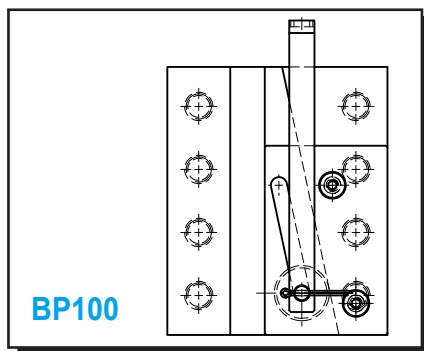
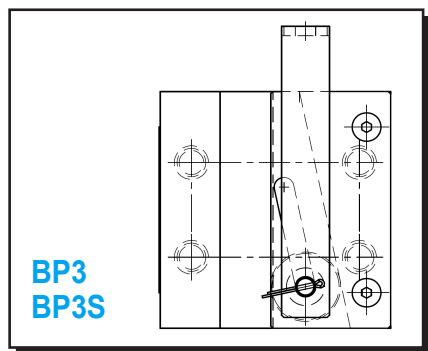
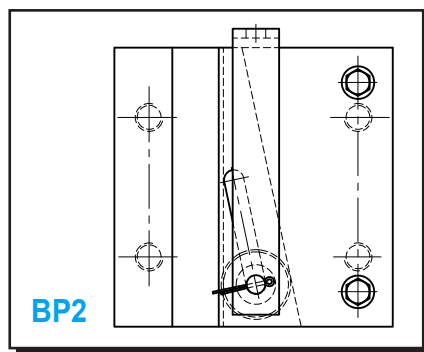
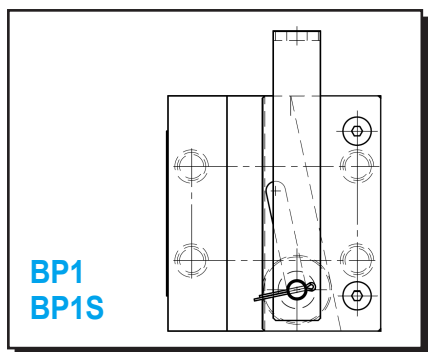
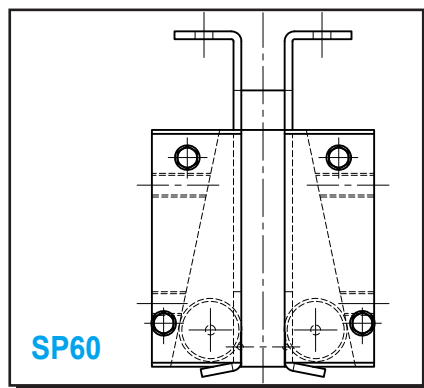
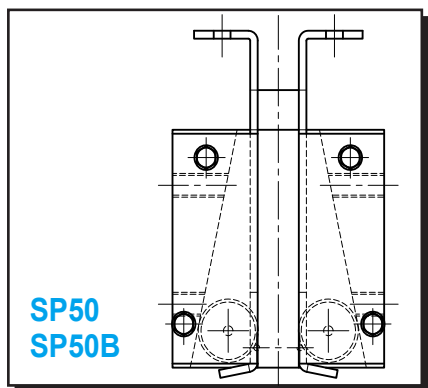




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ, МОДЕЛЕЙ:



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

СОДЕРЖАНИЕ	СТРАНИЦА
1 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	3
1.1 Ответственность и гарантия производителя	3
1.2 Меры предосторожности	3
2 ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА	3
2.1 Описание, принцип действия	3
3 МОНТАЖ	4
3.1 Подготовка к работе	4
3.2 Фирменная табличка, маркировка и идентификация	4
4 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО SP50-SP60-BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S-BP100	4
4.1 Монтаж предохранительное устройство с одним роликом (BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S-BP100)	4
4.2 Монтаж предохранительное устройство с двумя роликами (SP50-SP50B-SP60)	4
5 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО С ОДНИМ РОЛИКОМ, МОДЕЛИ: BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S-BP100	5
6 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО С ДВУМЯ РОЛИКАМИ, МОДЕЛИ: SP50-SP50B-SP60	6
7 ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ	7
7.1 Проверка функционирования после сборки, первичная приемка	7
7.2 Проверка функционирования предохранительных ловителей	7
8 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТ	8
8.1 Техобслуживание и контроль состояния	8
8.2 Выполнение ремонтных работ	8

