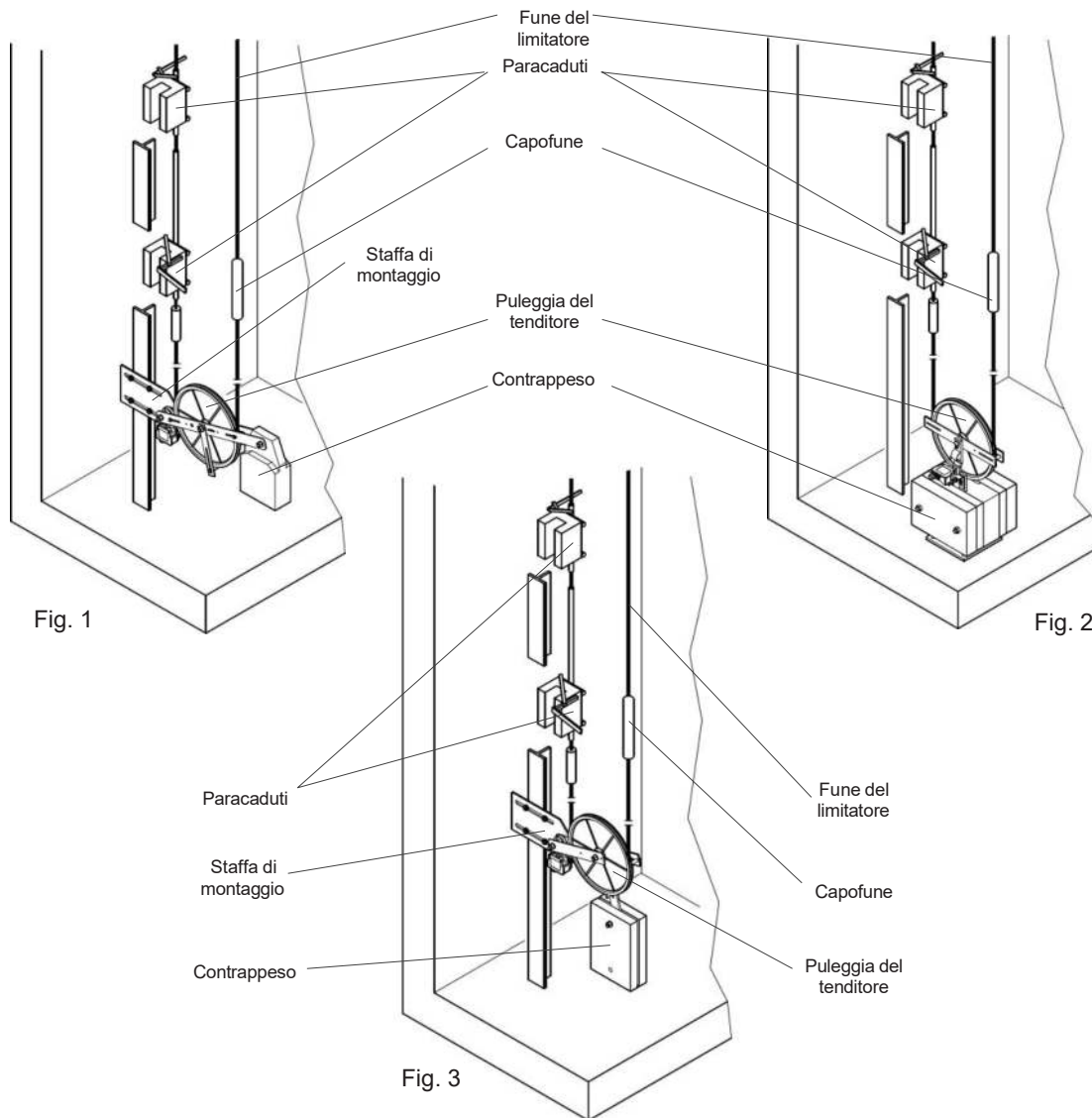
Il funzionamento tecnicamente perfetto del limitatore di velocità è possibile solo con un montaggio corretto della fune del limitatore stesso e del tenditore con contrappeso.

Le tipologie di funi in deroga accettate sono: Per LK120, LX150, LX180 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W e F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm).

Per LX120 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W e F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm, Kiswire 8X19W $\varnothing$ 6/6,5 mm)

Nel determinare a quale altezza debba essere montato il tenditore con contrappeso, occorre considerare quanto segue:

- in nessun caso, il contrappeso deve avere contatto con il pavimento (Fig. 1 e 3), in caso contrario, il limitatore di velocità viene messo fuori servizio;
- quando l'intelaiatura della cabina dell'ascensore ha raggiunto la posizione più bassa (con ammortizzatore compresso), il capofune inferiore e l'estremità della fune sporgente verso il basso non devono venire in contatto con la puleggia del tenditore.
- Tagliare eccedendo sufficientemente la fune del limitatore e posarla sulla rispettiva puleggia del limitatore di velocità.
- Munire la prima estremità della fune con il capofune (Fig. 1-2-3) e montarlo al paracadute.
- Lasciar cadere il secondo pezzo di fune nel pozzo dell'ascensore.



TENDITORE CON FISSAGGIO ALLA GUIDA:

- Nei modelli con contrappeso orizzontale montare la staffa di fissaggio a circa 260mm (valore approssimativo: Fig. 4) dal fondo del pozzo
- Nel modello con contrappeso verticale montare la staffa di fissaggio a circa 460mm (valore approssimativo: Fig. 5) dal fondo del pozzo.
- Supportare il contrappeso dei modelli con contrappeso orizzontale fin tanto che viene portato in posizione obliqua (Fig. 4).
- Nel modello con contrappeso verticale tenere una distanza di circa 100mm tra il contrappeso e il fondo del pozzo (Fig. 5).
- In presenza di un dispositivo frenante operante verso l'alto, montare la seconda estremità della fune al capofune del dispositivo di arresto.

Oppure:

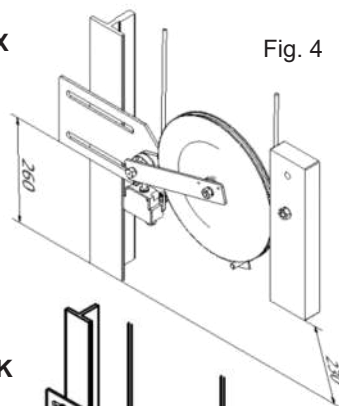
- Munire la seconda estremità della fune col capofune e montarlo al paracadute.
- Rimuovere il supporto per tendere la fune.



Se il montaggio è stato eseguito in maniera corretta, il contrappeso orizzontale dovrebbe assumere una posizione leggermente angolata verso l'alto (Fig. 4).

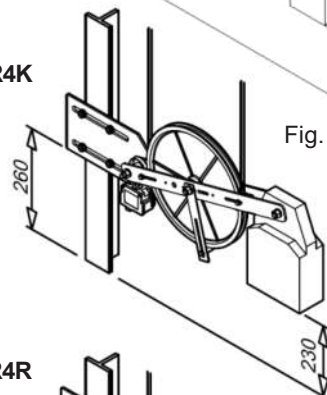
R4X

Fig. 4



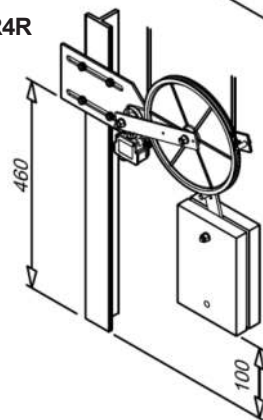
R4K

Fig. 4



R4R

Fig. 5



TENDITORE CON FISSAGGIO A PAVIMENTO:

- Fissare la piastra di guida del contrappeso in modo tale da ottenere un allineamento perfetto tra la puleggia del limitatore e la puleggia del tenditore (Fig. 6).
- Supportare il contrappeso fino al raggiungimento dell'altezza necessaria dal fondo del pozzo (valore approssimativo Fig. 6).

Fig. 6

R4T

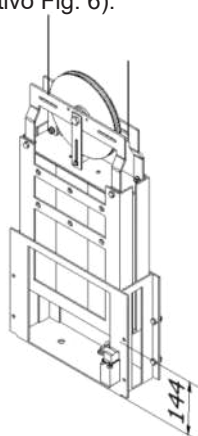
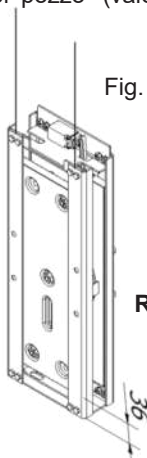


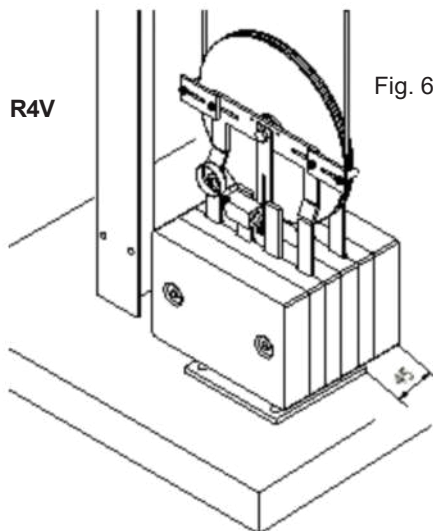
Fig. 6

R4VS



R4V

Fig. 6



2.2 ASSEMBLY OF THE ROPE OF THE OVERSPEED GOVERNOR/TENSION WEIGHT WITH COUNTERWEIGHT

Proper operation of the speed governor is guaranteed only with the proper installation of the rope itself and of the tension pulley with its respective counterweight.

There are special ropes allowed by way of derogation from the applicable regulation: for LK120, LX150, LX180, these are Drako 250T $\varnothing$ 6/6.5 mm, Pawo 819W and F7S $\varnothing$ 6/6.5 mm, Multilift $\varnothing$ 6.5 mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6.5 mm. For LX120, the allowed ropes are Drako 250T $\varnothing$ 6/6.5 mm, Pawo 819W and F7S $\varnothing$ 6/6.5 mm, Multilift $\varnothing$ 6.5 mm and Elstar 8WS $\varnothing$ 6.5 mm, as well as Kiswire 8X19W $\varnothing$ 6/6.5 mm.

While determining at which height the tension weight with counterweight has to be mounted, it must be made clear that:

- in no case, the counterweight must touch the floor (fig. 1 and 3), otherwise, the function of the overspeed governor is put out of operation.
- When the framework of the elevator car reaches its lowest position (by the compressed buffer), the lower rope anchor and the downward remaining rope-end must not meet the pulley of the tension weight.
- Cut the overspeed governor rope sufficiently and lay it down on the rope pulley of the overspeed governor.
- Supply the first rope end with the rope-anchor (fig. 1-2-3) and attach it to the safety gear.
- Let the second piece of rope drop inside the elevator shaft.

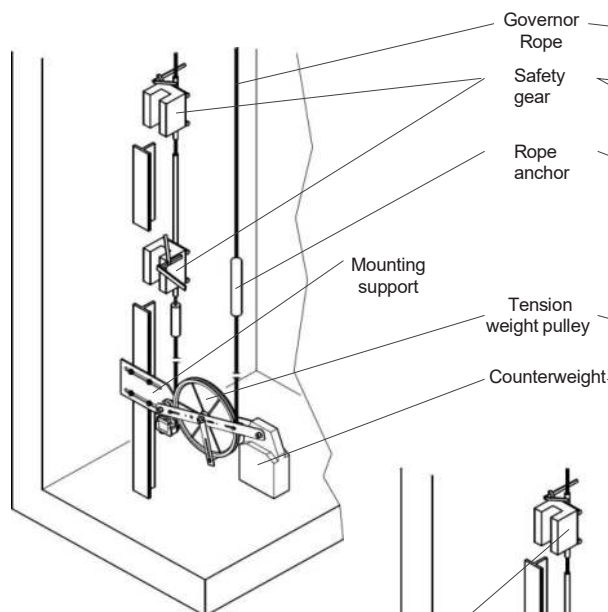


Fig. 1

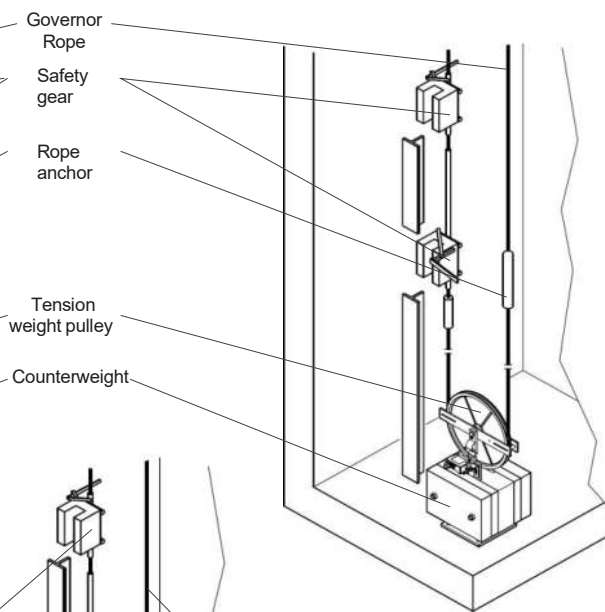


Fig. 2

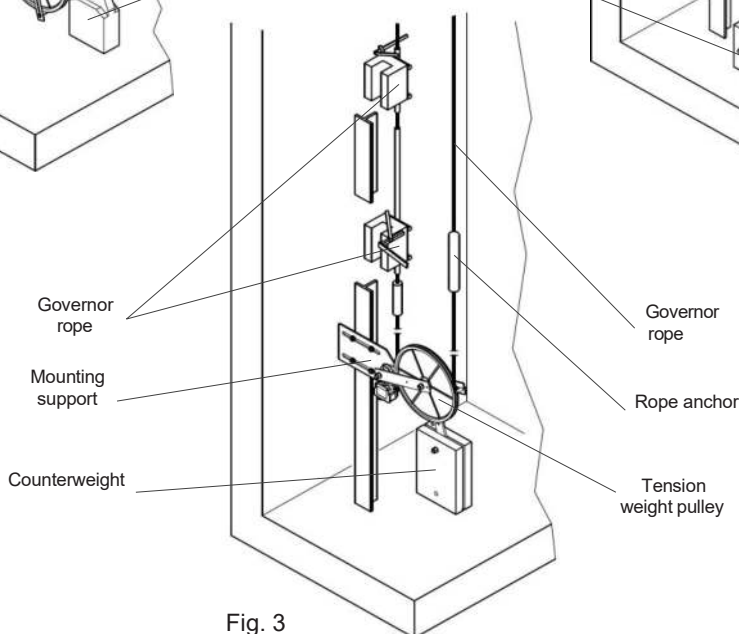


Fig. 3

GUIDE RAIL MOUNTED TENSION PULLEY:

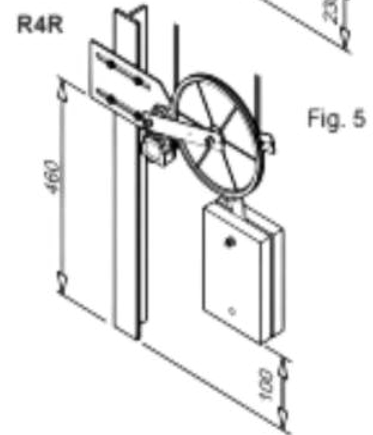
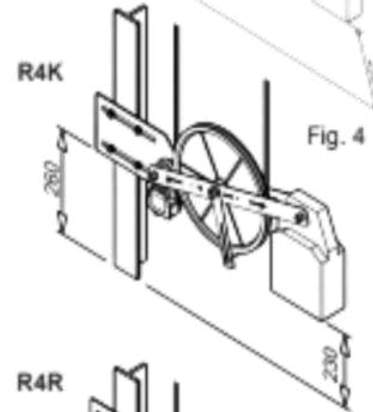
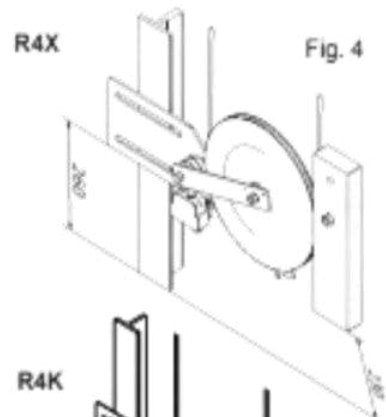
- Models with the horizontal counterweight mount the mounting support at about 260mm (approximate value: Fig. 4) from the bottom of the shaft.
- Models with the vertical counterweight mount the mounting support at about 460mm (approximate value: Fig. 5) from the bottom of the shaft.
- Support the counterweight of the models with horizontal counterweight until it is in an oblique position (Fig. 4).
- In the model with vertical counterweight keep a distance of about 100mm between counterweight and bottom of the shaft (Fig. 5).
- In the presence of a brake mechanism acting upwards, mount the second rope-end to the rope-anchor of the brake device.

or:

- Supply the second rope-end with the rope-anchor and attach it to the safety gear.
- Remove the support in order to stretch the rope.

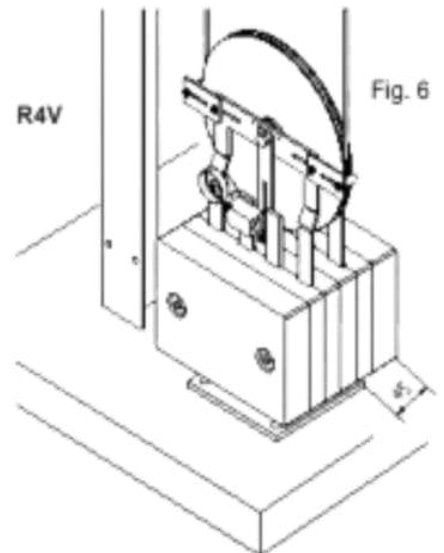
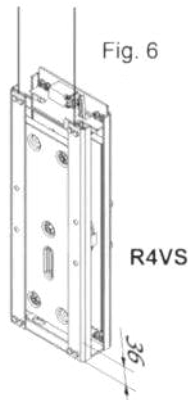
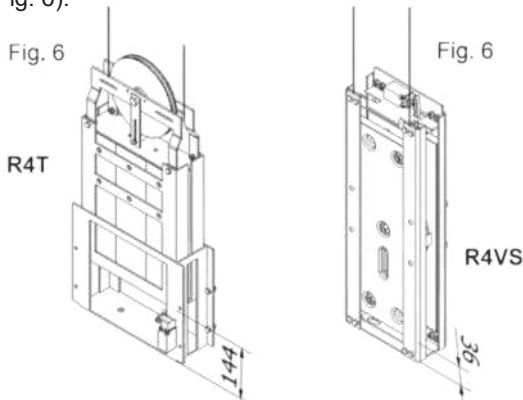


If the assembly has been properly carried out, the horizontal counterweight should take a slightly upward angled position (fig. 4).



