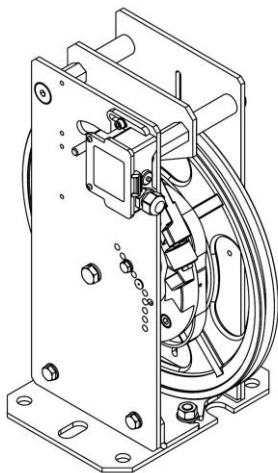
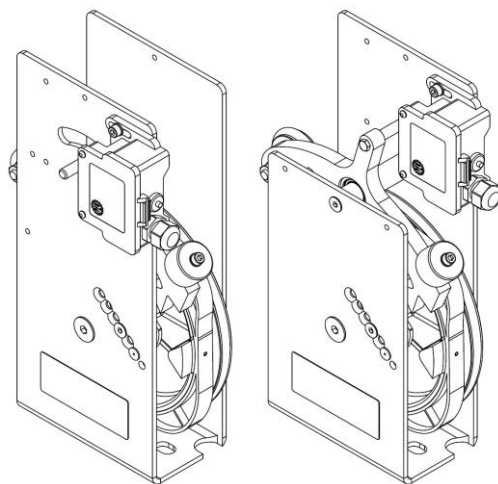




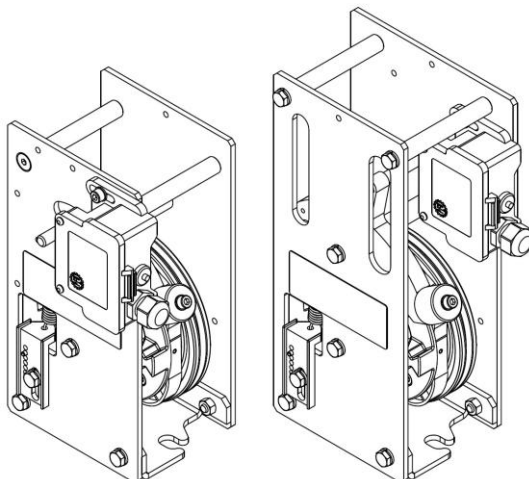
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ
LK 200 - LK 250 - LK 300 - LK 315



ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ
LX120 - LX150 - LX180 - LX200



ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ
LK 120

1	ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА	2
1.1	Описание, принцип действия	3
1.2	Гарантия и ответственность производителя	6
1.3	Меры предосторожности	6
1.4	Указания по работе с предохранительными устройствами	7
1.5	Подготовка к работе	7
1.6	Фирменная табличка, маркировка и идентификация	7
1.7	Комплект поставки	8
2	МОНТАЖ	9
2.1	Монтаж ограничителя скорости	9
2.1.1	Монтаж в машинном отделении, подготовительные работы	9
2.2	Монтаж ограничительного троса/натяжного груза с горизонтальным и вертикальным противовесом	10
2.3	Электроподключение предохранительных выключателей	12
3	НАЛАДКА	13
3.1	Ограничитель скорости	13
3.2	Натяжитель с противовесом	13
4	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ	15
5	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТ	16
5.1	Техобслуживание и контроль состояния	16
5.2	Выполнение ремонтных работ	16
6	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	17
6.1	Ограничитель скорости LK120	17
6.2	Ограничитель скорости LX150	18
6.3	Ограничитель скорости LX180	19
6.4	Ограничитель скорости LK200-250-300-315	20
6.5	Натяжной груз с горизонтальным и вертикальным противовесом	21

1 ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА

- Ограничитель скорости должен устанавливаться только в вертикальном положении с напольным или подвесным креплением и с углом намотки троса 180° на шкиве.
- Ограничитель скорости не может быть установлен на открытом воздухе, потому что он будет подвергаться воздействию непогоды и выветривания.
- Ограничитель скорости не может быть установлен вверх дном.
- Ограничитель скорости не может быть установлен с наклоном.
- Рабочая температура -20 ° C / + 80 ° C.
- Ограничитель скорости поставляется в базовой версии без аксессуаров; все необходимые аксессуары (защита, направляющая кабеля, пульт дистанционного управления и т. д.) должны быть указаны при заказе.

1.1 ОПИСАНИЕ, ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Ограничитель скорости представляет собой предохранительное устройство, срабатывающее при превышении допустимой скорости движения кабины лифта.

Если во время движения вверх или вниз кабина лифта превышает номинальную скорость и достигает максимальной скорости в случае чрезвычайной ситуации, защита и ограничитель скорости активирует тормозное устройство, расположенное на кабине лифта.

Кабина лифта останавливается и удерживается в направляющих.

Конструкция ограничителя скорости (рис. 1) состоит из ограничительного диска со:

- шкивом регулятора (1) с врезанной клиновой канавкой для намотки ограничительного троса;
- контрольной канавкой для тестовых запусков;
- эксцентриковым ободом (2);
- запорным кулачком (3).

Закреплённый на включающей системе рычагов ловителя и натягиваемый под действием веса трос приводит в движение шкив регулятора (1), воздействуя на него за счёт силы трения в клиновой канавке.

Наряду с клиновой канавкой, на шкиве регулятора установлен эксцентриковый обод (2) с запирающим кулачком (3). Этот эксцентриковый обод приводит в возвратно-поступательное движение предохранительный балансир (4), связанный с ободом через ролик в шарикоподшипнике.

Предохранительный балансир притягивается к эксцентриковому ободу пружиной растяжения, упругость которой специально подобрана под предусмотренную скорость срабатывания защиты.

При достижении скорости срабатывания защиты амплитуда движения балансира становится такой большой, что зубец балансира (5) доходит до периферийной поверхности запорного кулачка и блокируется в нём.