1 ГАРАНТИЯ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1.1 ГАРАНТИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Эти инструкции по эксплуатации предназначены для тех, кто хорошо разбирается в установке и обслуживании лифтов. Фундаментальные гипотезы-это исчерпывающие знания о том, как их построить. Компания P.F.B. не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный в результате действий, не совершенных по всем правилам искусства или тому подобному, которые не были выполнены в соответствии со следующими инструкциями по использованию, и что, следовательно, коснулось характеристик продукта.

Гарантия компании P.F.B. может прерываться, если структурный элемент используется иное не указано в инструкции.

По соображениям технической безопасности, как правило, не допускается:

- Используйте два неравных стоп-блока;
- Объединение различных строительных систем;
- Использовать неадекватные устройства или предназначенные для других целей;
- Внесите изменения в блоки останова .

1.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Ответственность за соблюдение правил техники безопасности несет сам персонал, занимающийся монтажными работами.

Соблюдение всех действующих инструкций и нормативных актов по технике безопасности является обязательным условием, необходимым для предотвращения ущерба здоровью людей и состоянию изделия при выполнении работ по монтажу, техобслуживанию и ремонту.



ВНИМАНИЕ! Предупреждение об опасности. Этот символ обозначает риск возникновения опасных для людей ситуаций и указывает на порядок действий в таких ситуациях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Указание на опасность возможного повреждения устройства или его составных элементов (например, в результате ошибки при монтаже и т.п.).

2 ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА

2.1 ОПИСАНИЕ, ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Мгновенное стопорное устройство-это механизм безопасности, который работает с фиксирующими роликами. Срабатывание происходит через сопряжение с ограничительным тросом ограничителя скорости. При превышении допустимой скорости движения, с помощью ограничителя скорости и крепления перетягивания каната, они перемещаются, от системы тяг и рычагов, двумя роликами из закаленной стали (размещены на обеих сторонах направляющих) в восходящем направлении на наклонной плоскости, которая сужается вверх. Когда они вступают в контакт с направляющей, ролики соединяются с опорным блоком и с самой направляющей до такой степени, что происходит автоматическая блокировка. За счет этого кабина лифта останавливается.

Благодаря принципу действия тормозное усилие достигается сразу же, что обеспечивает крайне короткий тормозной путь. Вне зависимости от размеров и загрузки после торможения кабина лифта надежно фиксируется на рельсе. Отпуск тормоза происходит при подъеме кабины лифта.

Ролики блока перемещаются от вождения и положить обратно в исходное положение посредством возвратной пружины, расположенные на система тяг и прививка. Поэтому обе тормозные головки должны быть синхронизированы как можно более точно, чтобы обеспечить равномерное торможение. Неравномерный тормозной механизм вызывает деформацию рамы кабины лифта, нарушает структурную стабильность, а также может вызвать проблемы с тормозом.

Устройства безопасности имеют одобрение в соответствии с директивой по лифтам 2014/33 / EU, со следующими номерами доказательства одобрения ЕС:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| • модель BP1 : TÜV EU-SG 515 | • модель SP 50 : TÜV EU-SG 361 |
| • модель BP1S : TÜV EU-SG 515 | • модель SP 50B : TÜV EU-SG 361 |
| • модель BP2 : TÜV EU-SG 516 | • модель SP 60 : TÜV EU-SG 362 |
| • модель BP3 : TÜV EU-SG 517 | |
| • модель BP3S : TÜV EU-SG 517 | |
| • модель BP100 : TÜV EU-SG 1035/1 | |

3 МОНТАЖ

3.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом монтажа необходимо уточнить, в ваших интересах, какие условия доступны, с конструктивной точки зрения и пространства, для монтажных работ, а также где (мастерская или строительная площадка) и когда такая деятельность может или должна быть проведена.