PIT MOUNTED PULLEY:

- Mount the leading plate of the counterweight to achieve perfect alignment between the pulley of the overspeed governor and the pulley of the tension weight (Fig. 6).
- Hold the counterweight, until it reaches the necessary height from the bottom of the shaft (approx. value Fig. 6).

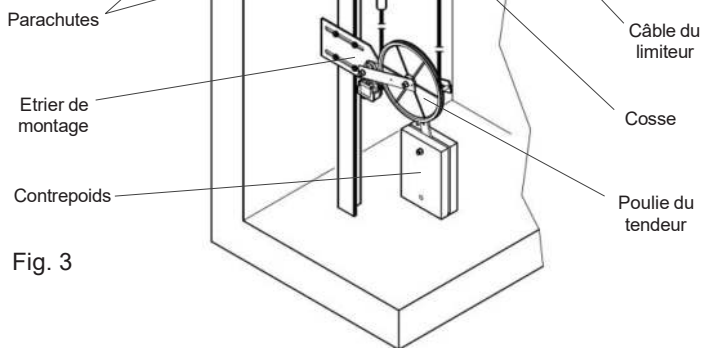
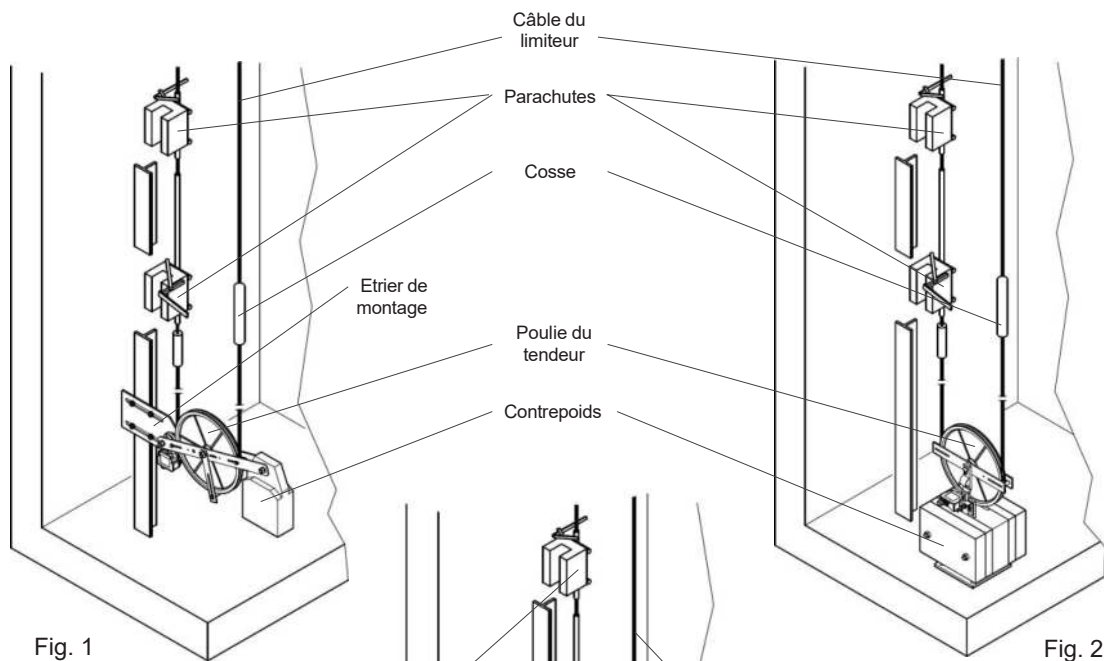


2.2 MONTAGE DU CÂBLE DU LIMITEUR/TENDEUR AVEC CONTREPOIDS

Le bon fonctionnement du limiteur est garanti par une installation correcte du câble et de la poulie tendeuse. Certains câbles spéciaux sont autorisés par dérogation au règlement applicable : pour LK120, LX150, LX180, il s'agit de Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W et F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5 mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm. Pour le LX120, les cordes autorisées sont Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W et F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5 mm et Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm, ainsi que Kiswire 8X19W $\varnothing$ 6/6,5 mm

Lors de l'établissement de la hauteur à laquelle doit être monté le tendeur par contrepoids, il faut tenir compte de ce qui suit:

- En aucun cas, le contrepoids ne doit être au contact du sol (Fig. 1 et 3), dans le cas contraire, le limiteur de vitesse est mis hors service ;
- Lorsque le châssis de la cabine de l'ascenseur a atteint la position la plus basse (avec amortisseur comprimé), la cosse inférieure et l'extrémité du câble saillant vers le bas, ne doivent pas être au contact de la poulie du tendeur.
- Couper le câble du limiteur, tout en maintenant une section excédante suffisante, et le poser sur la poulie du limiteur de vitesse correspondante.
- Équiper de la cosse la première extrémité du câble (Fig. 1-2-3) et la monter au parachute.
- Laisser tomber la deuxième section de câble dans le puits de l'ascenseur.



TENDEUR AVEC FIXATION A LA GUIDE:

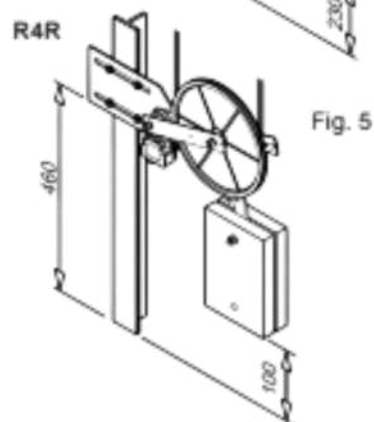
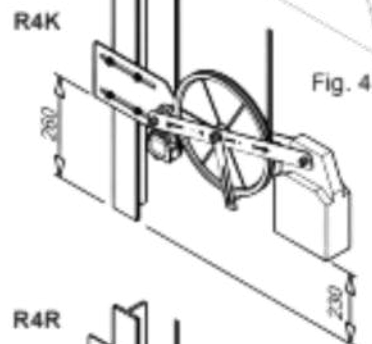
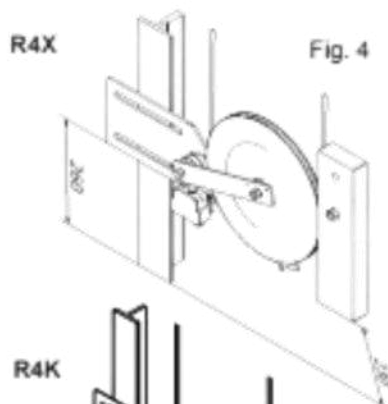
- Dans les modèles avec contrepoids horizontal monter l'étrier de montage à 260 mm environ (valeur approximative: Fig. 4) du fond du puits.
- Dans les modèles avec contrepoids vertical monter l'étrier de montage à 460 mm environ (valeur approximative: Fig. 5) du fond du puits.
- Soutenir le contrepoids des modèles avec des contrepoids horizontale jusqu'à ce qu'il se situe en position oblique (Fig. 4).
- Dans le modèle avec un contrepoids vertical tenir une distance d'environ 100 mm entre le contrepoids et le fond du puits (Fig. 5)
- En présence d'un dispositif de freinage qui travaille vers le haut, monter la deuxième extrémité du câble dans la cosse du dispositif d'arrêt.

Ou bien:

- Munir la deuxième extrémité du câble de la cosse et monter celle-ci sur le parachute.
- Enlever le support pour tendre le câble.



Si le montage a été correctement effectué, le contrepoids horizontal devrait prendre une position légèrement dans l'angle vers le haut (Fig. 4).



TENDEUR AVEC FIXATION AU SOL :

- Monter l'étrier de guide du contrepoids de façon d'obtenir un parfait alignement entre la poulie du limiteur de vitesse et la poulie tendeuse (Fig. 6).
- Soutenir le contrepoids jusqu'à ce qu'il se situe à l'hauteur nécessaire au fond du puits (valeur approximative Fig. 6).

Fig. 6

R4T

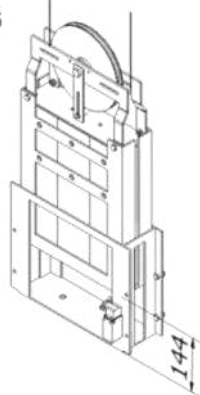
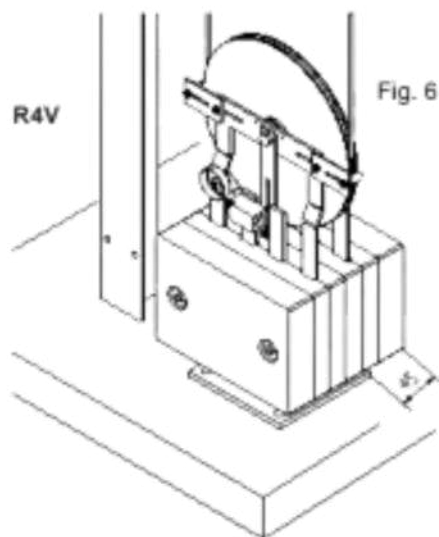


Fig. 6

R4VS



2.2 MONTAGE DES BEGRENZERSEILS/SPANNGEWICHTS MIT GEGENGEWICHT

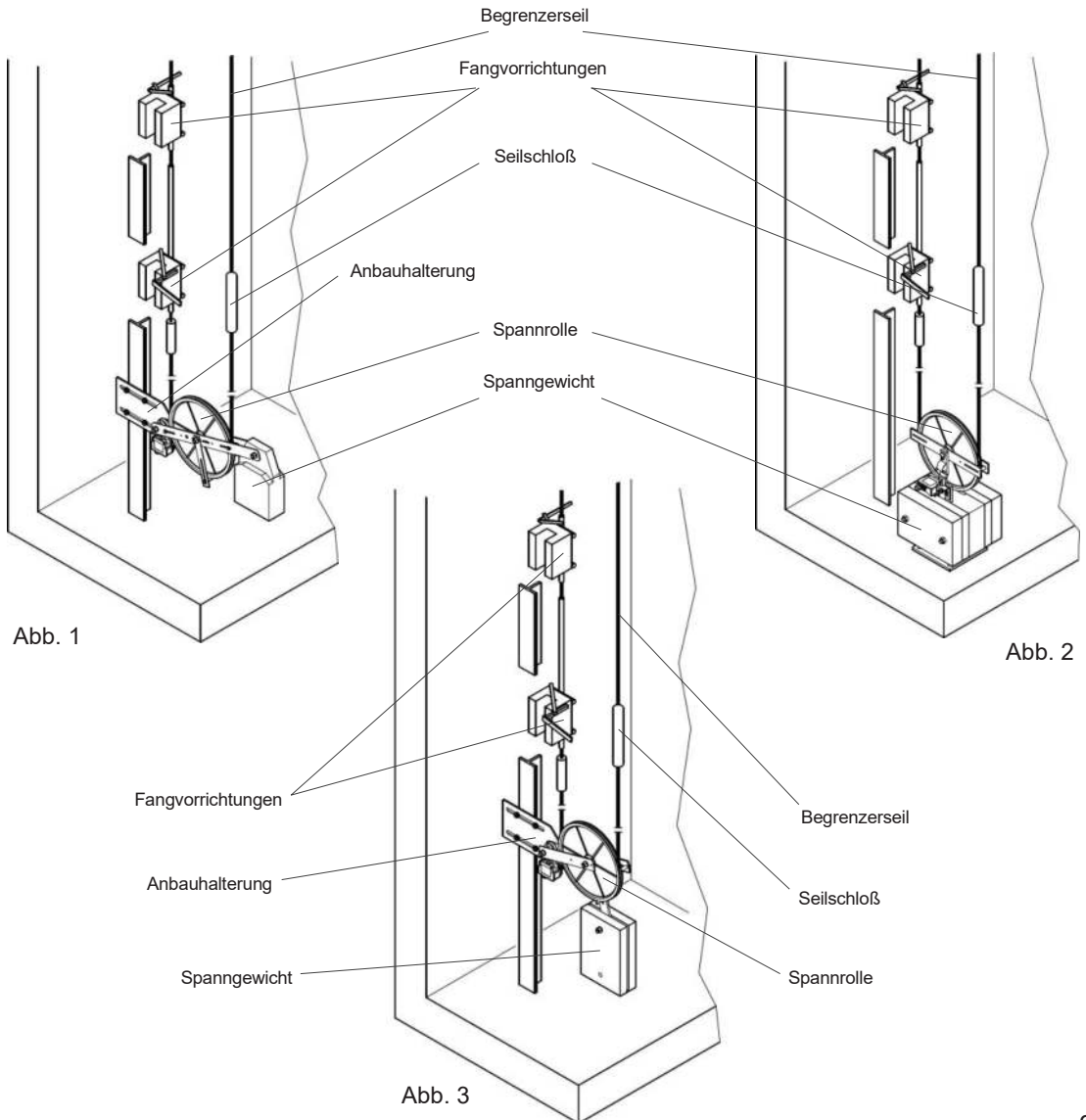
Ein technisch einwandfreier Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers ist nur bei korrekter Montage des Begrenzerseils und des Spannschlusses mit Gegengewicht möglich.

Die zugelassenen abweichenden Seiltypen sind: Für LK120, LX150, LX180 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W und F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5 mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm).

Für LX120 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W und F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5 mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm, Kiswire 8X19W $\varnothing$ 6/6,5 mm)

Bei der Festlegung, in welcher Höhe das Spanngewicht montiert wird, ist zu beachten:

- Das Spanngewicht darf auf keinen Fall Bodenkontakt haben (Abb. 1 und 3); anderenfalls, wird der Geschwindigkeitsbegrenzer außer Betrieb gesetzt.
- Wenn der Fahrkorbrahmen seine unterste Position (bei zusammengedrücktem Puffer) erreicht hat, darf das untere Seilschloß und das nach unten überstehende Seilende die Spannrolle nicht berühren.
- Begrenzerseil auf genügend Übermaß ablängen und über Seilscheibe des Begrenzerseil legen.
- Erstes Seilende mit Seilschloß versehen (Abb. 1-2-3) und an Fangvorrichtung montieren.
- Zweites Seilstück in den Fahrschacht hängen lassen.



SPANNGEWICHT MIT BEFESTIGUNG AN DEN FÜHRUNGSSCHIENEN:

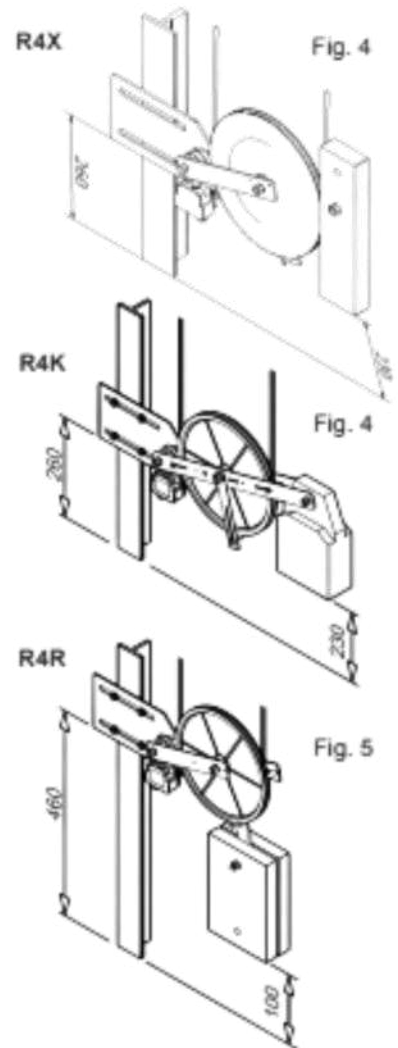
- Bei den Modellen mit Befestigung Führungsschiene und horizontalem Gegengewicht die Halterung ca. 260mm (grober Richtwert: Abb. 4) über der Schachtschle montieren.
- Bei den Modellen mit Befestigung Führungsschiene und vertikalem Gegengewicht Sie die Anbauhalterung etwa 460 mm (Richtwert: Abb. 5) über der Schachtschle montieren.
- Bei den Modellen mit horizontalem Gegengewicht das Gegengewicht unterbauen, bis es in Schräglage gebracht wird (Abb. 4).
- Bei den Modellen mit Befestigung Führungsschiene und vertikalem Gegengewicht einen Abstand von etwa 100 mm zwischen dem Gegengewicht und der Schachtschle zu halten (Abb. 5).
- Bei Vorhandensein einer aufwärts wirkenden Bremsvorrichtung zweites Seilende an Seilschloß der Bremsvorrichtung montieren

oder:

- Zweites Seilende mit Seilschloß versehen und an Fangvorrichtung montieren.
- Unterbauung entfernen, um das Seil spannen zu können.

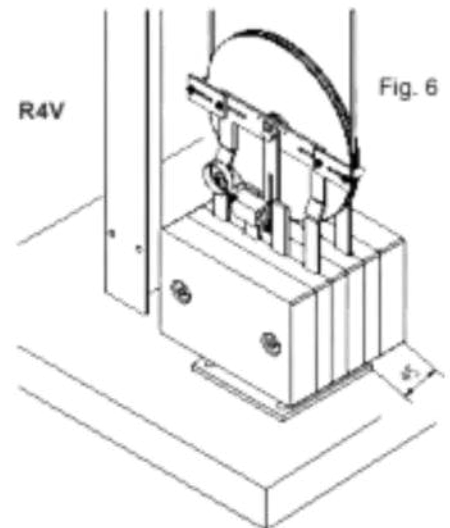
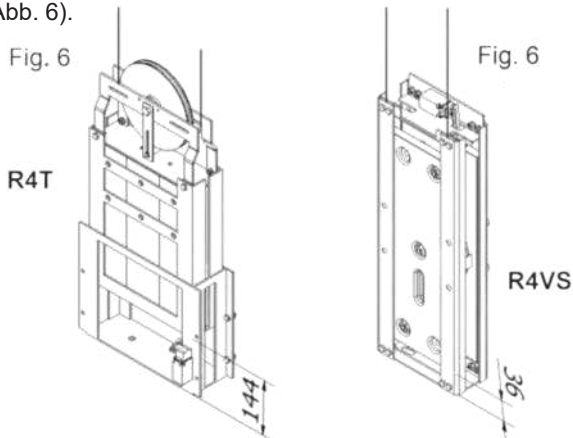


Bei richtiger Montage sollte das horizontale Spanngewicht eine leicht nach oben gewinkelte Lage einnehmen (Abb. 4).



SPANNGEWICHT MIT BODEN BEFESTIGUNG:

- Die Führungshalterung vom Gegengewicht so montieren, um eine perfekte Flechtung zwischen Rolle des Geschwindigkeitsbegrenzers und Rolle des Spanngewichts (Abb. 6) zu haben.
- Spanngewicht unterbauen, bis es die notwendige Distanz von der Schachtschle erreicht wird (grober Richtwert Abb. 6).