Имеющийся на предохранительном балансире стальной палец (6) перед механической блокировкой балансира приводит в действие предохранительный выключатель (7).

В результате этого происходит прерывание цепи управляющего тока всей системы. Ограничители скорости поставляются также с дистанционным приводным устройством.

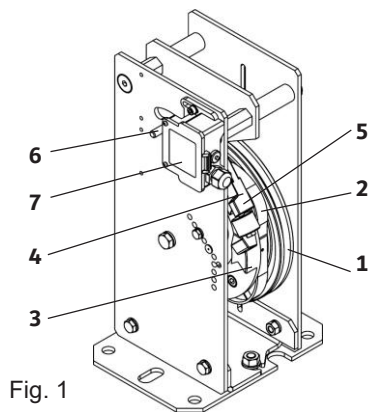


Fig. 1



При монтаже в шахте ограничитель скорости должен быть оснащён дистанционным приводным устройством либо быть расположенным так, чтобы обеспечивался легкий доступ к нему снаружи (например, предусмотреть дверцу для обслуживания).

С помощью клавиши, пульт дистанционного управления (рис.2, поз.8) вызывает прививку маятника на электромагнитном пути в коробке самого выключателя.

Ограничители скорости с дистанционным управлением облегчают управление работой.

Ограничители скорости имеют одобрение в соответствии с директивой по лифтам 2014/33 / EU, со следующими номерами доказательства одобрения ЕС:

- LK 120: TÜV EU-OG 280
- LX 120: TÜV EDLV 037
- LX 150: TÜV EU-OG 295/1
- LX 180: TÜV EU-OG 296
- LX 200: TÜV EU-OG 307
- LK 200: TÜV EU-OG 182
- LK 250: TÜV EU-OG 183
- LK 300: TÜV EU-OG 184
- LK 315: TÜV EU-OG 186

Рис.2
Ограничитель скорости с дистанционным приводным устройством

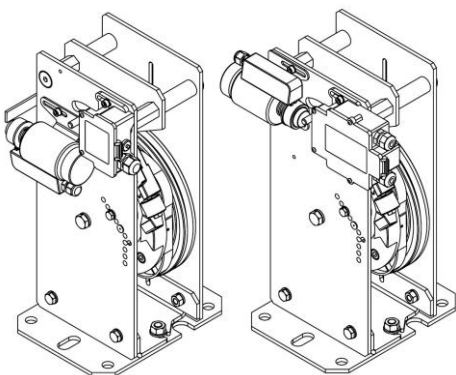
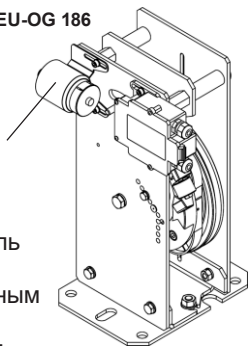
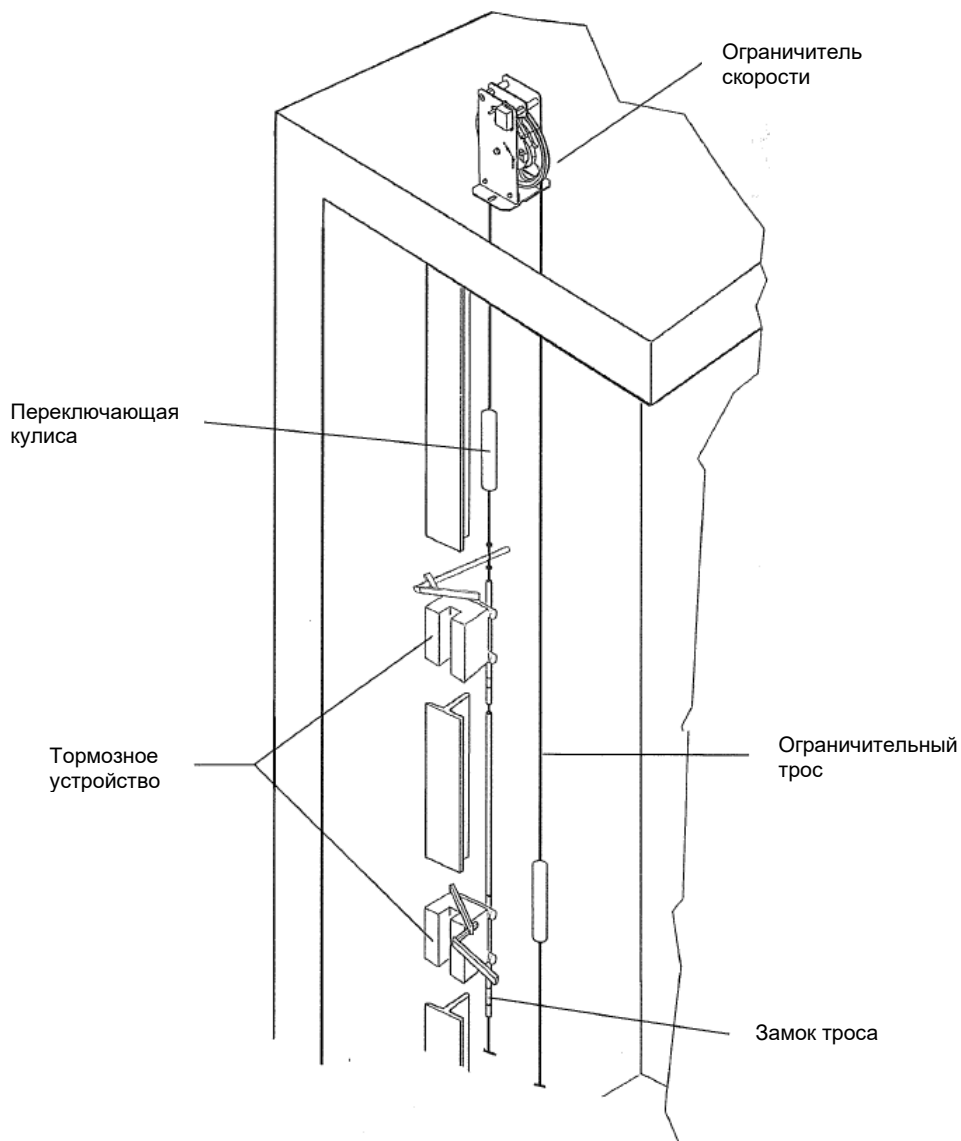