Поэтому рекомендуется, в зависимости от всех обстоятельств, думать о различных этапах работы, прежде чем будет предпринято опрострочно или поспешно деятельность любого рода.

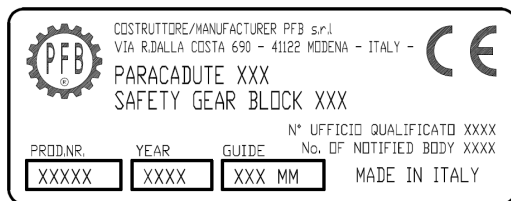
При получении поставки необходимо проверить товар (отдельные части), сравнивая его с заказом, на предмет соответствия и полноты.

Данные на паспортной табличке стоп-блока должны сравниваться с данными заказа, а именно:

- соответствие производственного номера номера заказа.
- толщина и картина рельсов.
- общая нагрузка.
- скорость привода.

3.2 ФИРМЕННАЯ ТАБЛИЧКА, МАРКИРОВКА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Маркировка модели нанесена на фирменной табличке, где указаны заводской номер и год выпуска.



4 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО SP50-SP50B-SP60-BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S-BP100

4.1 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО С ОДНИМ РОЛИКОМ (BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S) (см. рис. 6-7-8)

Закрепите устройство (1) на раме кабины лифта (или противовеса) и возможном кронштейне (2) с помощью: для BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S № 4 винта M12 (класс 8.8) (3) и для BP100 № 8 винтов M16 (класс 8.8) (3) вместе с пружинными шайбами, которые будут вставлены в соответствующие отверстия, и проверьте правильность затяжки.

Затем проверьте, свободно ли ролик течет в обоих направлениях.

В передней части устройства находится рычаг (4), который должен быть подключен к шпильке ролика (5): поместите между направляющей пластиной (6) и плоской шайбой (7) (не используется в BP100).

Из-за сквозного штифта (8) рычаг не может выйти из Штыря ролика.

Убедитесь, что ролик правильно расположен относительно поверхности захвата направляющей.

Позиционирование и фиксация устройства должны обеспечить минимальное расстояние (в положении покоя) между корпусом устройства (на противоположной стороне ролика) и контактной поверхностью направляющих. Пространство обеспечит нормальное движение кабины лифта / противовеса.

4.2 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО С ДВУМЯ РОЛИКАМИ (SP50-SP50B-SP60) (см. рис. 1-2-3-4-5)

Закрепите устройство (1) на раме кабины лифта (или противовеса) и возможной опоре (2) с 4 винтами M12 (класс 8.8) подходящей длины (3) вместе с пружинными шайбами, которые будут вставлены в соответствующие отверстия, и проверьте правильность затяжки.

Затем дважды проверьте, если ролики свободно вращаются в обоих направлениях.

В центре устройства находится рычаг (4), установленный между парой роликов (5) на противоположной стороне где происходит зависание.

Проверьте правильность размещения двух роликов относительно контактной поверхности направляющей.

При размещении и блокировании устройства необходимо оставить минимальное расстояние (в положении покоя) между устройством (перед роликом) и контактной поверхностью рельса. Пространство обеспечит нормальное движение кабины лифта / противовеса.

Очень важно, чтобы ролик (или ролики) устройства не имел помех при прокрутке рычага управления роликом.

Кроме того, **очень важно**, чтобы сборка кабины лифта и устройств позволяла одновременному действию тормозных агрегатов.