2.2 MONTAJE DEL CABLE DEL LIMITADOR/TENSOR CON CONTRAPESO

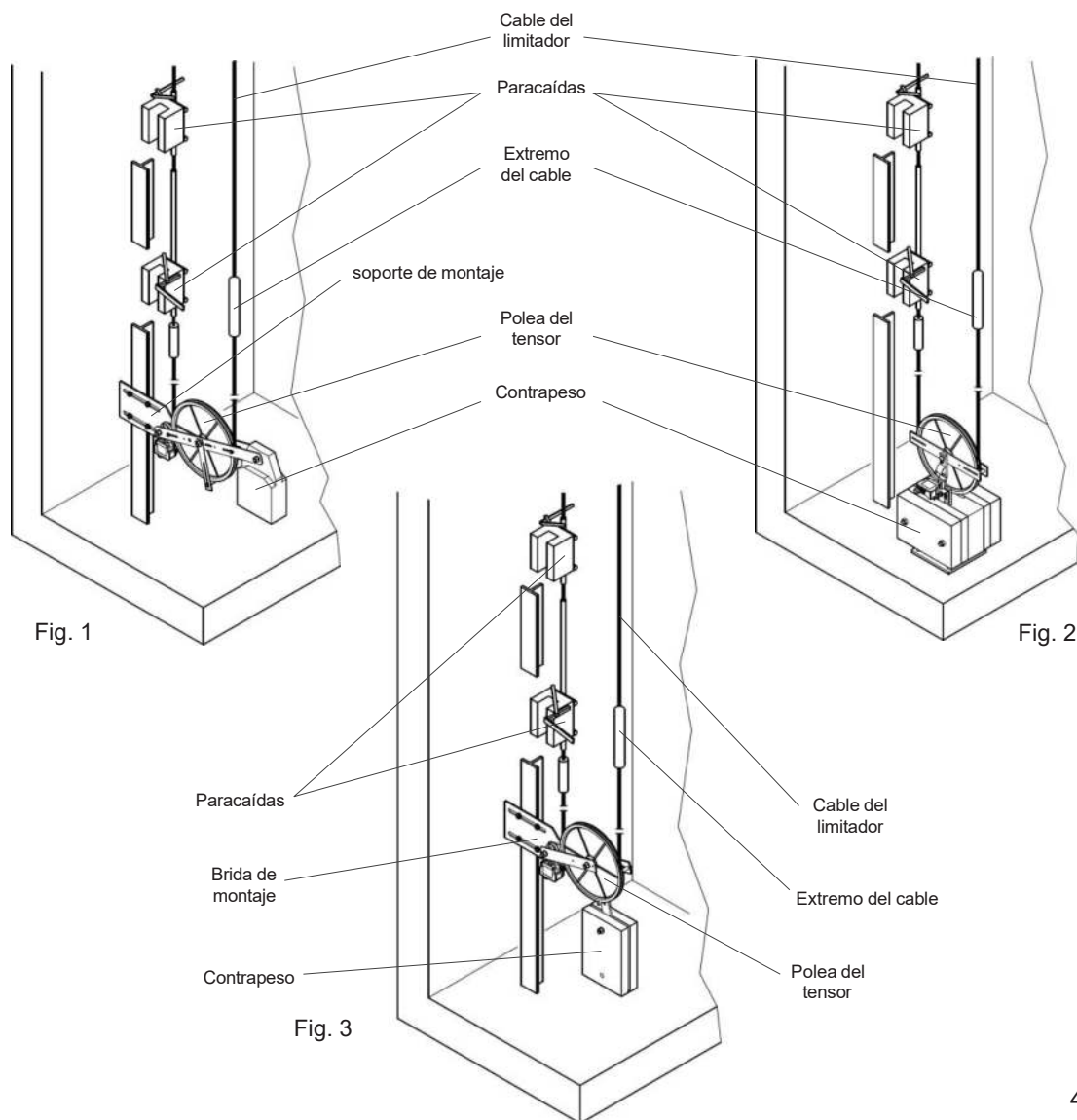
El funcionamiento técnicamente impecable del limitador de velocidad sólo es posible con una instalación correcta de la cuerda limitadora y del tensor con contrapeso.

Los tipos de cuerda en excepción aceptados son: Para LK120, LX150, LX180 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W y F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5 mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm).

Para LX120 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 mm, Pawo 819W y F7S $\varnothing$ 6/6,5 mm, Multilift $\varnothing$ 6,5 mm, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 mm, Kiswire 8X19W $\varnothing$ 6/6,5 mm)

Para determinar la altura a la que se debe montar el tensor con contrapeso, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- El contrapeso nunca puede estar en contacto con el suelo (fig. 1 y 3); en caso contrario, el limitador de velocidad queda fuera de servicio;
- Cuando el armazón de la cabina del ascensor llegue a la posición más baja (con amortiguador incluido), el terminal inferior del cable y el extremo del cable que sobresale hacia abajo no deben estar en contacto con la polea del tensor.
- Excediéndose sólo lo necesario, cortar el cable del limitador y colocarlo en la respectiva polea del limitador de velocidad.
- Colocar el terminal en el primer extremo del cable (fig. 1-2-3) y subirlo al paracaídas.
- Dejar caer el segundo tramo de cable en el hueco del ascensor.



TENSOR CON FIJACIÓN A LA GUÍA:

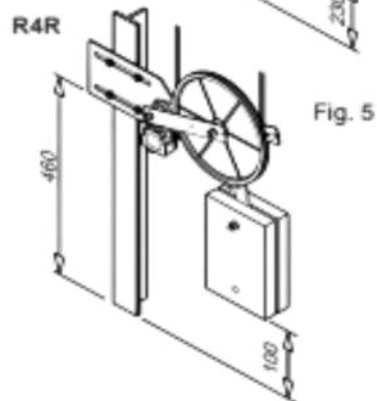
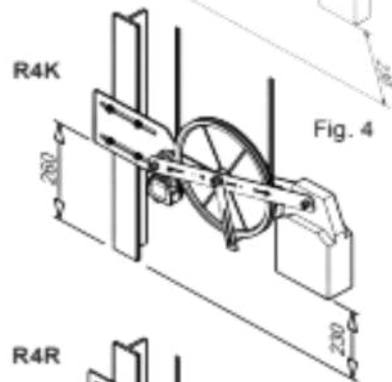
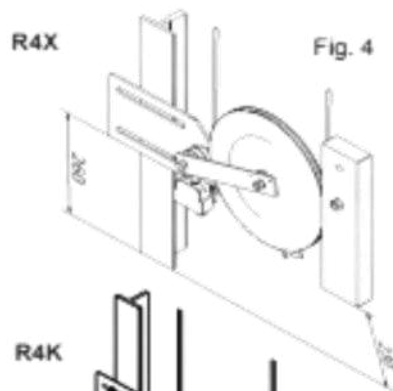
- Para los modelos con fijación a la guía y con contrapeso horizontal subir el estribo de montaje a unos 260 mm (valor aproximado: Fig. 4) del fondo del hueco del ascensor.
- Para los modelos con fijación a la guía y con contrapeso vertical subir el estribo de montaje a unos 460 mm (valor aproximado: Fig. 5) del fondo del hueco del ascensor.
- Apoyar el contrapeso de los modelos con contrapeso horizontal hasta que quede en posición oblicua (Fig. 4)
- En el modelo con fijación a la guía vertical y contrapeso vertical mantener una distancia de aproximadamente 100 mm entre el contrapeso y el fondo del hueco del ascensor (Fig. 5)
- Si hay un dispositivo frenante hacia arriba, colocar el segundo extremo del cable en el terminal del cable del dispositivo de freno.

O bien:

- Colocar en el segundo extremo del cable el terminal y montarlo al paracaídas.
- Quitar el soporte para tensar el cable.

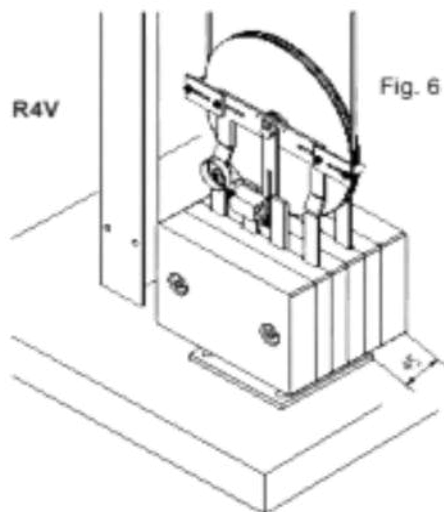
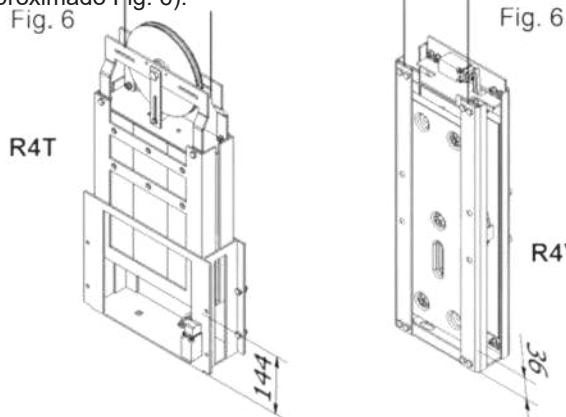


Si el montaje se ha efectuado correctamente, el contrapeso horizontal estará colocado ligeramente en ángulo hacia arriba (fig. 4).



POLEA TENSORA CON CONTRAPESO VERTICAL:

- Subir el estribo de guía del contrapeso de manera a tener una alineación perfecta entre la polea del limitador y la polea tensora (Fig. 6).
- Poner un soporte en el contrapeso hasta que quede la distancia necesaria del fondo del hueco del ascensor (valor aproximado Fig. 6).



2.3 INSTALLAZIONE ELETTRICA DEGLI INTERRUTTORI DI SICUREZZA

I



I lavori da effettuarsi sull'impianto elettrico possono essere eseguiti solamente da un elettricista specializzato, cioè da personale esperto.



Prima di iniziare i lavori, togliere la tensione da tutte le parti dell'impianto.



Durante la posa dei cavi di allacciamento, prestare attenzione che:

- i cavi unipolari abbiano un doppio rivestimento;
- l'utilizzo e la posa dei cavi avvenga secondo l'EMV.

Interruttori di sicurezza interrompono il circuito elettrico di protezione dell'impianto dell'ascensore. Collega i seguenti interruttori di sicurezza:

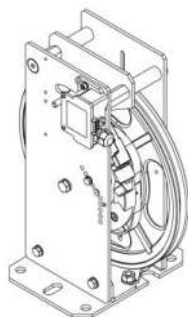


Fig. 1
Limitatore di velocità Mod.
LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300/
LK315 senza comando a
distanza

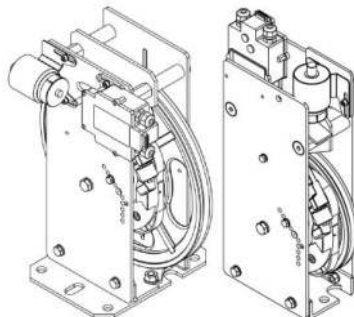


Fig. 2
Limitatore di velocità Mod. LK120/
LX120/LX150/LX200/LX180/LK200/
LK250/ LK300/LK315 con comando
a distanza

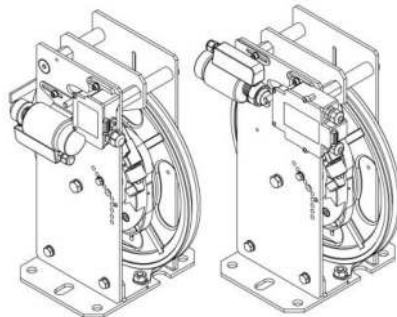


Fig. 3
Limitatore di velocità
Mod. LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300/LK315
con dispositivo per movimento
incontrollato di cabina

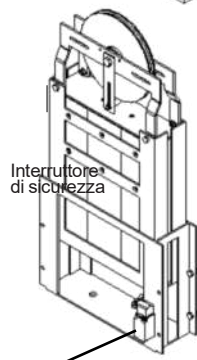
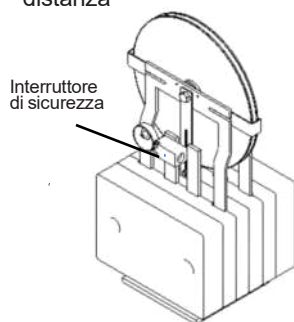


Fig. 5
Tenditore con
contrappeso verticale
completo di interruttore
di sicurezza

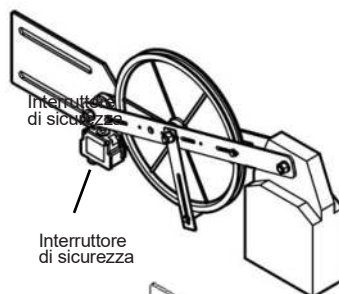
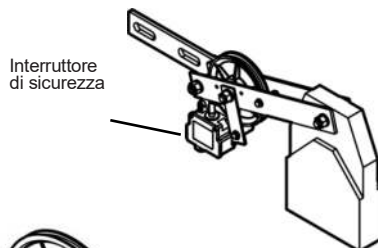
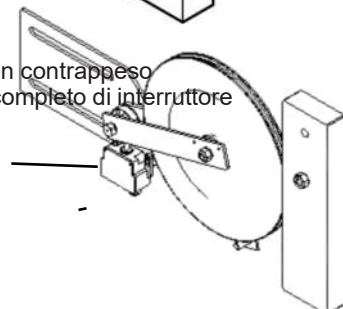


Fig. 4
Tenditore con contrappeso
orizzontale completo di interruttore
di sicurezza



2.3 ELECTRIC INSTALLATION OF THE SAFETY SWITCHES



All the works concerning the electrical equipment should only be carried out by specialized electricians, skilled workers.



Before beginning operations, turn off the power of all the parts of the plant.



When laying the connection cables, take care that:

- unipolar cables have a double coating;
- the use and laying of the cables are carried out according to the EMV rules and regulations.

The safety switches disconnect the safety circuit of the elevator plant. The following safety switches must be connected:

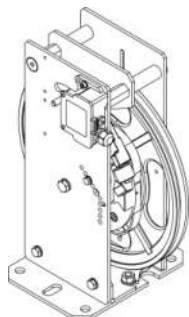


Fig. 1
Overspeed governor type
LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300
/LK315 without remote
control

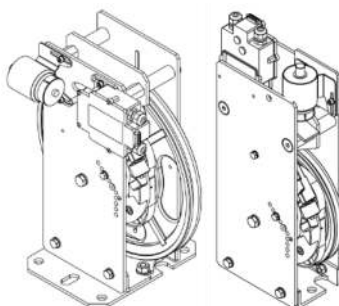


Fig. 2
Overspeed governor type
LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300
/LK315 with remote control

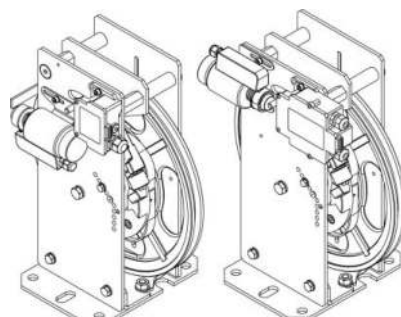


Fig. 3
Overspeed governor type
LK120/LX120/LX150/LK180/
LX200/ LK200/LK250/LK300
/LK315 with uncontrolled car
movement device

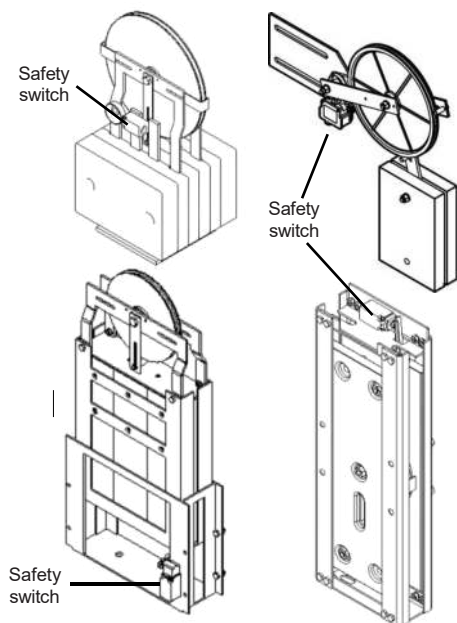


Fig. 5
Tension weight with
vertical counterweight
complete with safety
switch

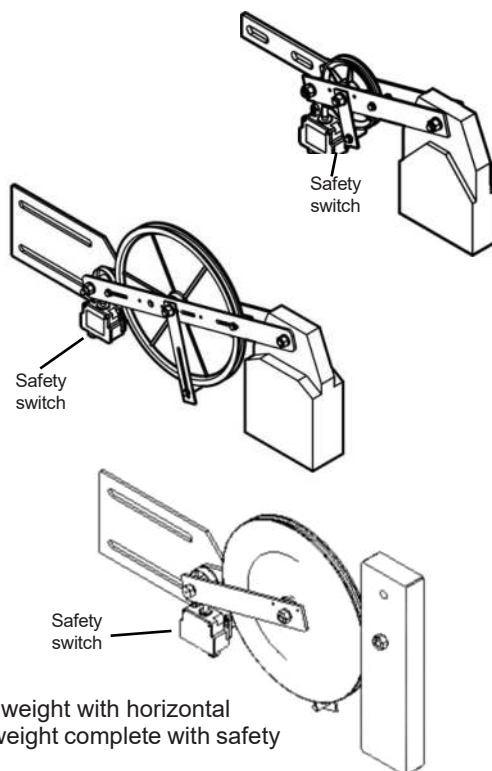


Fig. 4
Tension weight with horizontal
counterweight complete with safety
switch



Les opérations à exécuter sur l'installation électrique peuvent être faites uniquement par un électricien spécialisé, soit par un personnel expert.

Avant de commencer les travaux, couper la tension à toutes les parties de l'installation.



Au cours de la pose des câbles de raccordement, prêter attention à ce que:

- les câbles unipolaires soient dotés d'un revêtement double;
- l'utilisation et la pose des câbles soient effectuées suivant le EMV.