Рис.3
Ограничитель скорости с устройством для неконтролируемого движения кабины

В случае использования на новых заводах в соответствии с требованиями европейского законодательства о неконтролируемом движении кабины ограничитель может поставляться в комплекте с электромагнитным устройством в сочетании с его блоком питания или без него; для работы и использования вышеуказанных устройств следует обратиться к конкретной инструкции по эксплуатации и обслуживанию, поставляемой отдельно.

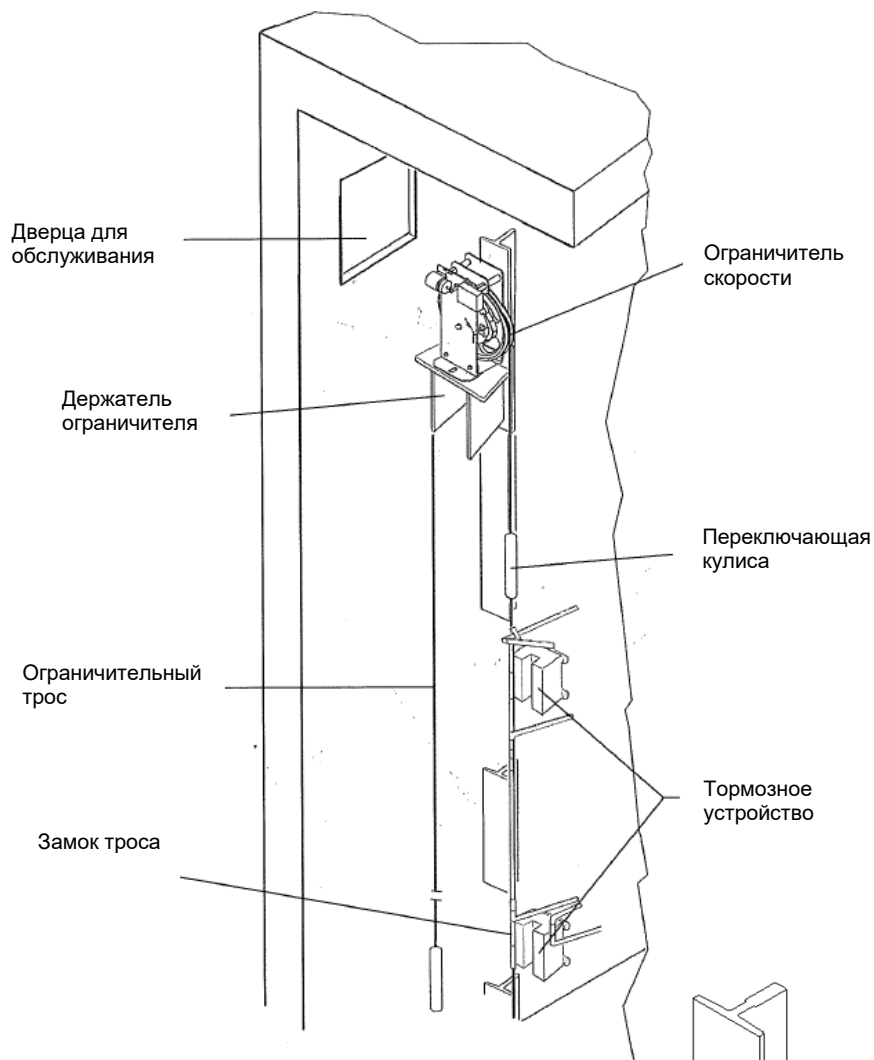
Ограничители скорости доступны для монтажа как в машинном зале, так и для монтажа на верхнем уровне шахты лифта.

РАСПОЛОЖЕНИЕ В МАШИННОМ ОТДЕЛЕНИИ

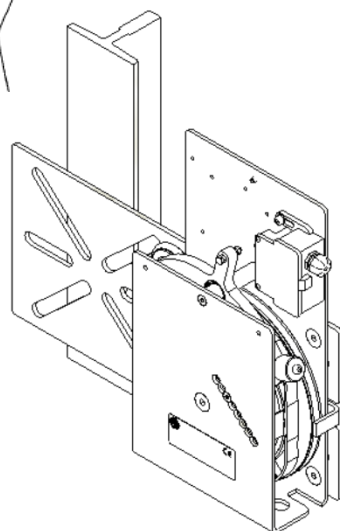


При монтаже на верхнем уровне шахты лифта ограничитель скорости может быть оснащен устройством дистанционного управления.