5 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО С ОДНИМ РОЛИКОМ, МОДЕЛИ:
BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S-BP100

BP1-BP1S-BP2-BP3-BP3S

Рис. 7

Рис. 6

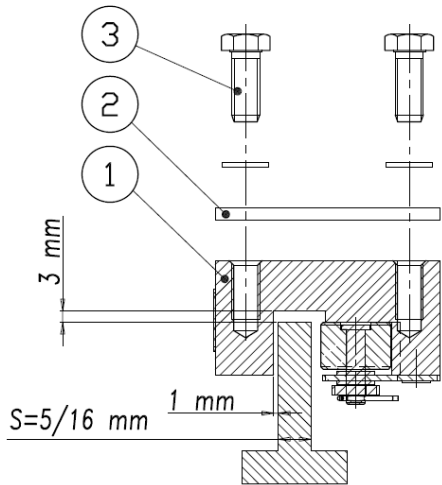
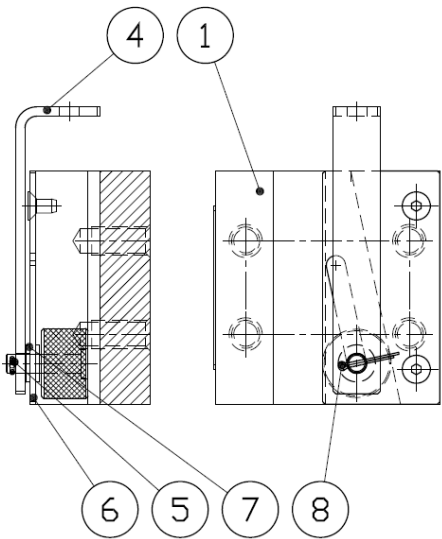


Рис. 8

BP100

Рис. 6

Рис. 7

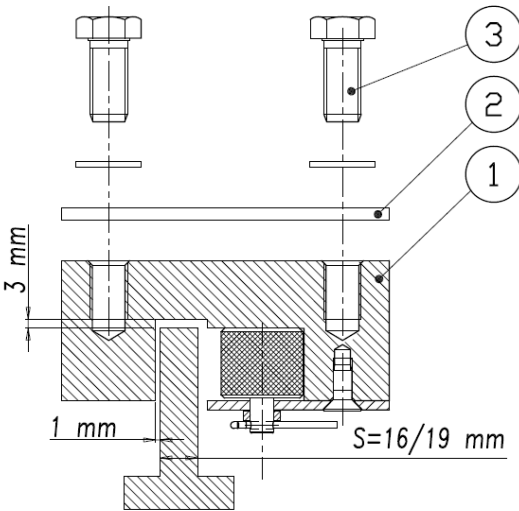
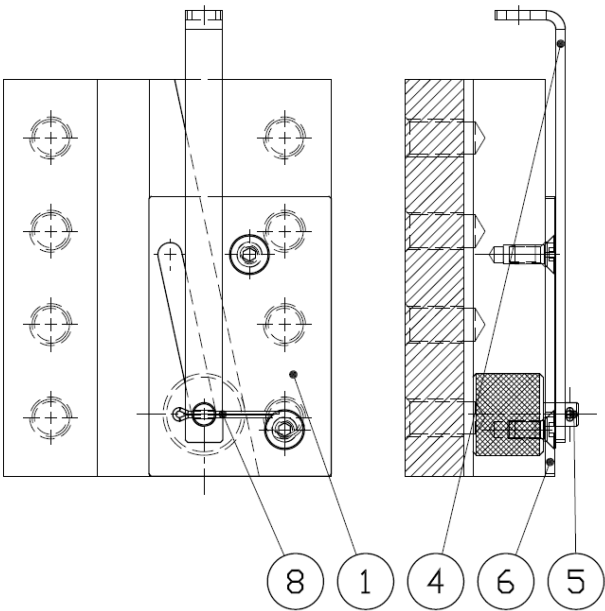


Рис. 8

6 МОНТАЖ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО С ДВУМЯ РОЛИКАМИ, МОДЕЛИ: SP50-SP50B-SP60