Les interrupteurs de sécurité coupent le circuit électrique de protection de l'installation de l'ascenseur. Connecter les interrupteurs de sécurité suivants:

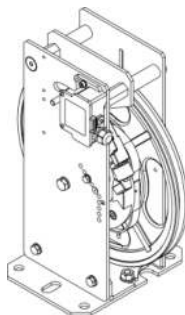


Fig. 1
Limiteur de vitesse
Mod. LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300/
LK315
sans commande à distance

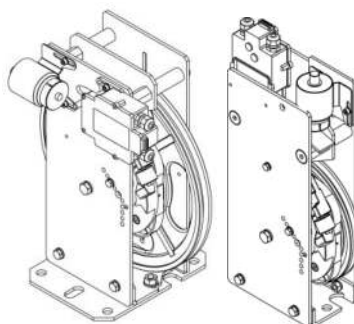


Fig. 2
Limiteur de vitesse
Mod. LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300/LK315
avec commande à distance

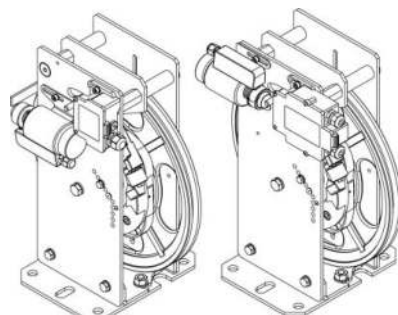


Fig. 3
Limiteur de vitesse
Mod. LK120/LXLX150/LX180/
LK200/LK250/LK300/LK315
avec dispositif pour mouvement
incontrôlé de la cabine

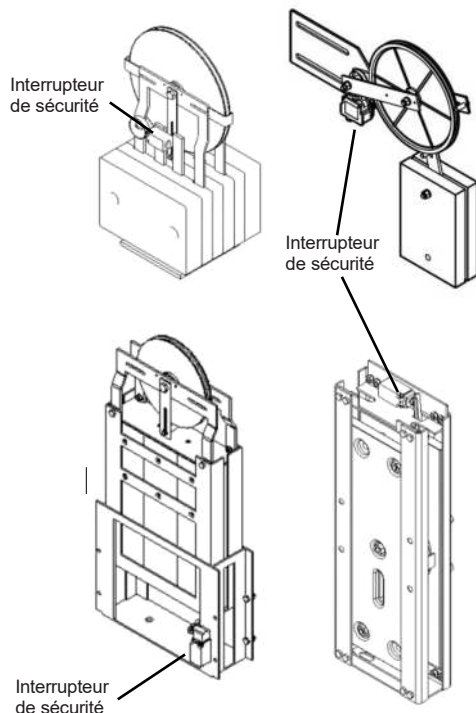


Fig. 5
Tendeur par contrepoids
vertical doté
d'interrupteur de sécurité

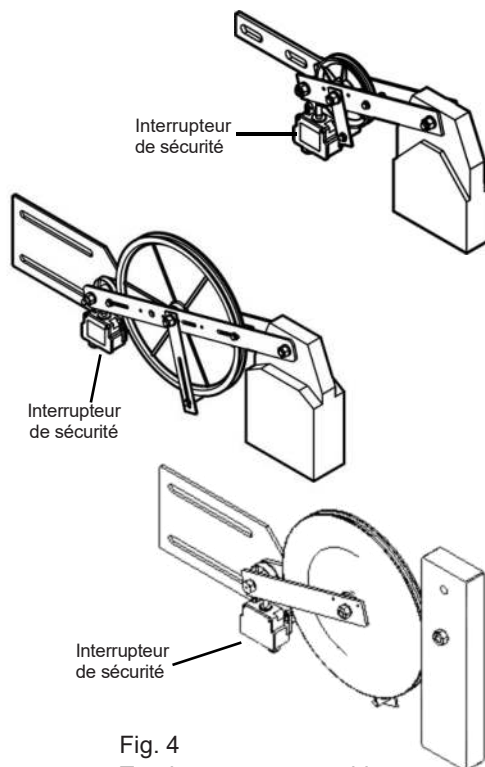


Fig. 4
Tendeur par contrepoids
horizontal doté d'interrupteur de
sécurité

2.3 ELEKTRISCHE INSTALLATION DER SICHERHEITSSCHALTER



Arbeiten an elektrischen Ausrüstungen dürfen nur von einer Elektrofachkraft bzw. geschultem Personal durchgeführt werden.



Schalten Sie alle Anlageteile vor Arbeitsbeginn spannungsfrei.



Achten Sie bei Verlegung der Anschlußkabel darauf, daß:

- einpolige Kabel doppeltummantelt sind;
- die Kabelverwendung und -verlegung EMV-gerecht erfolgt.

Sicherheitsschalter unterbrechen den Sicherheitsstromkreis der Aufzugsanlage.

Folgende Sicherheitsschalter müssen angeschlossen werden:

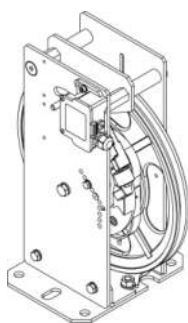


Abb. 1 Geschwindigkeitsbegrenzer Typ LK120/LX120/LX150/LX180/LX200/LK 200 (bzw. LK250/LK300/LK315) ohne Fernauslösung

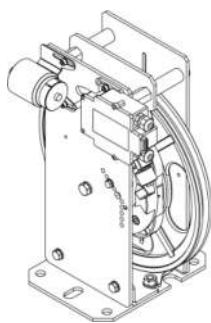


Abb. 2 Geschwindigkeitsbegrenzer Typ LK120/LX120/LX150/LX180/LX200 (bzw. LK200/LK250/LK300/LK315) mit Fernauslösung

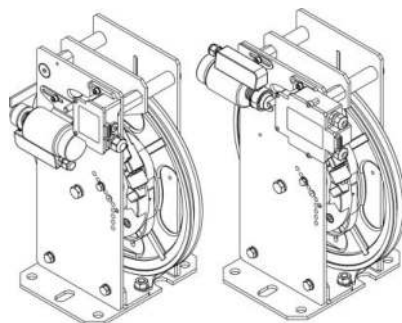


Abb. 3 Geschwindigkeitsbegrenzer Typ LK120/LX120/LX150/LX180/LX200 (bzw. LK200/LK250/LK300/LK315) mit Vorrichtung für unkontrollierte Bewegungen der Kabine

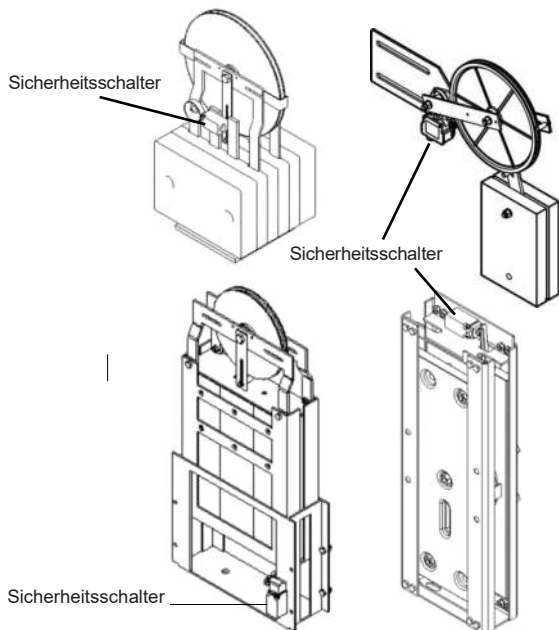


Abb. 5
Spanngewicht mit
Senkrechtem
Sicherheitsschalter

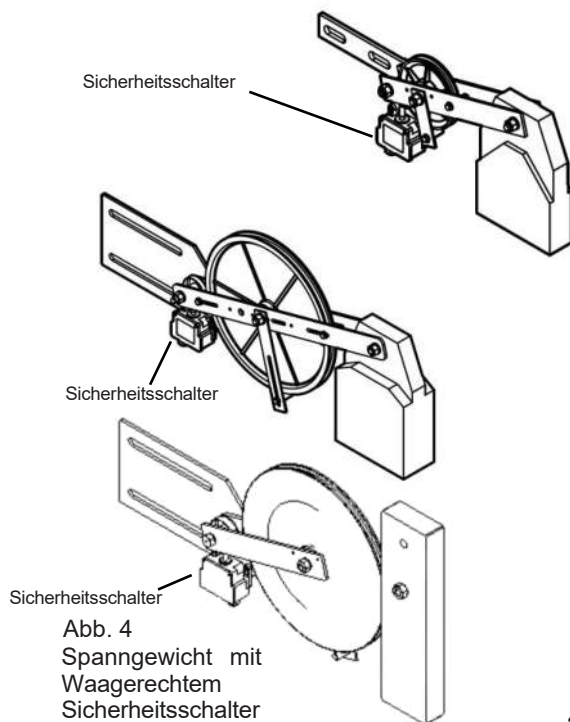


Abb. 4
Spanngewicht mit
Waagerechtem
Sicherheitsschalter

2.3 INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE LOS INTERRUPTORES DE SEGURIDAD



Sólo un electricista especializado - personal experto - puede efectuar la instalación eléctrica.

Antes de empezar, cortar la electricidad de todas las partes de la instalación.



Durante el tendido de cables de conexión, hay que asegurarse de que:

- los cables unipolares tengan doble revestimiento;
- la utilización y el tendido de los cables se haga de acuerdo con el EMV.



Los interruptores de seguridad interrumpen el circuito eléctrico de protección de la instalación del ascensor.

Conectar los siguientes interruptores de seguridad:

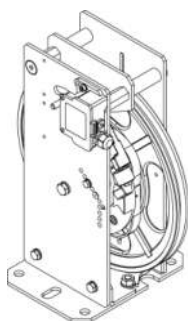


Fig. 1
Limitador de velocidad Mod.
LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300/
LK315 sin mando a distancia

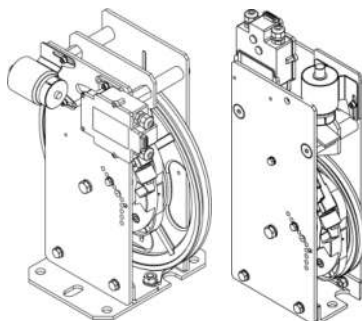


Fig. 2
Limitador de velocidad Mod .
LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300/
LK315 con mando a distancia

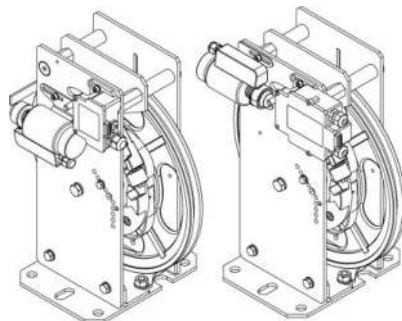


Fig. 3
Limitador de velocidad Mod.
LK120/LX120/LX150/LX180/
LX200/ LK200/LK250/LK300
/LK315 con dispositivo para
movimiento incontrolado de
la cabina

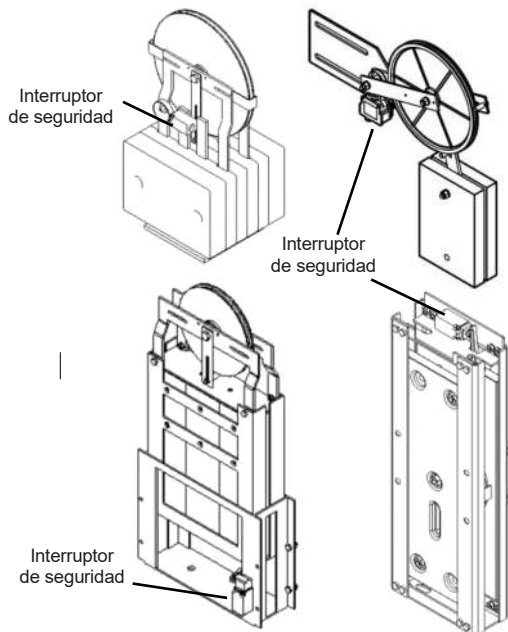


Fig. 5
Tensor con contrapeso
vertical con interruptor de
seguridad

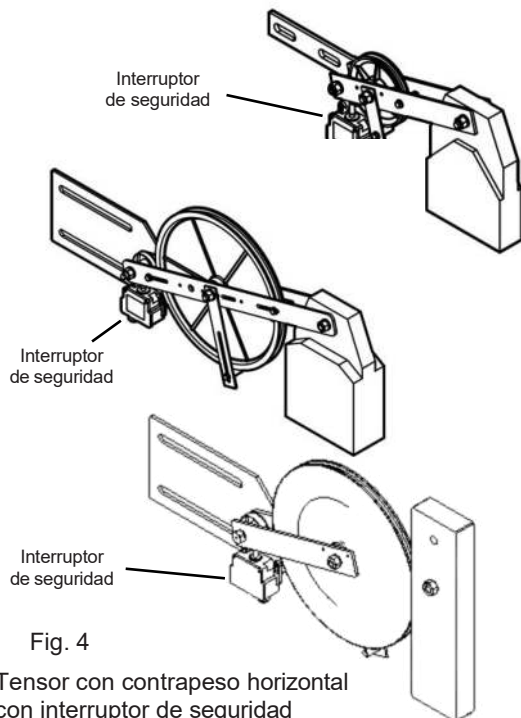


Fig. 4
Tensor con contrapeso
horizontal con interruptor de
seguridad

3.1 LIMITATORE DI VELOCITÀ

L'interruttore di sicurezza del limitatore di velocità viene già registrato in fabbrica. La sua posizione viene fissata con colorazione sigillante e non può essere modificata.



Non è necessaria la regolazione dell'interruttore di sicurezza sul limitatore di velocità.

3.2 TENDITORE CON CONTRAPPESO (EN 81)

a) in presenza del tenditore con contrappeso orizzontale o verticale con fissaggio alla guida:

- spostare la staffa di fissaggio del tenditore con contrappeso in modo tale che non venga azionato l'interruttore di sicurezza (Fig.1 , Fig.2 e Fig.3 , Pos. 1).



Nello stesso tempo tenere conto dell'allungamento della fune!

- Sull'interruttore di sicurezza regolare la posizione di collegamento sulle asole in senso verticale (Fig.1 , Fig 2 e Fig.3, Pos.2).
- dopo il montaggio, sganciare la fune di tensione e controllare il funzionamento del contatto muovendo il braccio di tensione. Successivamente fissare la posizione con colorazione sigillante o simile;
- dopo l'innesto, la spina di scatto dell'interruttore di sicurezza deve esser ripristinata manualmente nella posizione di partenza.

b) in presenza del tenditore con contrappeso verticale e con fissaggio a pavimento: Spostare la staffa di fissaggio dell'interruttore di sicurezza in senso verticale (Fig.4, Fig.5 e Fig.6 – Pos. 1) in modo tale che non venga azionato l'interruttore stesso.

- Regolare, sull'interruttore di sicurezza, la posizione orizzontale di collegamento sulle asole (Fig.4, Fig.5 e Fig.6 – Pos. 2).
- Dopo il montaggio, sganciare la fune di tensione e controllare il funzionamento del contatto facendo scendere il contrappeso lentamente sulle guide e prestando la massima attenzione. Successivamente fissare la posizione con colorazione sigillante o simile.
- Dopo l'innesto la spina di scatto dell'interruttore di sicurezza deve essere ripristinata nella posizione di partenza.

Fig. 1

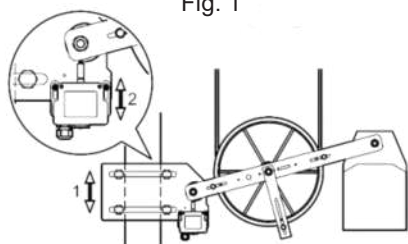


Fig. 2

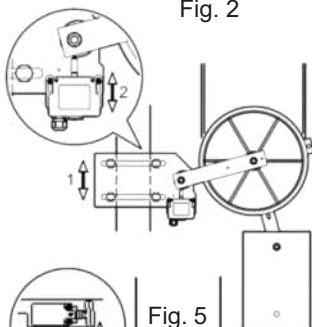


Fig. 3

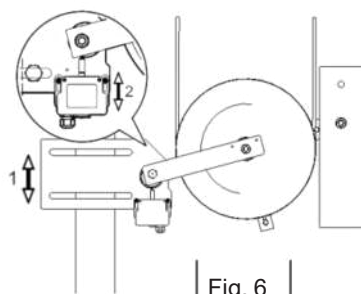


Fig. 4

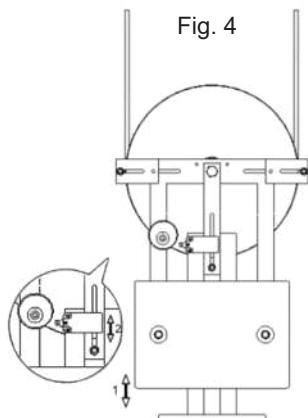


Fig. 5

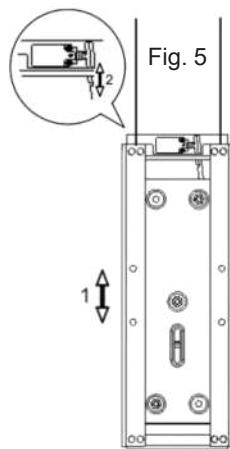
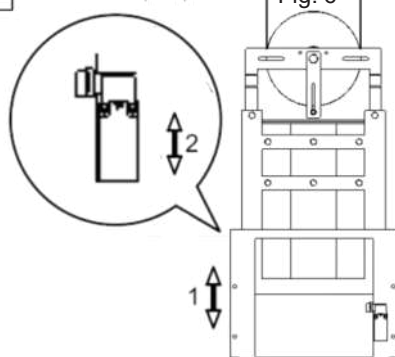


Fig. 6



3.1 OVERSPEED GOVERNOR

The safety switch of the overspeed governor has already been set in the factory. Its position is fixed with sealing-wax and it cannot be modified.



The setting up of the safety switch on the overspeed governor is not necessary.

3.2 TENSION WEIGHT WITH COUNTERWEIGHT (EN 81)

a) guide rail mounted tension pulley with horizontal or vertical counterweight:

- Shift the mounting clamp of the tension weight with counterweight in such a way that the safety switch does not become operative (Fig.1, Fig.2 and Fig. 3, Pos. 1).