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА ВЕРХНЕМ УРОВНЕ ШАХТЫ ЛИФТА

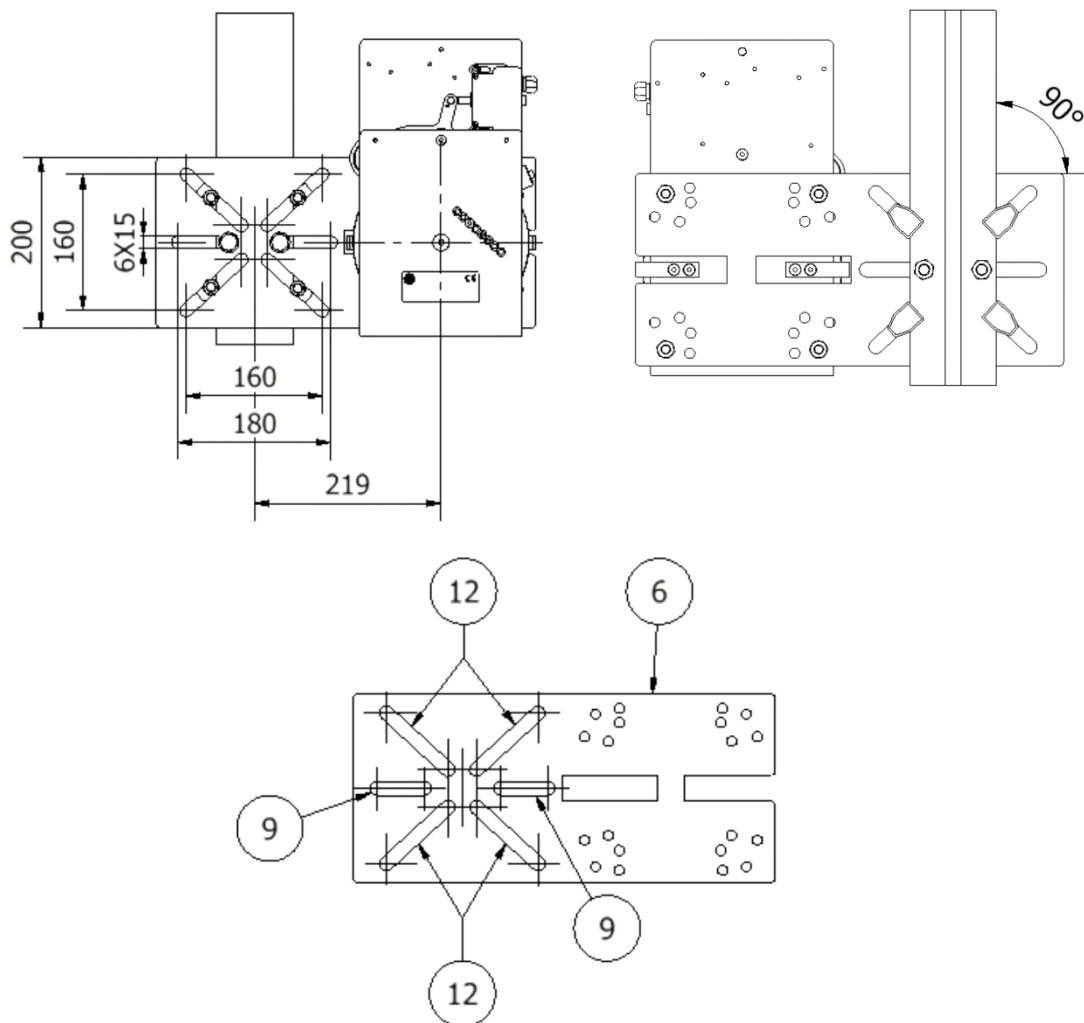


*** Ограничители LK120, LX120, LX150, LX180, LX200 могут устанавливаться с креплением на направляющую.**



УСТАНОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ С КРЕПЛЕНИЕМ НА НАПРАВЛЯЮЩИХ

Крепление к направляющей осуществляется через: пазы (9) пластины (6), 2 отверстия Ø12, просверленные на направляющей, пазы (12) и 4 направляющие заклепки для обеспечения надежной фиксации и выравнивания на 90° между направляющей и пластиной (6).



1.2 ГАРАНТИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Эти инструкции по эксплуатации предназначены для тех, кто является экспертом по сборке и обслуживанию лифтов. Фундаментальные предпосылки-это исчерпывающие знания об их строительстве.

Компания P.F.B. снимает с себя всякую ответственность за ущерб, вызванный неквалифицированными или другими ненадлежащими действиями, противоречащими требованиям настоящего руководства по эксплуатации и ведущими к нарушению свойств изделия.

Гарантийные обязательства фирмы P.F.B. теряют свою силу, если устройство применяется иначе, чем это предписано настоящим руководством по эксплуатации.

Из соображений безопасности **категорически запрещается:**

- *монтировать неподходящие или предназначенные для других целей и условий применения ограничители скорости.*
- *вносить в конструкцию ограничителя скорости какие бы то ни было изменения.*

1.3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Ответственность за соблюдение правил техники безопасности несет сам персонал, занимающийся монтажными работами.

Соблюдение всех действующих инструкций и нормативных актов по технике безопасности является обязательным условием, необходимым для предотвращения ущерба здоровью людей и состоянию изделия при выполнении работ по монтажу, техобслуживанию и ремонту.

Особо важные указания по безопасности и предотвращению повреждений помечены следующими символами:



Общее предупреждение об опасности



Указание на повышенную опасность получения травмы (например, опасность защемления частей тела между деталями и т.п.)



Указание на опасность повреждения устройства (например, в результате ошибки при монтаже и т.п.)



Указание на важную информацию

Настоящее руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью всей установки. Оно должно постоянно находиться в защищённом и в любое время доступном для персонала месте (например, в машинном отделении).

1.4 УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Ограничители скорости относятся к группе предохранительных устройств. Следует беспрекословно соблюдать все распространяющиеся на данную группу нормы и предписания, а также требования настоящего руководства по эксплуатации.



Поэтому, прежде чем приступить к работе над этим структурным элементом, следующие инструкции по эксплуатации должны быть прочитаны и поняты, в частности, со ссылкой на главу "меры предосторожности".