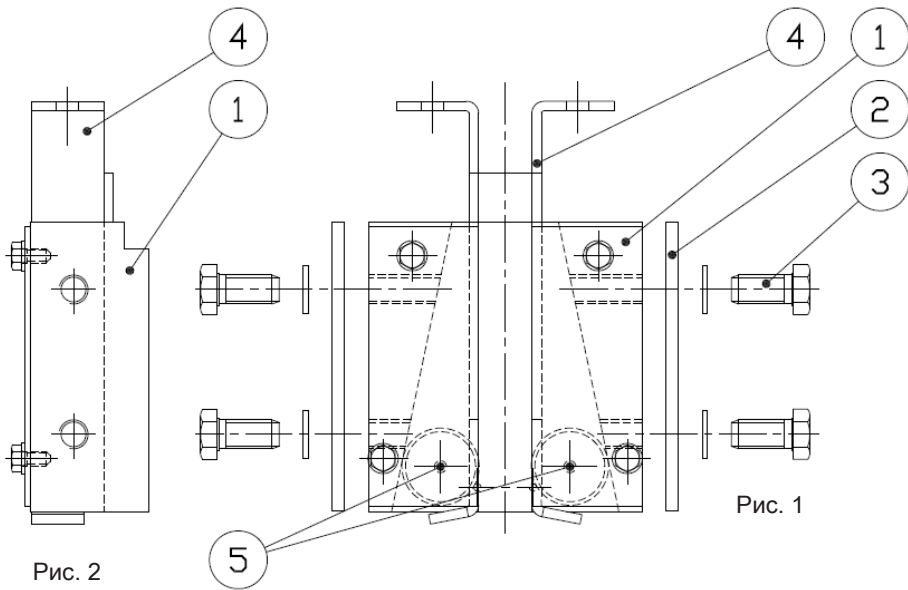


Рис. 2

Рис. 1

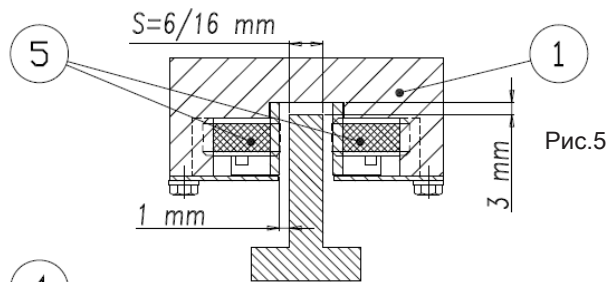


Рис.5

Рис.4

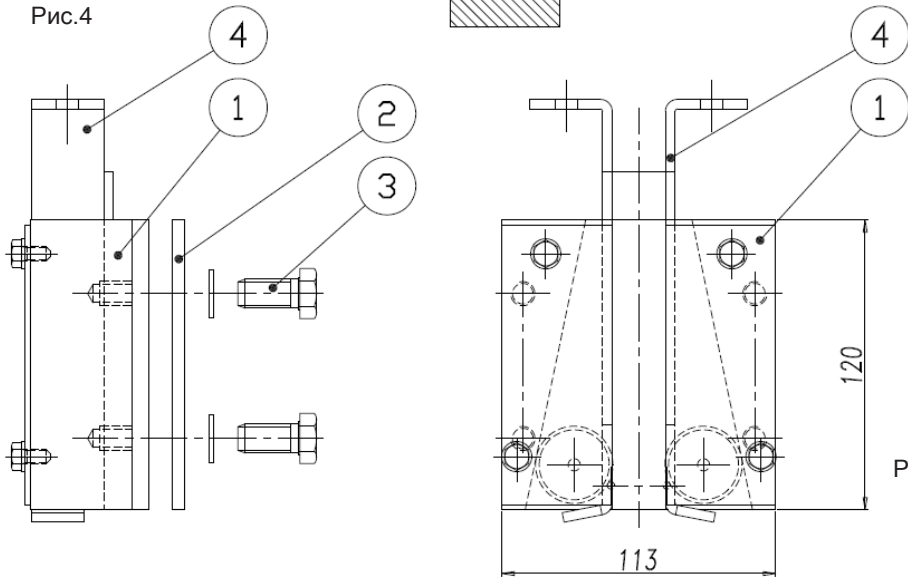


Рис. 3

7 ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

7.1 ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПОСЛЕ МОНТАЖА, ПЕРВИЧНАЯ ПРИЕМКА