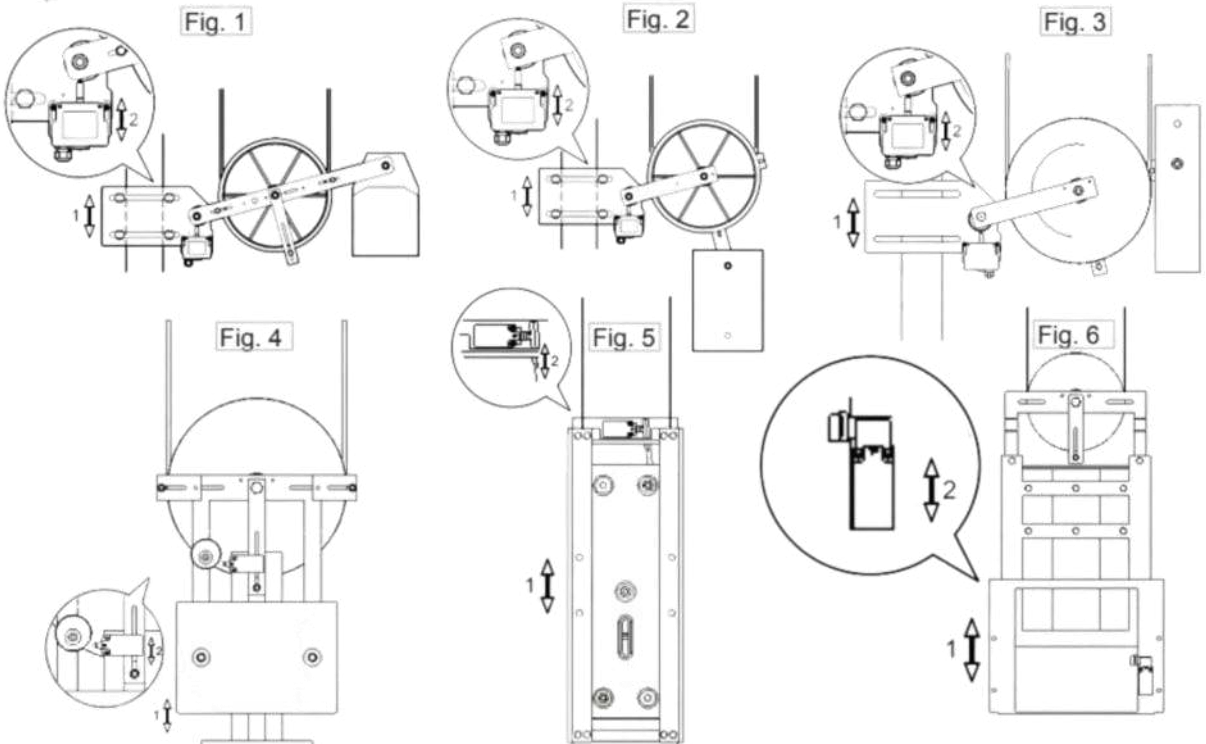


At the same time take into consideration the stretching of the rope!

- On the safety switch adjust the connecting position on the slots in the vertical direction (Fig.1, Fig2 and Fig.3, Pos.2).
- After the assembly, release the tension rope and check the control function by moving the tension arm. Then fix the position with sealing-wax or similar.
- After the insertion, the tripping pin of the safety switch must be reset by hand in the starting position

b) pit mounted tension pulley with vertical counterweight:

- Move the mounting plate of the safety switch in the vertical direction (Fig.4, Fig.5 and Fig.6 – Pos. 1) in such a way that the switch does not activate.
- On the switch, adjust the horizontal connecting position on the slots (Fig.4, Fig.5 and Fig.6 – Pos. 2).
- After the assembly, release the overspeed governor rope and check the control function by moving the counterweight slowly downwards on the guide rail and paying close attention. Then fix the position with sealing wax or similar.
- Following the insertion, the tripping pin of the safety switch must be reset in the starting position.



3.1 LIMITEUR DE VITESSE

L'interrupteur de sécurité du limiteur de vitesse est déjà réglé en usine. Sa position est fixée par coloration scellant et ne peut pas être modifiée.



Le réglage de l'interrupteur de sécurité sur le limiteur de vitesse n'est pas nécessaire.

3.2 TENDEUR PAR CONTREPOIDS

a) en présence du tendeur avec contrepoids horizontal ou vertical, avec fixation à la guide:

- déplacer la bride du tendeur par contrepoids de façon à ce que l'interrupteur de sécurité (Fig.1, Fig.2 et Fig.3, Pos.1) ne soit pas actionné.

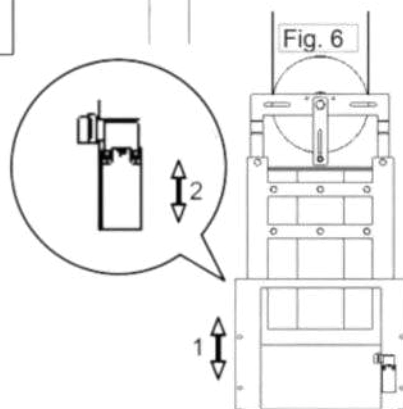
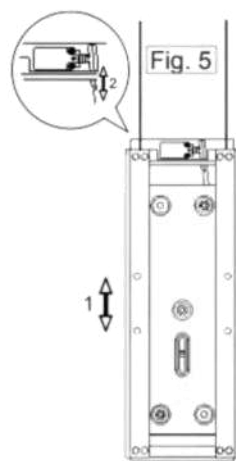
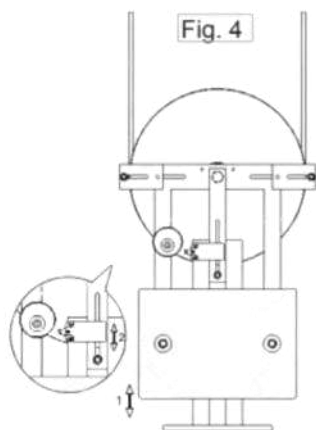
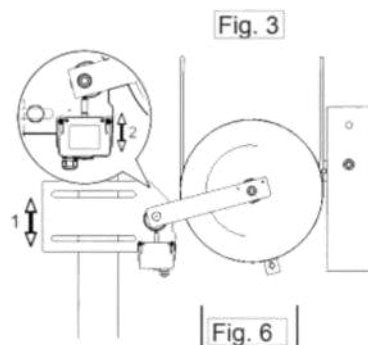
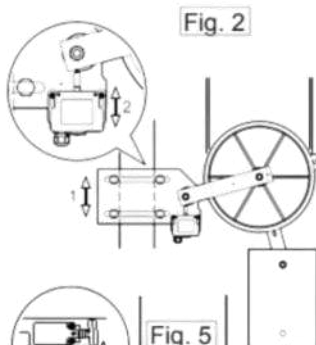
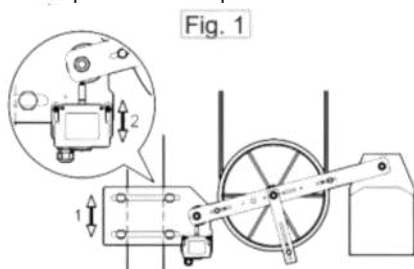


En même temps, tenir compte de l'allongement du câble!

- Sur l'interrupteur de sécurité, régler la position de raccordement sur les fentes en direction verticale (Fig.1, Fig.2 e Fig.3, Pos. 2)
- Après le montage, décrocher le câble de tension et contrôler le fonctionnement du contact, en déplaçant le bras de tension. Successivement fixer la position par coloration scellant ou par une substance similaire.
- Après l'embrayage, la goupille de déclenchement de l'interrupteur de sécurité doit être rétablie manuellement dans la position de départ.

b) en présence du tendeur avec contrepoids vertical et avec fixation au sol:

- déplacer l'étrier de fixation de l'interrupteur de sécurité en sens vertical (Fig.4, Fig.5 et Fig.6 – Pos. 1) de façon à ce que l'interrupteur de sécurité ne soit pas actionné.
- Sur l'interrupteur de sécurité régler la position horizontale de branchement sur les ajours (Fig.4, Fig.5 et Fig.6 – Pos. 2).
- Une fois le montage effectué, décrocher le câble de tension et contrôler le fonctionnement du contact en déplaçant lentement vers le bas le contrepoids sur les guides et en prêtant la maxime attention. Ensuite, fixer la position par coloration scellant ou par substance similaire.
- Après avoir exécuté l'embrayage, la goupille de déclenchement de l'interrupteur de sécurité doit être reculée en position de départ.



3.1 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

Der Sicherheitsschalter des Geschwindigkeitsbegrenzers ist bereits werkseitig eingestellt. Seine Position ist durch Siegelack fixiert und darf nicht verändert werden.



Das Einstellen des Sicherheitsschalters am Geschwindigkeitsbegrenzer ist nicht erforderlich.

3.2 SPANNGEWICHT (EN 81)

a) Beim Spanngewicht mit waagrechtem oder senkrechtem Gegengewicht mit Befestigung an der Führungsschiene:

- Anbauhalterung des Spanngewichtes so verstellen, daß der Sicherheitsschalter nicht betätigt wird (Abb.1, Abb.2 und Abb. 3, Pos. 1).

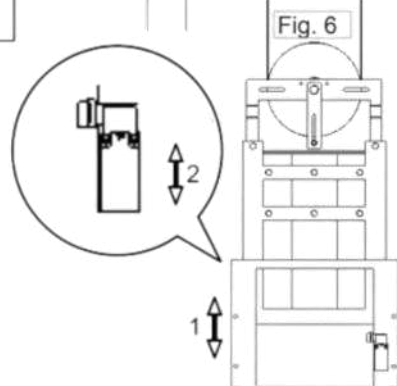
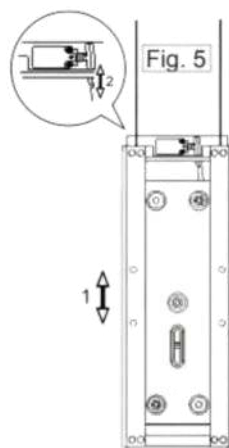
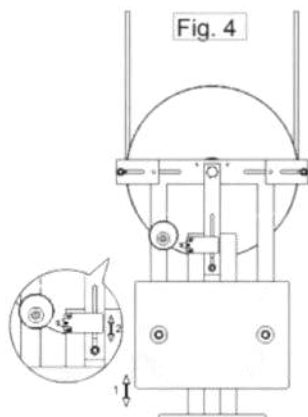
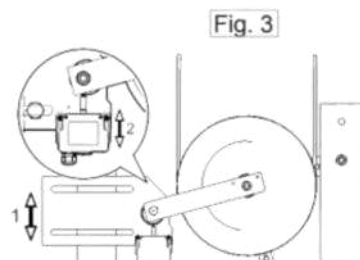
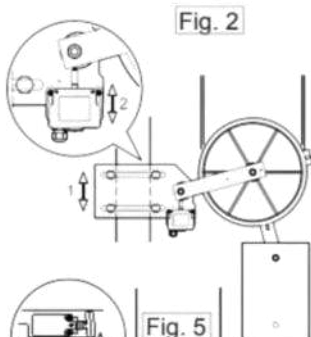
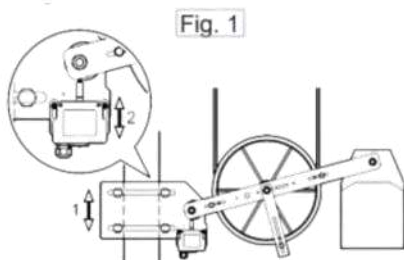


Berücksichtigen Sie dabei die Seillängung!

- Stellen Sie am Sicherheitsschalter die anschlussposition an den Schlitzen in vertikaler Richtung ein (Abb.1, Abb.2 und Abb.3, Pos.2).
- Nach der Montage das Spannseil aushängen und die Schaltfunktion durch Bewegen des Spannarmes überprüfen. Anschließend die Position mit Sigellack o.ä. fixieren.
- Der Auslösestift des Sicherheitsschalters muß nach dem Einrücken von Hand wieder in die Ausgangsposition zurückgestellt werden.

b) Beim Spanngewicht mit senkrechtem Gegengewicht und mit Befestigung am Boden:

- Die Befestigung des Sicherheitsschalters ist senkrecht so einzustellen, dass der Sicherheitsschalter nicht betätigt wird (Abb.4, Abb.5 und Abb.6 – Pos. 1).
- Die horizontale Korrektur der Schaltposition am Sicherheitsschalter ist über Langlöcher möglich (Abb.4, Abb.5 und Abb.6 – Pos. 2).
- Nach der Montage das Spannseil aushängen. Die Gegengewichte vorsichtig langsam absetzen ohne den Schalter zu betätigen und die Schaltfunktion überprüfen. Anschließend die Position mit Sigellack o.ä. fixieren.
- Der Auslösestift des Sicherheitsschalters muss nach dem Einrücken wieder in die Ausgangsposition zurückgestellt werden.



3.1 LIMITADOR DE VELOCIDAD

El interruptor de seguridad del limitador de velocidad viene regulado de fábrica. Su posición se marca con un color de sellado y no se puede modificar.



No es necesario regular el interruptor de seguridad en el limitador de velocidad.

3.2 TENSOR CON CONTRAPESO (EN 81)

a) en caso de polea tensora con contrapeso horizontal o vertical con fijación a la guía:

- desplazar la brida de fijación del tensor con contrapeso para que no se accione el interruptor de seguridad (Fig.1, Fig.2 y Fig.3, Pos. 1).

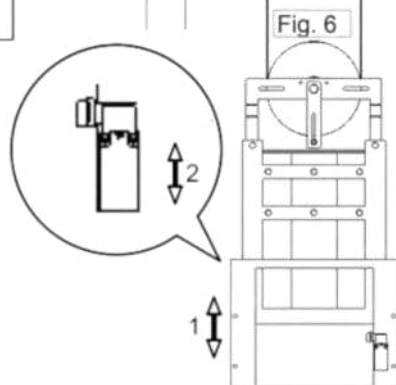
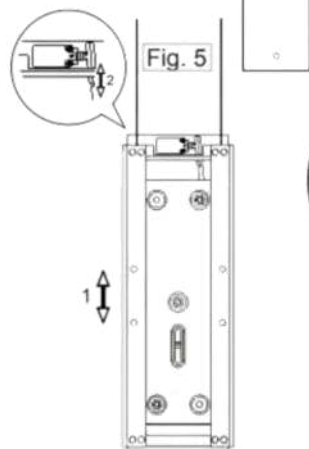
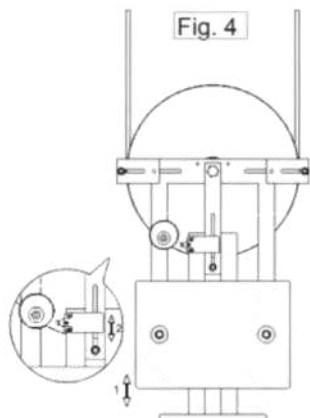
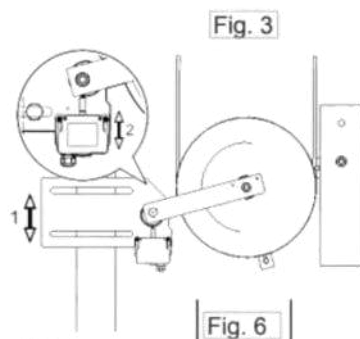
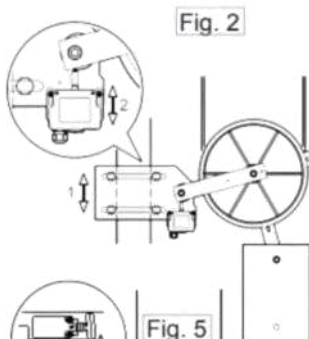
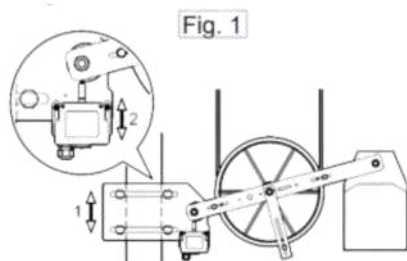


Al hacerlo, hay que tener en cuenta la extensión del cable.

- En el interruptor de seguridad regular la posición de la conexión de las ranuras en dirección vertical (Fig.1, Fig.2 e Fig.3, pos.2).
- Tras el montaje, desconectar el cable de tensión y comprobar el funcionamiento del contacto, moviendo la barra de tensión. Posteriormente, marcar la posición con un color de sellado o algo parecido.
- Después del acoplamiento, la clavija de resorte del interruptor de seguridad se debe volver a poner, manualmente, en la posición inicial.

b) en caso de polea tensora con contrapeso vertical y con fijación a el suelo:

- Desplazar la brida de fijación del interruptor de seguridad en dirección vertical (Fig.4, Fig.5 y Fig.6 – Pos. 1) para que no se accione el interruptor de seguridad.
- Regular la posición horizontal de la conexión de las ranuras en el interruptor de seguridad (Fig.4, Fig.5 y Fig.6 – Pos. 2).
- Tras el montaje desconectar el cable de tensión y comprobar el funcionamiento del contacto, moviendo el contrapeso lentamente en bajada sobre las guías con mucha atención. Posteriormente, marcar la posición con un color de sellado o algo parecido.
- Después del acoplamiento, la clavija de resorte del interruptor de seguridad se debe volver a poner en la posición inicial.



I OPERAZIONE DI TENSIONE DELLA FUNE DEL LIMITATORE

Dopo la messa in servizio ed un funzionamento dell'impianto per lungo tempo, può essere necessario tendere leggermente la fune del limitatore.



Fare attenzione alla distanza minima tra il fondo del pozzo ed il contrappeso.

- Spostare la staffa di fissaggio del contrappeso verso la guida, oppure:
- tendere, sul capofune, la fune del limitatore.

GB TENSION OPERATION OF THE GOVERNOR ROPE

After starting and running the plant for a longer time, it might be necessary to slightly stretch the governor rope again.



Pay attention to the minimum distance between the shaft bottom and the counterweight.

- Shift the clamp of the counterweight to the guide;
- stretch, on the rope-anchor, the governor rope.

F OPÉRATION DE TENSION DU CÂBLE DU LIMITEUR

Après la mise en service et un fonctionnement prolongé de l'installation, il peut se rendre nécessaire de tendre légèrement le câble du limiteur.



Faire attention à la distance minimale entre le fond du puits et le contrepoids.

- Déplacer l'étrier de fixation du contrepoids vers la glissière, ou:
- tendre la câble du limiteur sur la cosse.

D SPANNEN DES BEGRENZERSEILS

Nach Inbetriebnahme und längerem Anlagebetrieb kann ein geringfügiges Nachspannen des Begrenzerseils erforderlich sein.



Achten Sie auf den Mindestabstand zwischen Schachtboden und Spanngewicht.

- Anbauhalterung des Spanngewichtes an der Schiene verschieben.
- Begrenzerseil am Seilschloß nachspannen.

E TENSADO DEL CABLE DEL LIMITADOR

Después de poner la instalación en funcionamiento y de que haya funcionado durante mucho tiempo, puede que sea necesario tensar ligeramente el cable del limitador.



Prestar atención a la distancia entre el fondo del hueco del ascensor y el contrapeso.

- Desplazar la brida de fijación hacia la guía, o bien:
- tensar el cable del limitador mediante el terminal.

4 PROVA DI FUNZIONAMENTO



Sebbene la qualità ed il funzionamento dei singoli componenti siano controllati dalla fabbrica alla consegna, dovrebbe essere effettuata una prova di funzionamento del limitatore di velocità e dei suoi dispositivi di sicurezza prima che abbiano luogo le prove finali dell'ascensore.

CORSA DI PROVA DOPO IL MONTAGGIO



Pulire le guide prima della prima corsa di prova.



Prima dell'inizio della corsa, liberare il pozzo dell'ascensore da persone o cose.

Prima di effettuare la prova generale, percorrere lentamente tutta l'area di corsa (con comando guida di ispezione). Ciò facendo, prestare attenzione a che ci sia una distanza sufficiente di tutti gli elementi di fissaggio, con particolare riferimento al fissaggio delle guide e della fune del limitatore.