Предохранительные устройства требуют особого внимания к себе. Их безупречное состояние является обязательным условием для безопасной эксплуатации всей системы.

В тех случаях, когда конструкция предохранительного устройства предполагает юстировку только после монтажа, следует выполнить ее сразу же после того, как устройство будет смонтировано.

Если предохранительное устройство поставляется с завода уже в настроенном виде, необходимо сразу же проверить его функционирование.

Если для техобслуживания или ремонта необходимо демонтировать предохранительное устройство, то сразу же после завершения работ следует установить его на место и выполнить соответствующие проверки.

В данном руководстве по эксплуатации даётся описание следующих предохранительных устройств:

- **Предохранительный выключатель на ограничителе скорости (с заводской настройкой).**
- **Предохранительный выключатель натяжителя с противовесом.**

1.5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом монтажных работ рекомендуется выяснить, в каких строительно-архитектурных и пространственных условиях будут вестись монтажные работы, а также где (мастерская, место непосредственного монтажа), и когда могут или должны выполняться те или иные операции.

Поэтому необходимо тщательно продумать последовательность выполнения действий, учитывая все имеющиеся обстоятельства, вместо того чтобы необдуманно приступать к конкретным действиям, которые могут оказаться ошибочными или преждевременными.

При получении поставки следует проверить по бланку заказа комплектность и целостность изделия и прилагаемых запасных частей.

Проверьте, соответствуют ли данные на фирменной табличке данным, указанным в заказе.

1.6 ФИРМЕННАЯ ТАБЛИЧКА, МАРКИРОВКА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Табличка продукта ограничителя скорости крепится сбоку на рамке. Для его удобочитаемости отвечает оператор имплантата.

	COSTRUTTORE/MANUFACTURER PFB S.r.l. VIA RDALLA COSTA 690 - 41122 MODENA - ITALY -						
	LIMITATORE DI VELOCITA' OVERSPEED GOVERNOR						
VEL.NOMINALE / NOMINAL SPEED		VEL.INTERV. / TRIPPING SPEED					
<table border="1"><tr><td>X,XX</td><td>m/s</td></tr></table>		X,XX	m/s	<table border="1"><tr><td>X,XX</td><td>m/s</td></tr></table>		X,XX	m/s
X,XX	m/s						
X,XX	m/s						
N°MACCH. / PRODUCT NR		N°IMPIANTO / REF.NR	ANNO / YEAR				
<table border="1"><tr><td>XXXXX</td></tr></table>		XXXXX	<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td>XXXX</td></tr></table>	XXXX	
XXXXX							
XXXX							
EU-DG N° OFFICIO QUALIFICATO 0036 N° OF NOTIFIED BODY 0036							
MADE IN ITALY							

1.7 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

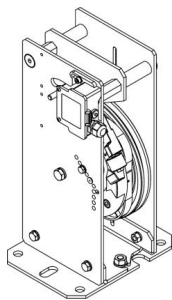


Рис. 1

Ограничитель скорости, модели LK120 / LX120 / LX150 / LX180 / LX200 / LK200 / LK250 / LK300 / LK315 возможные версии с другими носителями.

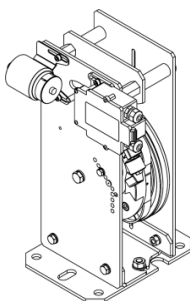
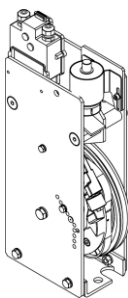


Рис. 2

Ограничитель скорости, модели LK120 / LX120 / LX150 / LX180 / LX200 / LK200 / LK250 / LK300 / LK315 с устройством дистанционного управления; возможные версии с другими носителями.

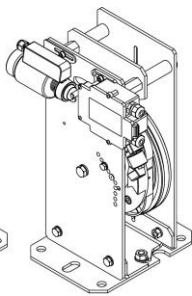
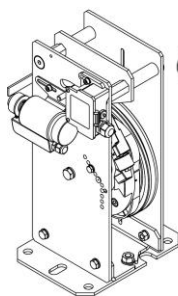


Рис. 3

Ограничитель скорости, модели LK120 / LX120 / LX150 / LX180 / LX200 / LK200 / LK250 / LK300 / LK315 с устройством для неконтролируемого движения кабины.

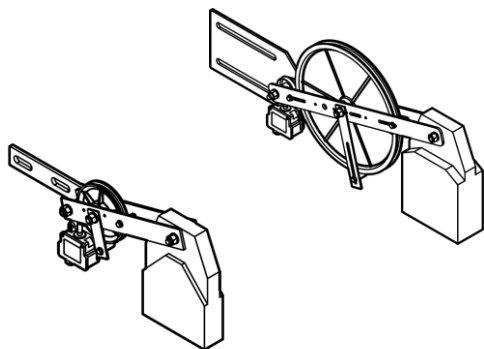


Рис. 4

Натяжитель устройства с горизонтальным противовесом, для направляющей и натяжения троса, с предохранительным выключателем.

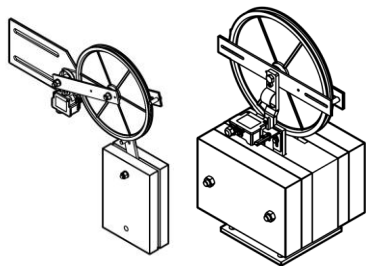


Рис. 5

Натяжитель с вертикальным противовесом, для направляющей и натяжения троса с предохранительным выключателем, версия с креплением в пол или с креплением к руководству.

2 МОНТАЖ



Что касается любой работы по установке, как в машинном отделении, так и в шахте лифта, необходимо учитывать следующее:

Выполнение монтажных работ и вход в зону выполнения работ разрешается только для специально обученного персонала.