При надлежащей установке устройства с соблюдением всех указаний, будет обеспечена функциональная способность системы. Качество и функции отдельных элементов конструкции подлежат строгому контролю и проверяются прежде отправки с завода-изготовителя. Перед первым пуском и проведением контроля специалистами Союза технического надзора TÜV необходимо проверить работу стоп-устройства.

ТЕСТОВЫЙ ЗАПУСК ПОСЛЕ МОНТАЖА

Перед функциональной проверкой следует медленно пройти весь участок движения лифта (с помощью контрольного устройства). При этом нужно обратить особое внимание на то, достаточны ли расстояния между крепёжными деталями, в частности, в области крепления направляющих / стопорный механизм. Ранее необходимо заранее определить выступающие части винтов и другие критические точки и устранить их.



Перед первым тестовым запуском:
ОЧИСТИТЬ НАПРАВЛЯЮЩИЕ !



Внимание: перед началом запуска теста необходимо обеспечить полное отсутствие в колодце людей и посторонних предметов.
ОПАСНОСТЬ ЗАЦЕМЛЕНИЯ !

СТАТИЧНАЯ ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

- Вручную (усилием 20-40 Нм) привести в действие включающую систему рычагов (а также трос ограничителя скорости). Одновременно медленно запустить кабину лифта вниз с помощью команды восстановления (команда управления).
- Кабина лифта, после нескольких сантиметров, должна быть остановка, симметрично, от правой и левой остановки блока.
- Должен сработать контакт электроблокировки.
- Затем разблокируйте стоп-устройство, поднимая кабины лифта вверх. Группа тяги и стопорный контакт должны вернуться в исходное положение. Операция быстрого контакта с выключателем должна быть восстановлена вручную.

ДИНАМИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ (ТЕСТ АВАРИЙНОГО ТОРМОЖЕНИЯ С НОМИНАЛЬНОЙ НАГРУЗКОЙ ИЛИ БЕЗ НЕЕ)

- При номинальной скорости перемещение кабины лифта вниз с номинальной нагрузкой или без нее.
- Активировать ограничитель скорости (либо дистанционное приводное устройство, если имеется). Устройство остановки должен остановить кабину лифта.
- Должна сработать электроблокировка, цепь безопасности разомкнется.
- Проверить, сработали ли правая и левая тормозные головки одновременно.
- После проведения теста аварийного торможения разблокировать устройство остановки путем запуска движения кабины лифта вверх. Включающая система рычагов и контакт электроблокировки должны вернуться в свое исходное положение.
- Операция контакта защелки с быстрым переключателем должна быть восстановлена вручную.



ВНИМАНИЕ: При тестовых запусках и проверках функционирования в кабине лифта не должны находиться люди.

7.2 ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ ЛОВИТЕЛЕЙ

При том, что после монтажа проводятся дополнительные испытания и проверки правильности функционирования ловителей согласно требованиям гармонизированного стандарта EN 81, необходимо в любом случае провести еще одну проверку, чтобы удостовериться в корректности монтажа и настроек. При проведении данной проверки осуществляется визуальный контроль на предмет отсутствия изменений, способных нарушить нормальное функционирование лифта - в частности, следует проверить: ролики - контактную поверхность - направляющий рельс - опорные конструкции.

8 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТ

8.1 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ

Устройство безопасности с роликами не требует специального обслуживания.

Конструкция тормозных головок такова, что при надлежащем использовании какого-либо серьёзного вмешательства с техобслуживанием не требуется.

В зависимости от частоты применения необходимо проводить регулярные проверки (не реже 2 раз в год), чтобы обеспечить надежную работу установки.