Possibilmente già in precedenza, individuare ed eliminare le sporgenze delle viti ed altri punti critici pericolosi. Successivamente eseguire una prova statica di funzionamento.

Limitatore di velocità senza comando a distanza:

- azionare manualmente il limitatore di velocità: abbassare la leva oscillante;
- far funzionare *lentamente* verso il basso la cabina dell'ascensore.

Limitatore di velocità con comando a distanza:

- azionare il comando a distanza;
- far funzionare *lentamente* verso il basso la cabina dell'ascensore.

Il limitatore di velocità deve far scattare il paracadute.

L'interruttore di sicurezza deve scattare ed interrompere il circuito elettrico di sicurezza dell'impianto dell'ascensore.

Con lento movimento verso l'alto, portare nuovamente indietro il limitatore di velocità ed il paracadute.

Limitatore di velocità con comando a distanza:

- Riportare in posizione, elettromagneticamente, l'interruttore di sicurezza.

CONTROLLO DI TUTTI I FUNZIONAMENTI

In seguito, viene controllato lo sgancio a velocità nominale, come pure i relativi dispositivi di sicurezza.

La verifica dello sgancio deve essere effettuata come prova di funzionamento dinamico con o senza carico nominale della cabina dell'ascensore.

Nello svolgimento delle corse di prova, nessuno deve trovarsi nella cabina dell'ascensore.

Posizionare la fune del limitatore nella gola di prova e far funzionare la cabina dell'ascensore a velocità nominale verso l'alto/basso.

A scelta il limitatore di velocità può essere azionato anche manualmente abbassando la leva oscillante.

Limitatore di velocità con comando a distanza:

- far funzionare la cabina dell'ascensore, a velocità nominale, verso l'alto o verso il basso ed azionare il comando a distanza.

Il limitatore di velocità deve scattare il paracadute.

L'interruttore di sicurezza deve scattare ed interrompere il circuito elettrico di protezione dell'impianto dell'ascensore.

- Con lento movimento verso il basso/l'alto, portare nuovamente indietro il limitatore di velocità ed il dispositivo frenante, più precisamente il paracadute.

CONTROLLO DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE DELLA TENSIONE DELLA FUNE

L'interruttore di sicurezza situato sul tenditore con contrappeso, viene controllato togliendo la fune del limitatore di velocità dalla carrucola.

A controllo avvenuto, la spina di sgancio dell'interruttore di sicurezza deve essere ripristinata manualmente.

4 OPERATION TESTING

Although quality and operation of each component are controlled when leaving the factory, an operation testing of the overspeed governor and of the safety devices should be carried out, before the final tests of the elevator take place.

TEST RUN AFTER THE ASSEMBLY



Clean the guides before the first test run takes place.



Before the beginning of the run, leave the elevator shaft free from persons and objects.

Before the general test takes place, it is necessary to slowly run through the whole area of action (with inspection control device). After that, verify the distance to be sufficient for all fastening parts, particularly in the fixing area of the guides and of the governor rope.

If possible before that, locate and remove screw projections and other dangerous narrow points.

Subsequently, a static function test has to be carried out.

Overspeed governor without remote control:

- operate by hand the overspeed governor: press down the rocker lever;
- drive the elevator car *slowly* downwards.

Overspeed governor with remote control:

- operate the remote control;
- drive the elevator car *slowly* downwards.

The overspeed governor must release the safety gear.

The safety switch must release and switch off the safety circuit of the elevator plant.

With a slow movement upwards, place the overspeed governor and the safety gear backwards.

Overspeed governor with remote control:

- place back the safety switch electromagnetically.

CONTROL OF ALL OPERATIONS

Subsequently, the release is to be controlled at a nominal speed, as well as the relative safety devices.

The control of the release is to be carried out as a dynamic function test, with or without rated load of the elevator car.

- During test runs, no-one must stay in the elevator car.

Lay down the governor rope into the test groove and drive the elevator car at nominal speed upwards/downwards.

Alternatively, the overspeed governor can be operated also by hand, by pressing the rocker lever down.

Overspeed governor with remote control:

- at nominal speed, allow the elevator car to run upwards or downwards and operate the remote control.

The overspeed governor must release the safety gear.

The safety switch must release and switch off the safety circuit of the elevator plant.

- With a slow movement downwards/upwards, bring the overspeed governor and the brake device, i.e. the safety gear, back again.

CONTROL OF THE SAFETY DEVICE FOR ROPE TENSION

The safety switch on the tension weight with counterweight is controlled by removing the rope of the overspeed governor from the rope pulley.

When the control is finished, the release pin of the safety switch must be reset by hand.

Bien que la qualité et le fonctionnement des composants séparés soient contrôlés de l'usine lors de la livraison, il faudrait de toute façon effectuer un essai de fonctionnement du limiteur de vitesse et des dispositifs de sûreté avant d'effectuer les essais définitifs de l'ascenseur.

COURSE D'ESSAI APRÈS LE MONTAGE



Nettoyer les glissières avant la première course d'essai.



Avant le début de la course, s'assurer que le puits de l'ascenseur est libre de toute personne ou chose.

Avant d'effectuer l'essai général, parcourir lentement toute la zone de course (à l'aide de la commande de la glissière d'inspection). Pendant cette opération, prêter le plus grand soin à la présence d'une distance suffisante de tous les éléments de fixation, notamment dans la zone de fixation des glissières et du câble du limiteur. Si possible, épéer et éliminer en avance les saillies des vis et les autres points critiques dangereux. Ensuite, faire un essai statique de fonctionnement.

Limiteur de vitesse sans commande à distance:

- actionner manuellement le limiteur de vitesse en baissant le levier oscillant;
- faire fonctionner *lentement* vers le bas la cabine de l'ascenseur.

Limiteur de vitesse avec commande à distance:

- actionner la commande à distance;
- faire fonctionner *lentement* vers le bas la cabine de l'ascenseur.

Le limiteur de vitesse doit déclencher le parachute.

L'interrupteur de sécurité doit se déclencher et interrompre le circuit électrique de sécurité de l'installation de l'ascenseur.

Par un lent mouvement vers le haut, amener à nouveau en arrière le limiteur de vitesse et le parachute.

Limiteur de vitesse avec commande à distance:

- remettre en place l'interrupteur de sécurité par les commandes électromagnétiques.

CONTRÔLE DE TOUS LES FONCTIONNEMENTS

Ensuite, il est nécessaire de contrôler le décrochage à vitesse nominale ainsi que les dispositifs de sécurité correspondants supplémentaires.

Le contrôle du décrochage doit être effectué comme essai de fonctionnement dynamique avec ou sans charge nominale de la cabine de l'ascenseur.

Lors de l'exécution des courses d'essai, personne ne doit se trouver dans la cabine de l'ascenseur.

Poser le câble du limiteur dans la gorge d'essai et faire marcher la cabine de l'ascenseur, à une vitesse nominale, vers le haut/bas.

Au choix, le limiteur de vitesse peut être actionné manuellement, en baissant le levier oscillant.

Limiteur de vitesse avec commande à distance:

- faire marcher la cabine de l'ascenseur, à vitesse nominale, vers le haut ou vers le bas, et actionner la commande à distance.

Le limiteur de vitesse doit déclencher le parachute.

L'interrupteur de sécurité doit se déclencher et couper le circuit électrique de protection de l'installation de l'ascenseur.

- Par un lent mouvement vers le bas et/ou vers le haut, faire reculer à nouveau le limiteur de vitesse et le dispositif de freinage, soit le parachute.

CONTRÔLE DU DISPOSITIF DE PROTECTION DE LA TENSION DU CÂBLE

L'interrupteur de sécurité, situé sur le tendeur par contrepoids, est contrôlé en enlevant le câble du limiteur de vitesse du chariot.

Le contrôle effectué, le témoin de déclenchement de l'interrupteur de sécurité doit être rétabli manuellement.

4 FUNKTIONSPRÜFUNG

Obwohl Qualität und Funktion der Einzelkomponenten bei Werkauslieferung geprüft sind, sollte vor den Endprüfungen des Aufzuges eine Funktionsprüfung des Geschwindigkeitsbegrenzers und der Fangvorrichtungen erfolgen.

PRÜFFAHRT NACH DER MONTAGE



Reinigen Sie vor der ersten Prüffahrt die Führungsschienen.



Räumen Sie vor Fahrtantritt den Schacht von Personen und Gegenständen.

Vor der Gesamtprüfung ist der ganze Fahrbereich langsam (mit Inspektionsfahrtsteuerung) zu durchfahren. Dabei ist auf genügend Abstand aller Befestigungsteile insbesondere im Bereich Schienenbefestigung/Begrenzerseil zu achten.

Schraubenüberstände und andere gefährliche Engstellen möglichst schon vorher feststellen und beseitigen. Anschließend ist eine statische Funktionsprüfung durchzuführen:

Geschwindigkeitsbegrenzer ohne Fernauslösung:

- Geschwindigkeitsbegrenzer von Hand betätigen: Schwinghebel niederdrücken;
- Fahrkorb *langsam* abwärts fahren.

Geschwindigkeitsbegrenzer mit Fernauslösung:

- Fernauslösung betätigen;
- Fahrkorb *langsam* abwärts fahren.

Der Geschwindigkeitsbegrenzer muß die Fangvorrichtung auslösen.

Der Sicherheitsschalter muß ansprechen und den Sicherheitsstromkreis der Aufzugsanlage unterbrechen. Den Geschwindigkeitsbegrenzer und die Fangvorrichtung durch langsames Abwärtsfahren wieder zurücksetzen.

Geschwindigkeitsbegrenzer mit Fernauslösung:

- Setzen Sie den Sicherheitsschalter elektromagnetisch zurück.

PRÜFEN DER GESAMTFUNKTIONEN

Im folgenden wird die Auslösung bei Nenngeschwindigkeit sowie die zugehörigen weiteren Sicherheitseinrichtungen geprüft.

Das Prüfen der Auslösung ist als dynamische Funktionsprüfung mit oder ohne Nennlast des Fahrkorbs durchzuführen.

Bei Testfahrten dürfen sich keine Personen im Fahrkorb aufhalten.

Begrenzerseil in die Prüfrille legen und Fahrkorb mit Nenngeschwindigkeit ab/aufwärts fahren.

Wahlweise kann der Geschwindigkeitsbegrenzer durch Niederdrücken des Schwinghebels auch von Hand betätigt werden.

Geschwindigkeitsbegrenzer mit Fernauslösung:

- Fahrkorb mit Nenngeschwindigkeit auf-oder abwärts fahren lassen und Fernauslösung betätigen.

Der Geschwindigkeitsbegrenzer muß die Fangvorrichtung auslösen.

Der Sicherheitsschalter muß ansprechen und den Sicherheitsstromkreis der Aufzugsanlage unterbrechen.

- Den Geschwindigkeitsbegrenzer und die Bremseinrichtung bzw. die Fangvorrichtung durch langsames Abzw. Abwärtsfahren wieder zurücksetzen.

PRÜFEN DER SEILSPANNUNGSSICHERUNG

Der Sicherheitsschalter am Spanngewicht wird durch Abnehmen des Geschwindigkeitsbegrenzerseils von der Seilrolle getestet.

Nach erfolgter Prüfung muß der Auslösestift des Sicherheitsschalters von Hand zurückgestellt werden.

4 PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

La calidad y el funcionamiento de cada componente se comprueban en fábrica antes de la entrega, no obstante debería realizarse una prueba de funcionamiento del limitador y de los dispositivos de seguridad antes de la pruebas definitivas del ascensor.

CARRERA DE PRUEBA DESPUÉS DEL MONTAJE



Limpiar las guías antes de la primera carrera de prueba.



Antes de iniciar la carrera, asegurarse de que en el hueco del ascensor no se hallen personas ni cosas.

Antes de efectuar la prueba general, realizar un desplazamiento completo a lo largo de toda la carrera (con el mando guía de inspección). Al realizar esta operación deberá comprobarse que exista una distancia suficiente de las piezas de fijación, especialmente del área de fijación de las guías y del cable del limitador. Se deberá comprobar antes si sobresalen partes de tornillos y otros puntos críticos peligrosos, en tal caso deberán eliminarse.

A continuación efectuar una prueba de funcionamiento estático.

Limitador de velocidad sin mando a distancia:

- accionar manualmente el limitador de velocidad: bajar la palanca oscilante;
- poner en funcionamiento la cabina del ascensor, haciéndola descender *lentamente*.

Limitador de velocidad con mando a distancia:

- accionar el mando a distancia;
- poner en funcionamiento la cabina del ascensor, haciéndola descender *lentamente*.

El limitador de velocidad debe accionar el paracaídas.

El interruptor de seguridad se debe disparar y cortar el circuito eléctrico de seguridad de la instalación del ascensor.

Con un movimiento lento hacia arriba, volver a colocar hacia atrás el limitador de velocidad y el paracaídas.

Limitador de velocidad con mando a distancia:

- volver a colocar, de forma electromagnética, el interruptor de seguridad en su posición inicial.

COMPROBACIÓN DE CADA FUNCIONAMIENTO

A continuación vemos como se comprueba el desenganche a velocidad nominal y los demás dispositivos de seguridad correspondientes.

La comprobación del desenganche debe efectuarse como prueba de funcionamiento dinámico con o sin carga nominal de la cabina del ascensor.

Durante la realización de las carreras de prueba no debe encontrarse ninguna persona en la cabina del ascensor. Colocar el cable del limitador en la acanaladura de prueba y poner en funcionamiento la cabina del ascensor a velocidad nominal en sentido ascendente/descendiente.

Si se desea, el limitador de velocidad también puede accionarse manualmente bajando la palanca oscilante.

Limitador de velocidad con mando a distancia:

- poner en funcionamiento la cabina del ascensor, a velocidad nominal, en sentido ascendente o descendente y accionar el mando a distancia.

El limitador de velocidad debe provocar el accionamiento del paracaídas

El interruptor de seguridad se debe disparar y cortar el circuito eléctrico de seguridad de la instalación del ascensor.

- Efectuando un movimiento lento hacia abajo o hacia arriba, colocar de nuevo el limitador de velocidad y el dispositivo frenante hacia atrás, concretamente el paracaídas.

COMPROBACIÓN DEL DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DE LA TENSIÓN DEL CABLE

Para comprobar el interruptor de seguridad situado en el tensor con contrapeso se debe quitar el cable del limitador de velocidad de la polea.

Una vez comprobado, desplazar manualmente hacia atrás la clavija de desenganche del interruptor de seguridad.

5 MANUTENZIONE, CONTROLLO E RIPARAZIONE



5.1 MANUTENZIONE E CONTROLLO

Il limitatore di velocità ed il rispettivo tenditore con contrappeso, generalmente non necessitano di alcuna manutenzione.

Tutto l'impianto è stato concepito in modo che, con un uso senza danno, non siano necessari grandi interventi di nessun tipo.

A seconda della frequenza d'uso, ad intervalli di tempo regolari, devono essere effettuati controlli all'impianto.



Dopo modifiche sostanziali o dopo un incidente, effettuare un controllo dell'impianto.
Ciò si rende necessario in modo particolare quando vengono sostituiti i dispositivi di sicurezza.

Modifiche, guasti ed altre irregolarità devono essere notificate e, se è il caso, riparate nel quadro della attuabilità consentita.



Controlli effettuati su base regolare aumentano non solo la sicurezza, ma anche il funzionamento senza anomalie e durevole dell'impianto.

Particolarmente consigliabili sono i lavori di controllo e di manutenzione prima delle prove di funzionamento previste dalla normativa.

Non esitate a contattare i Vostri fornitori, ogni qual volta nascano dei dubbi in merito all'efficienza degli elementi dell'impianto.

PIANO DI MANUTENZIONE E DI CONTROLLO

- Controllare due volte l'anno l'efficienza del limitatore di velocità.
- Controllare gli inconvenienti o le deformazioni del limitatore e rispettivi elementi strutturali.
- Controllare l'usura delle gole con scarico del limitatore di velocità e delle gole della puleggia del tenditore.



Pericolo di strappo della fune, quando la fune del limitatore scorre in maniera anomala, vale a dire quando il profilo della stessa rimane marcato nella gola del limitatore di velocità.

- Controllare che la leva oscillante sia facilmente movibile. Se è il caso oliarla.
- Controllare la fune del limitatore laddove si presentino danneggiamenti, se è il caso sostituirla.
- Controllare manualmente l'interruttore di sicurezza (riarmo manuale).
- Tenere sempre pulito l'impianto ed, in modo particolare, i cartelli devono sempre essere leggibili.

5.2 ESECUZIONE DELLE RIPARAZIONI

In linea di principio, vale a dire anche in caso di riparazione, il limitatore di velocità non può essere smontato o modificato in qualsiasi altro modo (piombatura, colorazione sigillante).



Non è consentita la sostituzione spontanea di parti o gruppi di elementi per difetti o forte usura.

I motivi sono i seguenti:

- norme riguardanti la garanzia e disposizioni tecniche sulla sicurezza;
- devono essere montati solo pezzi di ricambio originali.



Non è consentito l'azionamento dell'impianto dell'ascensore, anche solo temporaneamente, senza limitatore di velocità.

5 MAINTENANCE, CONTROL AND REPAIR

5.1 MAINTENANCE AND CONTROL

Generally, the overspeed governor and respective tension weight with counterweight do not need any maintenance.

The whole system has been conceived in such a way that, with proper use without damages, there is no need for important maintenance interventions of any kind.

According to the frequency of use, controls of the system should be carried out periodically.



After substantial changes or after an accident, it is necessary to carry out a control of the system. This is necessary especially when safety devices are changed.

Changes, damages or other irregularities must be notified and, if necessary, repaired within the limits of the allowed feasibility.



Periodical controls increase, not only the safety, but also the trouble-free and long-life operation of the system!

Particularly recommended are controls and maintenance operations before the operating tests foreseen by the law take place.

Please contact your supplier if there are any doubts regarding the operation efficiency of the components of the system.

MAINTENANCE AND CONTROL SCHEDULE

- Check twice a year the operation efficiency of the overspeed governor.
- Check the damage or the distortions of the overspeed governor and respective structural elements.
- Check the wear of the undercut grooves of the overspeed governor and the grooves of the tension pulley.



Danger of tear to the rope! When the governor rope runs in an irregular way, that is to say when the outline of the rope remains stamped in the groove of the overspeed governor.

- Control that the rocker lever is easily movable. If necessary, lubricate it.
- Control the governor rope for eventual damage of the same; if necessary, replace it
- Control the safety switch by hand (manual release).
- Keep the plant clean from dirt and particularly the signs must always be kept legible.

5.2 EXECUTION OF REPAIRS

Generally, also in case of repairs, the overspeed governor cannot be disassembled or modified in any other way (sealing, sealing-wax).



The spontaneous replacement of parts or element groups is not allowed due to defects or severe wear.