Прежде всего, следует принять следующие меры предосторожности:



- Надёжно зафиксировать средства защиты от падения (рабочую платформу и страховочные приспособления).
- Закрыть все отверстия в полу.
- Принять меры по недопущению случайного падения монтажного инструмента и др. предметов.
- При выполнении работ в лифтовой шахте заблокировать дверные проёмы и разместить рядом с ними предупреждающие таблички.

2.1 МОНТАЖ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

2.1.1 МОНТАЖ В МАШИННОМ ОТДЕЛЕНИИ - ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Монтаж ограничителя скорости осуществляется либо непосредственно на пол машинного отделения, либо на опорную конструкцию.



Пол и опорная конструкция должны выдерживать силу давления не менее 25 кН.



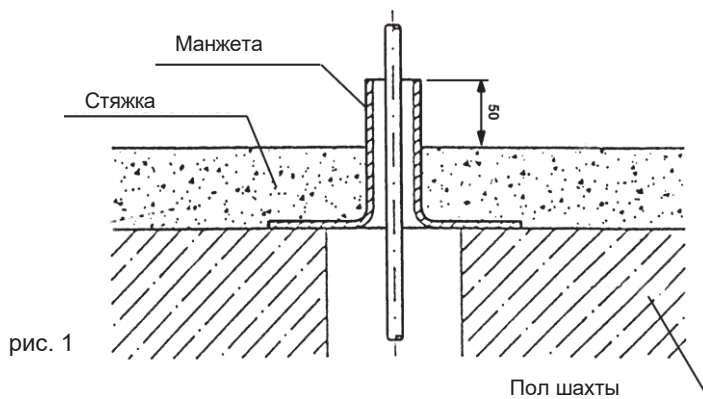
В случае с лифтами стандарта EN 81 сквозные отверстия для тросов должны иметь как можно меньший диаметр и быть оснащены манжетами высотой 50 мм.



Прежде чем приступить к монтажу, необходимо закрепить к полу надлежащее защитное уплотнительное кольцо.



Если после монтажа на бетонное перекрытие планируется заливка пола-стяжки, то заранее следует учесть высоту стяжки (рис. 1).



ЭТАПЫ МОНТАЖА

- Расположить ограничитель скорости над отверстием для троса и выровнять с помощью отвеса по тормозному устройству / ловителю .
- Наметить отверстия для сверления и вставить дюбели (дюбели должны быть рассчитаны на эксплуатационную нагрузку не менее 2 кН) .

2.2 МОНТАЖ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОГО ТРОСА/НАТЯЖНОГО ГРУЗА С ПРОТИВОВЕСОМ

Технически безупречная работа ограничителя скорости возможна только при правильной установке троса ограничителя и натяжителя с противовесом.

Допустимые типы тросов, на которые распространяется исключение: для LK120, LX150, LX180 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 мм, Pawo 819W и F7S $\varnothing$ 6/6,5 мм, Multilift $\varnothing$ 6,5 мм, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 мм).

Для LX120 (Drako 250T $\varnothing$ 6/6,5 мм, Pawo 819W и F7S $\varnothing$ 6/6,5 мм, Multilift $\varnothing$ 6,5 мм, Elstar 8WS $\varnothing$ 6,5 мм, Kiswire 8X19W $\varnothing$ 6/6,5 мм).

При определении высоты крепления натяжного груза необходимо учесть следующее:

- Вес натяжителя (рис. 1 и 3) ни в коем случае не должны касаться пола, иначе ограничитель скорости перестанет работать.
- Когда шасси кабины лифта достигло самого низкого положения (со сжатым демпфером), нижняя головка-трос, а концы троса, выступающие вниз, не должны соприкасаться с натяжным шкивом.
- Отрежьте (с достаточным запасом) трос ограничителя и положите его на соответствующий шкив ограничителя скорости.
- Прикрепите первый конец троса к соединительному стержню (Рис. 1–2–3) и установите его на тормозное устройство.
- Опустите другой конец троса в шахту лифта.