Изменения, повреждения и прочих отклонениях от нормы следует сообщать изготовителю или исправлять их самостоятельно, если это осуществимо и / или разрешено.

Регулярное проведение проверок не только повышает эксплуатационную безопасность, но и увеличит срок службы и надежность системы.

Работы по контролю и техобслуживанию могут быть особенно полезными перед проведением предписанных законом функциональных проверок.

При возникновении сомнений относительно исправности компонентов системы при проведении вышеуказанных проверок, обратитесь к вашему поставщику.

ПЛАН ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ ДЛЯ СТОП-УСТРОЙСТВА .

- Проверка направляющих и тормозных роликов/рельсы.
- Проверка тормозных роликов на предмет повреждений или повышенного износа.
- Проверка легкости хода тяговой системы.
- Проверка осевого зазора и вращения тормозного вала, при необходимости произвести подналадку выполнение регулировки.
- Проверка синхронности хода правой и левой тормозных головок (синхронизация).
- Проверка соединений включающей системы рычагов и троса на подвижность / функциональную способность (синхронизация).
- Проверка функционирования/расстояние электрический стоп-контакт, при необходимости произвести наладку. (см. главу "Наладка").
- Проверить устройство и другие относящиеся к ним компоненты на предмет повреждений и деформаций.
- Проверка состояния смазки направляющих (если предписано); при необходимости добавить или заменить смазку.
- Очистка установки от загрязнений/грязь.

8.2 ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТА

Устройство стопорного ролика SP50-SP50B-SP60 с мгновенным действием, в контексте монтажных или ремонтных работ, без сомнения, может быть разобрана и собрана (например, для восстановления соединения прививки или т.п.). Однако в этом отношении основное условие заключается в том, что процедура проводится по всем правилам искусства и что это никак не влияет на работу. Ремонт в собственном смысле, такие как замена дефектных деталей для разрыва или сильного износа, не допускается.

Причины данных ограничений:

- Юридические положения, связанные с ответственностью производителя и с техникой безопасности.
- При замене должны использоваться только оригинальные запасные части (они не продаются с завода, они не могут быть получены по отдельности).
- Проведение ремонта должно проходить попарно и в сочетании с системой управления.

При возникновении любых повреждений ловителей обратитесь к вашему поставщику.



ВНИМАНИЕ: Эксплуатация лифтовых систем без стопорный механизм (хотя временный) запрещена!

РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РЕМОНТНЫХ РАБОТ

- Ремонт, уполномоченных на стоп системы, которые напрямую не относятся блоки стопа (например, система тяг и прививать, дерево, остановка, и т. д.) они могут и должны быть сделаны на месте. То есть все, что было сделано во время первого монтажа, также подлежит обязательству по ремонту и обслуживанию. Очевидно, что ремонт такого типа на системе безопасности должен выполняться качественно и с максимальной точностью, чтобы обеспечить безопасную работу установки с течением времени.

БОЛЬШЕ ЗАМЕТОК

Handwriting practice lines consisting of 20 sets of three horizontal dotted lines.

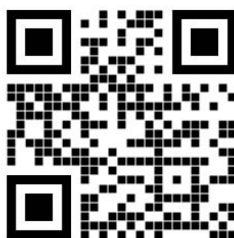
БОЛЬШЕ ЗАМЕТОК

Handwriting practice lines consisting of 20 sets of three horizontal dotted lines.

БОЛЬШЕ ЗАМЕТОК

Handwriting practice lines consisting of 20 sets of three horizontal dotted lines.

Follow us



Or click here



COMPONENTI MECCANICI PER ASCENSORI
МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ЛИФТОВ

Via Raimondo Dalla Costa, 690 - 41122 Modena – Italy
Тел. +39 059 364055 - Факс +39 059 372676 (Модена, Италия)
Интернет: <http://www.pfb.it> - Имейл: pfb@pfb.it



UNI EN ISO 9001:2015