The reasons are the following:

- rules and regulations concerning guarantee and safety technical dispositions;
- only original spare-parts must be mounted.



The operation of the elevator system, is not allowed, even temporarily, without the overspeed governor.

5 ENTRETIEN, CONTRÔLE, RÉPARATIONS

5.1 ENTRETIEN ET CONTRÔLE

Le limiteur de vitesse et le tendeur par contrepoids correspondant, généralement ne nécessitent pas d'opérations d'entretien.

Toute l'installation a été conçue en sorte que, s'il n'y a pas de dommages en phase d'utilisation, il ne soit pas nécessaire d'avoir recours à des interventions d'entretien importantes.

Les contrôles de l'installation doivent être effectués en fonction de la fréquence d'utilisation, à des échéances régulières.



En cas de modifications substantielles ou après un accident, exécuter un contrôle de l'installation. Cela devient nécessaire surtout lorsque les dispositifs de sécurité sont remplacés.

Les modifications, les pannes et les autres anomalies doivent être communiquées et, le cas échéant, réparées dans les limites de la réalisation admises.



Les contrôles régulièrement effectués non seulement augmentent la sécurité, mais aussi le fonctionnement durable et sans anomalies de l'installation.

Il est notamment conseillé d'effectuer des opérations de contrôle et d'entretien avant de commencer les essais de fonctionnement prévus par la réglementation.

N'hésitez pas à contacter vos fournisseurs chaque fois que vous aurez des doutes en ce qui concerne les performances des éléments de l'installation.

PROGRAMME D'ENTRETIEN ET DE CONTRÔLE

- Contrôler tous les six mois les performances du limiteur de vitesse;
- Contrôler les inconvénients ou les déformations du limiteur ainsi que les éléments structuraux correspondants.
- Contrôler l'usure des gorges avec sortie d'évacuation du limiteur de vitesse et des gorges de la poulie du tendeur.



Le danger de déchirure du câble du limiteur peut se vérifier lorsque le câble glisse d'une façon anormale, c'est-à-dire lorsque le profil de celui-ci reste encastré dans la gorge du limiteur de vitesse.

- Vérifier que le levier oscillant peut être déplacé facilement. Le cas échéant, l'huiler.
- Contrôler le câble du limiteur là où il présente des endommagements. Le cas échéant, le remplacer.
- Contrôler manuellement l'interrupteur de sécurité (réarmement manuel).
- Veiller à ce que l'installation soit toujours propre et que les panneaux soient lisibles.

5.2 EXÉCUTION DES RÉPARATIONS

En principe, c'est-à-dire y compris dans le cas de réparation, le limiteur de vitesse ne peut pas être démonté ou modifié de n'importe quelle façon (plombage, coloration scellant).



Le remplacement, par initiative individuelle, de pièces ou de groupes d'éléments en raison de défauts ou d'une usure importante, n'est pas autorisé.

Les raisons sont les suivantes:

- normes concernant la garantie et dispositions techniques en matière de sécurité;
- monter exclusivement des pièces de rechange originales.



L'actionnement de l'installation de l'ascenseur, même si momentanément, n'est pas autorisé sans le limiteur de vitesse.

5 WARTUNG, KONTROLLE UND REPARATUR

5.1 WARTUNG UND KONTROLLE

Der Geschwindigkeitsbegrenzer und das zugehörige Spanngewicht sind im allgemeinen wartungsfrei.

Die Gesamtanlage ist so konzipiert, daß bei schadenfreier Nutzung keinerlei größere Wartungseingriffe notwendig sind.

Je nach Nutzungshäufigkeit müssen in regelmäßigen Zeitabständen Kontrollen der Anlage durchgeführt werden.



Führen Sie nach wesentlichen Änderungen oder nach einem Unfall eine Anlagekontrolle durch. Dies gilt insbesondere dann, wenn Sicherheitseinrichtungen ausgewechselt worden sind.

Änderungen, Beschädigungen oder andere Unregelmäßigkeiten sind anzuzeigen und gegebenenfalls im Rahmen der erlaubten Durchführbarkeit zu reparieren.



Regelmäßige Kontrollen erhöhen nicht nur die Sicherheit, sondern auch den störungsfreien und dauerhaften Betrieb der Anlage!

Besonders empfehlenswert sind Kontroll- und Wartungsarbeiten vor gesetzlich vorgeschriebenen Funktionsprüfungen.

Nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Lieferanten auf, wenn bezüglich der Funktionstüchtigkeit von Anlageteilen Bedenken auftreten.

WARTUNGS- UND KONTROLLPLAN

- Geschwindigkeitsbegrenzer zweimal im Jahr auf Funktionstüchtigkeit prüfen.
- Geschwindigkeitsbegrenzer und zugehörige Bauteile auf Beschädigung oder Verformung prüfen.
- Unterschnittene Keilrille des Geschwindigkeitsbegrenzers und Keilrille der Spannrolle auf Verschleiß prüfen.



Gefahr des Seilrisses, wenn Begrenzerseil formschlüssig läuft! D.h. wenn sich die Seilkontur in die Seilrille des Geschwindigkeitsbegrenzers gearbeitet hat.

- Schwinghebel auf Leichtgängigkeit prüfen, evtl. ölen.
- Begrenzerseil auf Seilschäden prüfen, gegebenenfalls auswechseln.
- Sicherheitsschalter manuell testen (Handauslösung).
- Anlage von starker Verschmutzung reinigen, insbesondere Schilder lesbar halten.

5.2 AUSFÜHRUNG VON REPARATUREN

Der Geschwindigkeitsbegrenzer darf generell, d.h. auch im Reparaturfall, weder zerlegt oder in irgend einer anderen Weise verändert werden (Verplombungen, Siegelack).



Der selbsttätige Austausch von Teilen oder Baugruppen wegen Defekts oder starken Verschleißes ist nicht erlaubt.

Gründe dafür sind:

- Haftungsrechtliche und sicherheitstechnische Bestimmungen.
- Es dürfen nur Original-Ersatzteile eingebaut werden.



Das Betreiben der Aufzugsanlage ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (auch nur vorübergehend) ist nicht erlaubt.

5 MANTENIMIENTO, COMPROBACIÓN Y REPARACIÓN

5.1 MANTENIMIENTO Y COMPROBACIÓN

Generalmente el limitador de velocidad y su tensor con contrapeso no requieren mantenimiento.

Esta instalación se ha realizado de manera que, utilizándola correctamente, no sea necesaria ninguna intervención importante.

Deberán efectuarse algunas comprobaciones periódicas en la instalación en función de la frecuencia con que se utilice.



Tras modificaciones importantes o después de un accidente, inspeccionar a fondo la instalación. Esto es necesario especialmente cuando se cambian los dispositivos de seguridad.

Se debe informar de cualquier modificación, avería u otra irregularidad y, en su caso, se repararán siempre que se trate de operaciones permitidas.



Los controles efectuados correctamente, además de aumentar la seguridad, prolongan el funcionamiento sin anomalías y la duración de la instalación.

Se recomienda efectuar las operaciones de control y mantenimiento antes de las pruebas de funcionamiento previstas por la normativa.

En caso de dudas sobre el funcionamiento de los componentes de la instalación, ponerse en contacto con el fabricante.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y COMPROBACIÓN

- Dos veces al año comprobar la efectividad del limitador de velocidad.
- Comprobar los problemas o las deformaciones del limitador y los elementos que lo componen.
- Comprobar el desgaste de las acanaladuras con descarga del limitador de velocidad y de las acanaladuras de la polea del tensor.



Peligro de rotura del cable, cuando el cable del limitador se desliza de manera anómala, es decir si su perfil queda marcado en la acanaladura del limitador de velocidad.

- Comprobar que la palanca oscilante pueda moverse fácilmente. Si es necesario, engrasarla.
- Comprobar si el cable del limitador está dañado, si es necesario cambiarlo.
- Comprobar manualmente el interruptor de seguridad (restablecimiento manual).
- Mantener siempre limpia la instalación y asegurarse de que los carteles de aviso sean siempre legibles.

5.2 REPARACIONES

En caso de reparaciones, el limitador de velocidad no se puede desmontar o modificar de otra manera (precinto, color de sellado).



No está permitida la sustitución espontánea de piezas o grupos de componentes por defectos o fuerte desgaste.

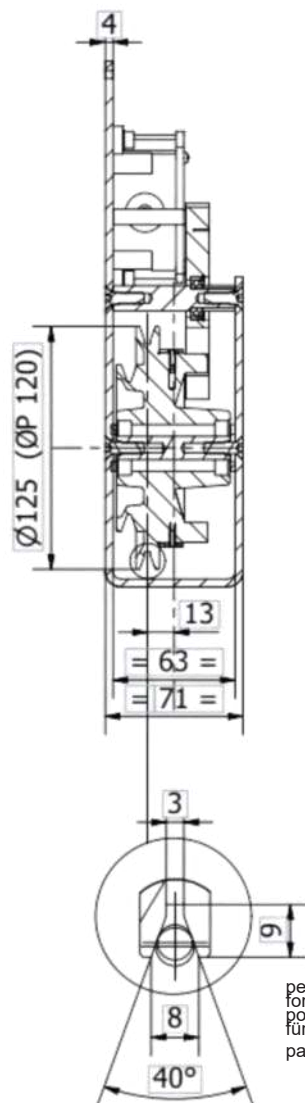
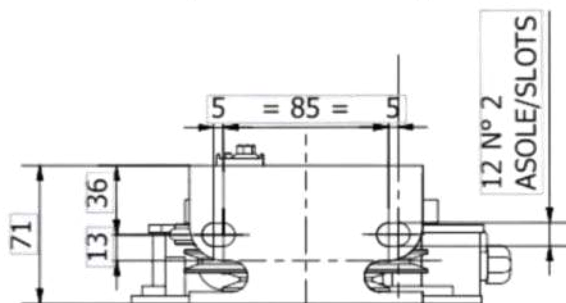
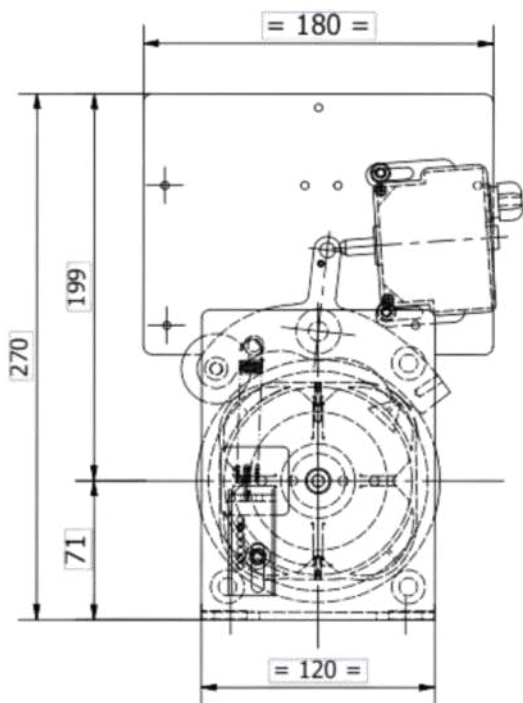
Los motivos son los siguientes:

- lo estipulado en la garantía y las normas técnicas de seguridad;
- sólo deben montarse piezas de recambio originales.



No está permitido accionar el ascensor sin el limitador de velocidad, ni siquiera momentáneamente.

- (I) 6 DATI TECNICI
6.1 LIMITATORE DI VELOCITÀ LK120
- (GB) 6 TECHNICAL DATA
6.1 OVERSPEED GOVERNOR TYPE LK120
- (F) 6 DONNÉES TECHNIQUES
6.1 LIMITEUR DE VITESSE LK120
- (D) 6 TECHNISCHE DATEN
6.1 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LK120
- (E) 6 DATOS TÉCNICOS
6.1 LIMITADOR DE VELOCIDAD LK120

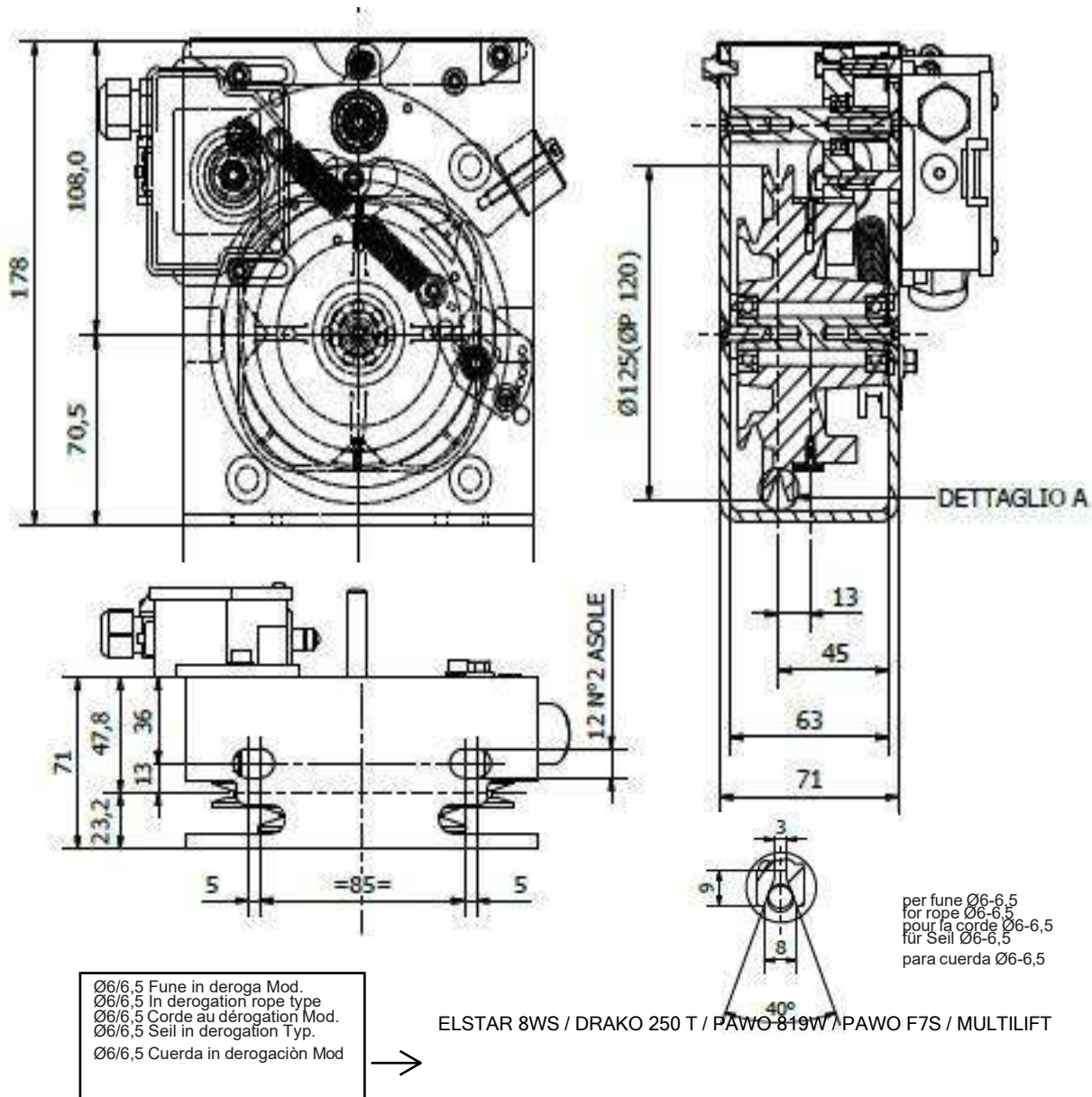


per fune Ø6-6,5
for rope Ø6-6,5
pour la corde Ø6-6,5
für Seil Ø6-6,5
para cuerda Ø6-6,5

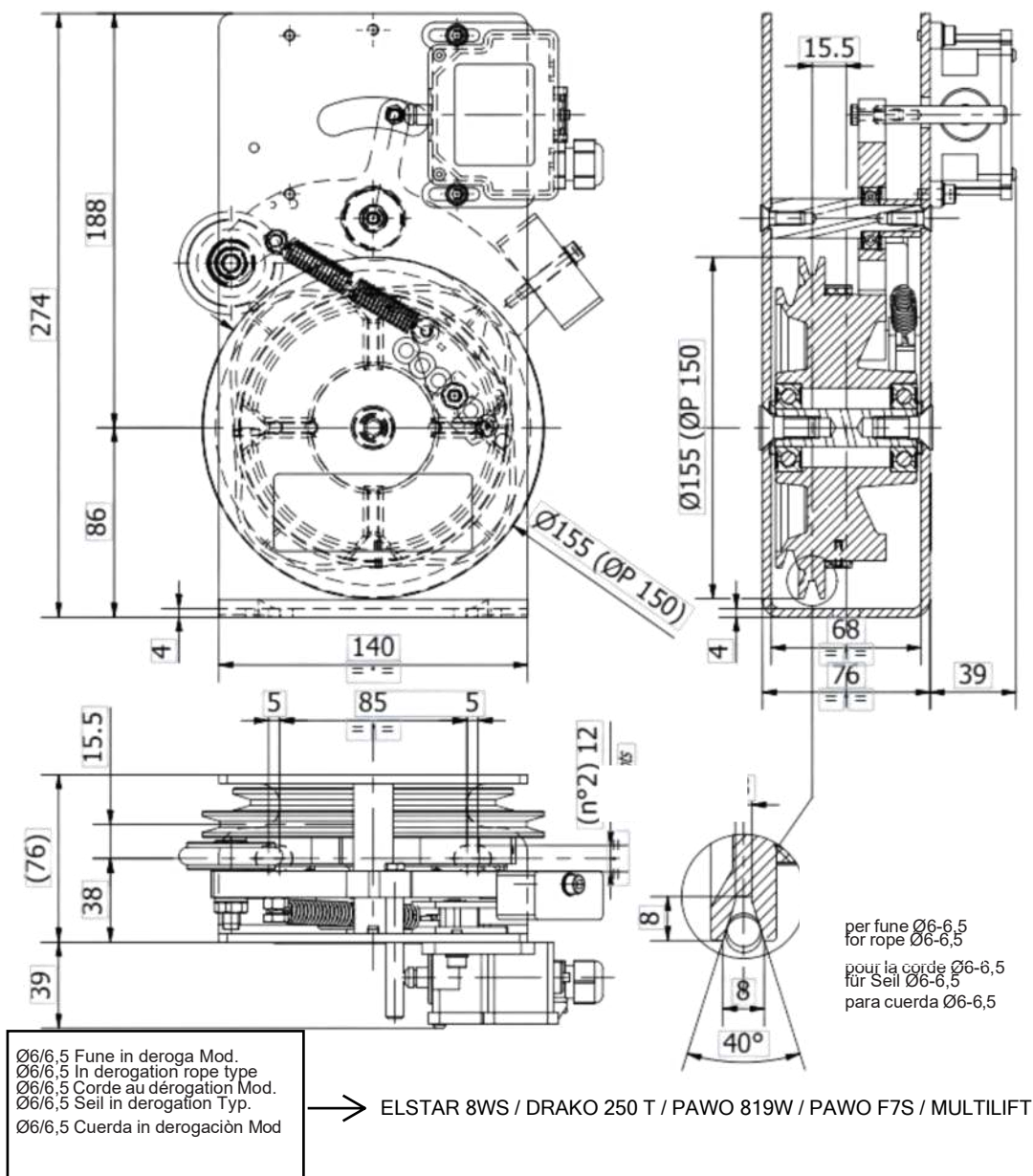
Ø6/6,5 Fune in deroga Mod.
Ø6/6,5 In derogation rope type
Ø6/6,5 Corde au dérogation Mod.
Ø6/6,5 Seil in derogation Typ.
Ø6/6,5 Cuerda in derogación Mod