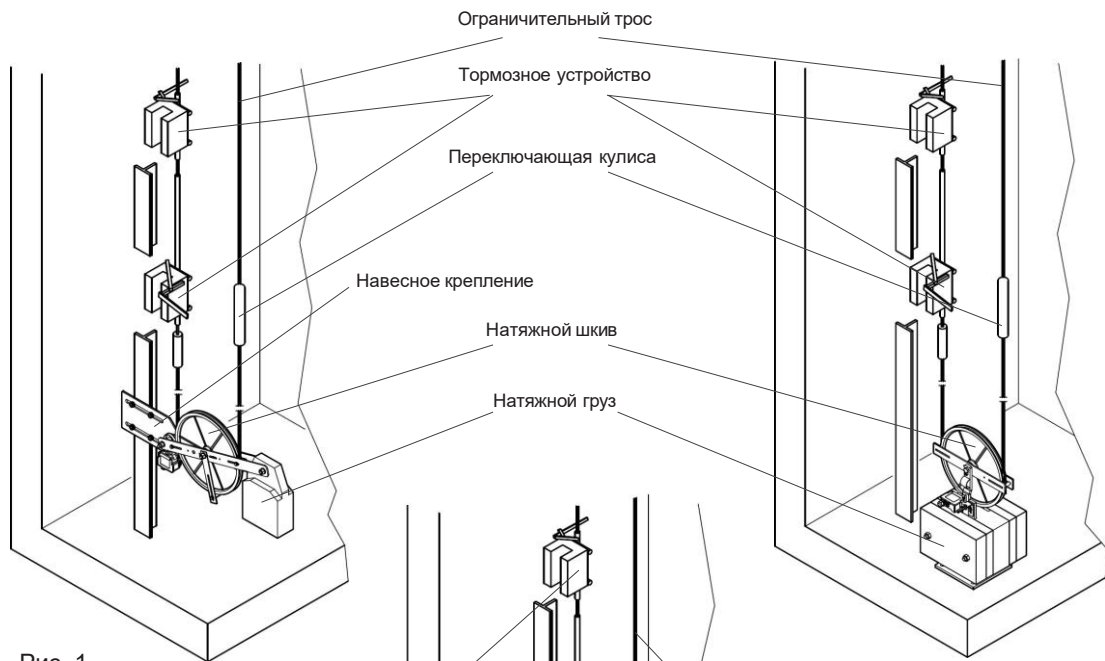


Рис. 1

Рис. 2

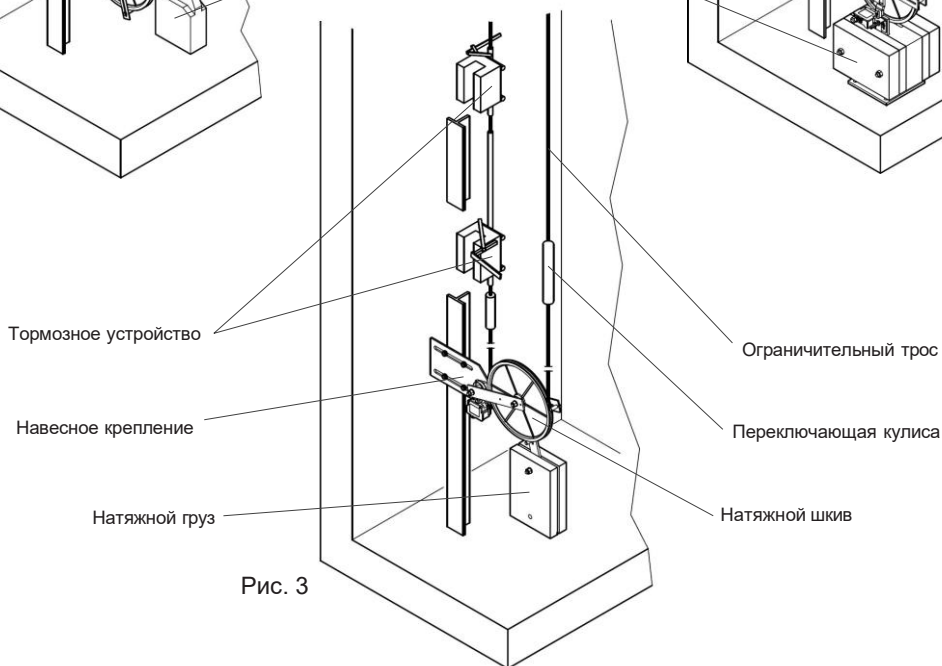


Рис. 3

НАТЯЖИТЕЛЬ С КРЕПЛЕНИЕМ НА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ:

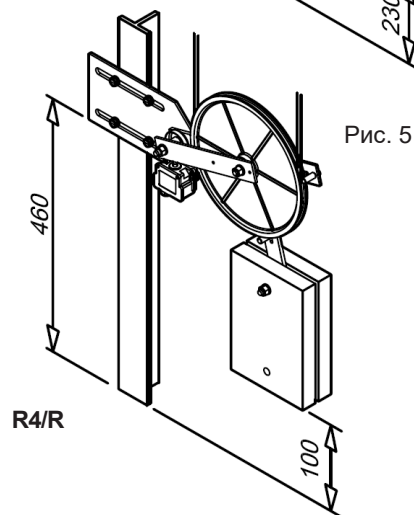
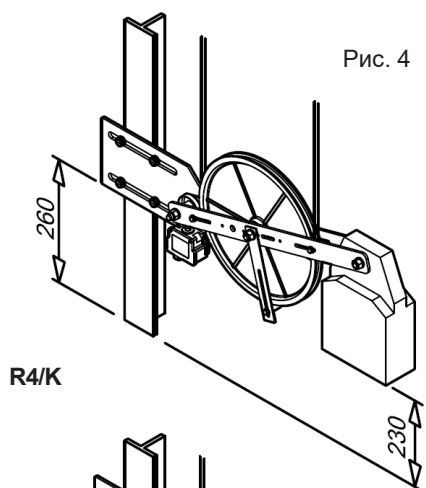
- В модели с горизонтальным противовесом установите монтажный кронштейн прибл. 260 мм от дна колодца лифта (ориентировочное значение, см. Рис. 4).
- В модели с вертикальным противовесом установите монтажный кронштейн прибл. 460 мм от дна колодца лифта (ориентировочное значение, см. Рис. 5).
- Поддержите противовес моделей с горизонтальным противовесом до тех пор, пока он не будет доставлен в наклонное положение (Рис. 4).
- В модели с вертикальным противовесом держите расстояние около 100 мм между противовесом и дном колодца (Рис. 5).
- С тормозным устройством, работающим вверх, подключите второй конец троса к тормозному устройству..

или:

- Закрепить на втором конце троса замок и монтировать его на ловителе.
- Удалить опору из-под груза, что позволит таким образом натянуть трос.