ELSTAR 8WS / DRAKO 250 T / PAWO 819W / PAWO F7S / MULTILIFT

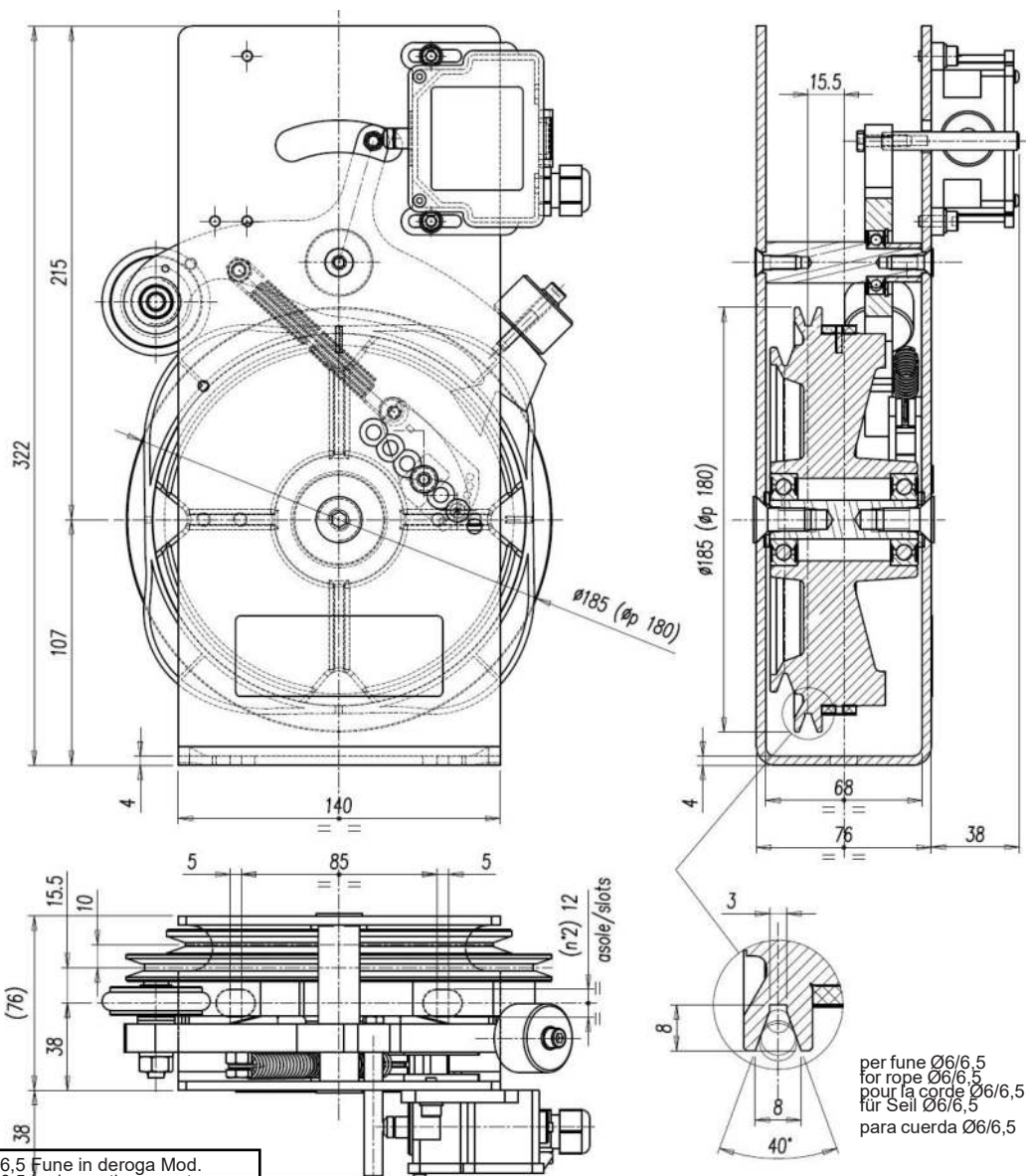
- (I) 6 DATI TECNICI
6.1 LIMITATORE DI VELOCITÀ LX120
- (GB) 6 TECHNICAL DATA
6.1 OVERSPEED GOVERNOR TYPE LX120
- (F) 6 DONNÉES TECHNIQUES
6.1 LIMITEUR DE VITESSE LX120
- (D) 6 TECHNISCHE DATEN
6.1 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LX120
- (E) 6 DATOS TÉCNICOS
6.1 LIMITADOR DE VELOCIDAD LX120



- I 6.2 LIMITATORE DI VELOCITÀ LX150
- GB 6.2 OVERSPEED GOVERNOR TYPE LX150
- F 6.2 LIMITEUR DE VITESSE LX150
- D 6.2 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LX150
- E 6.2 LIMITADOR DE VELOCIDAD LX150



- I 6.3 LIMITATORE DI VELOCITÀ LX180
- GB 6.3 OVERSPEED GOVERNOR TYPE LX180
- F 6.3 LIMITEUR DE VITESSE LX180
- D 6.3 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LX180
- E 6.3 LIMITADOR DE VELOCIDAD LX180



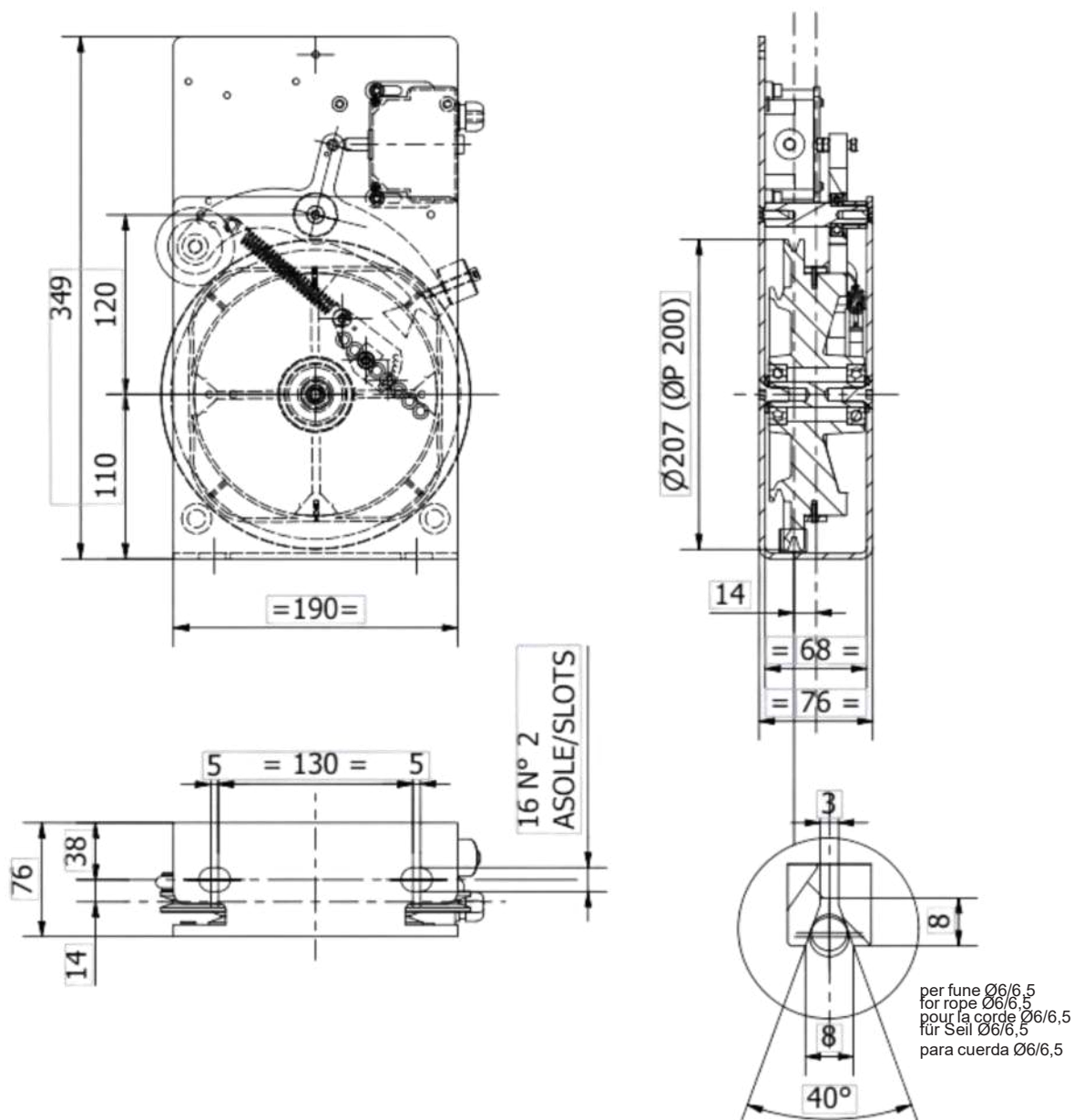
Ø6,5 Fune in deroga Mod.
 Ø6,5 In derogation rope type
 Ø6,5 Corde au dérogation Mod.
 Ø6,5 Seil in derogation Typ.
 Ø6,5 Cuerda in derogación Mod



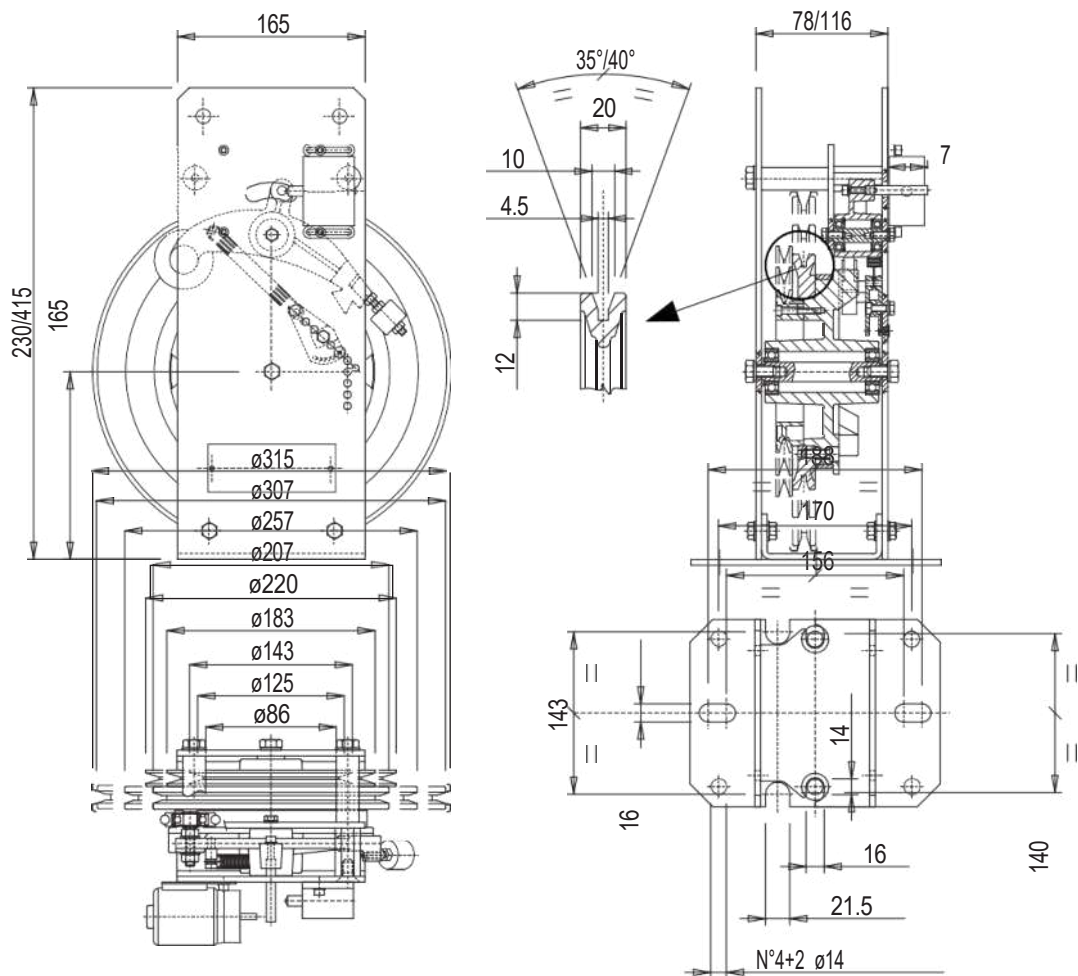
ELSTAR 8WS / DRAKO 250 T / PAWO 819W / PAWO F7S / MULTILIFT

per fune Ø6/6,5
 for rope Ø6/6,5
 pour la corde Ø6/6,5
 für Seil Ø6/6,5
 para cuerda Ø6/6,5

- I 6.3 LIMITATORE DI VELOCITÀ LX200
- GB 6.3 OVERSPEED GOVERNOR TYPE LX200
- F 6.3 LIMITEUR DE VITESSE LX200
- D 6.3 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LX200
- E 6.3 LIMITADOR DE VELOCIDAD LX200

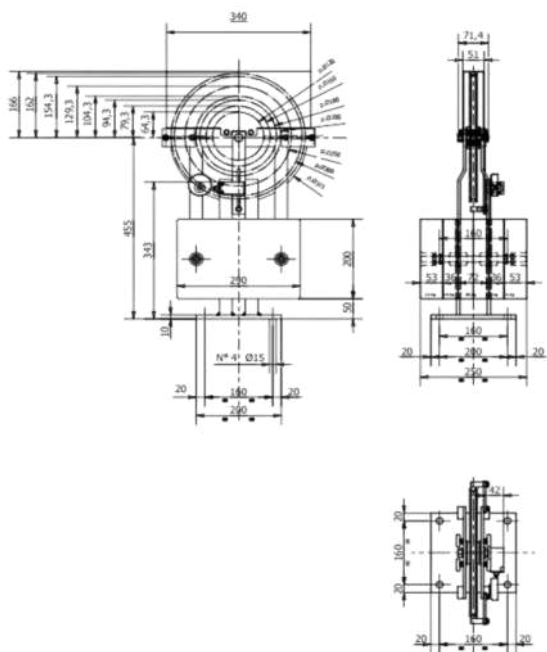


- (I) 6.4 LIMITATORE DI VELOCITÀ LK200-LK250-LK300-LK315
- (GB) 6.4 OVERSPEED GOVERNOR TYPE LK200-LK250-LK300-LK315
- (F) 6.4 LIMITEUR DE VITESSE LK200-LK250-LK300-LK315
- (D) 6.4 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER LK200-LK250-LK300-LK315
- (E) 6.4 LIMITADOR DE VELOCIDAD LK200-LK250-LK300-LK315

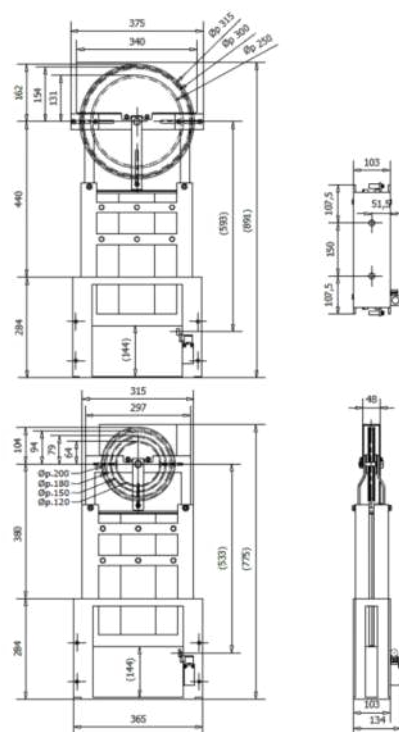


LK200 : Per Fune / For Rope / Pour la Corde / Für Seil / Para Cuerda ø 6/6,5
 LK250-LK300 : Per Fune / For Rope / Pour la Corde / Für Seil / Para Cuerda ø 6/8
 LK315 : Per Fune / For Rope / Pour la Corde / Für Seil / Para Cuerda ø 8/10

Mod.
Type **R4V** Ø120-150-180-200 -250-300-315
Tyo.



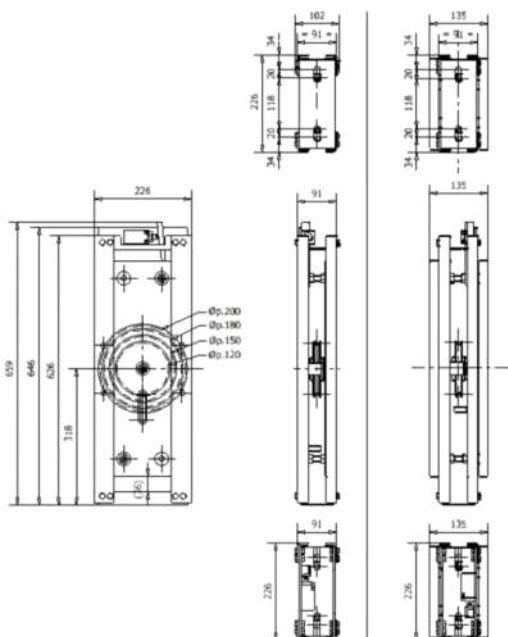
Mod.
Type **R4T** Ø120-150-180-200 -250-300-315
Tyo.



Mod.
Type **R4VS** Ø120-150-180-200 -250-300-315
Tyo.

TENDITORE R4VS 30 Kg
FISSAGGIO A PAVIMENTO
TENSION WEIGHT R4VS 30 Kg
FLOOR FIXING

TENDITORE R4VS 60 Kg
FISSAGGIO A PAVIMENTO
TENSION WEIGHT R4VS 60 Kg
FLOOR FIXING



Follow us



Or click here



COMPONENTI MECCANICI PER ASCENSORI
MECHANICAL LIFT COMPONENTS

Via Raimondo Dalla Costa, 690 - 41122 Modena – Italy

Tel. +39 059 364055 - Fax +39 059 372676

<http://www.pfb.it> - E-mail: pfb@pfb.it



UNI EN ISO 9001:2015