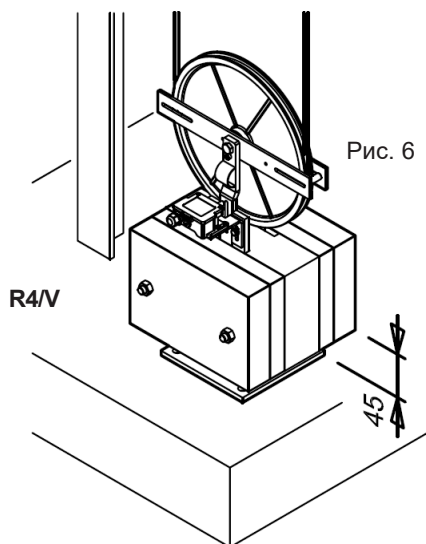


Если монтаж был осуществлен правильно, вес натяжителя будет немного под углом вверх (Рис. 4).



НАТЯЖИТЕЛЬ С КРЕПЛЕНИЕМ В ПОЛ:

- Установите держатели направляющих противовеса так, чтобы выровнять ось шкива ограничителя скорости с натяжным шкивом (Рис. 6) .
- Поддержка противовеса до достижения высоты ок. 45 мм от дна колодца (приблизительное значение) (Рис. 6) .



2.3 ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ



К работам с электрооборудованием допускаются только специалисты-электрики или специально обученный персонал.



Перед началом работы необходимо снять электрическое напряжение со всех частей системы.



При прокладке кабелей необходимо учесть следующее:

- монополярные кабели оснащаются двойной оболочкой;
- применение и прокладка кабелей должны соответствовать требованиям EMV .

Выключатели безопасности прерывают электрическую цепь защиты оборудования лифта.

Необходимо установить следующие предохранительные выключатели:

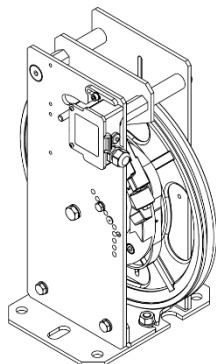


Рис. 1
Ограничитель скорости Моды.
LK120 LX120/150/180/200 LK200/250/300/315
без дистанционного приводного устройства

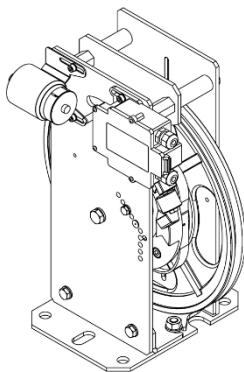
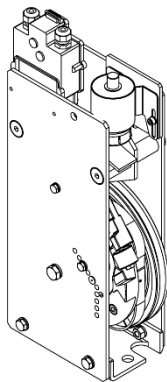


Рис. 2
Ограничитель скорости Моды.
LK120
LX120/150/180/200
LK200/250/300/315
с устройством дистанционного управления

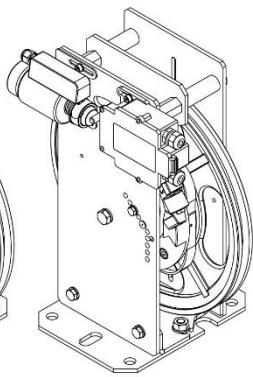
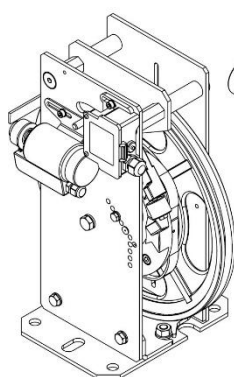
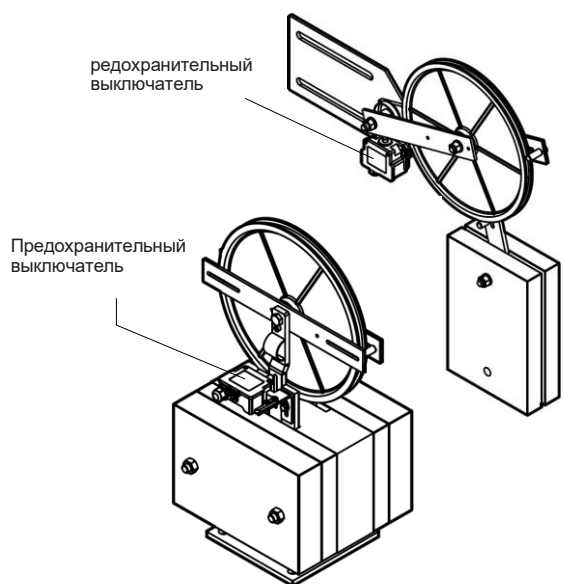


Рис. 3
Ограничитель скорости Моды.
LK120
LX120/150/180/200 LK200/250/300/315
с устройством для движения бесконтрольное кабины



Предохранительный выключатель

Рис. 5

Натяжитель с вертикальным противовесом с предохранительным выключателем

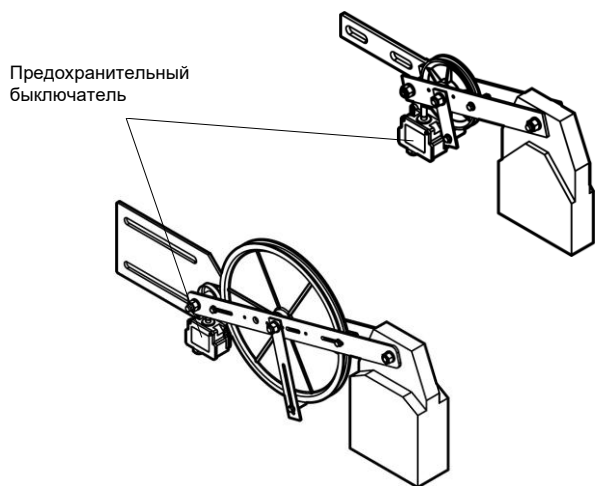


Рис. 4

Натяжитель с горизонтальным противовесом в комплекте с предохранительным выключателем

3 НАЛАДКА

3.1 ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

Предохранительный выключатель ограничителя скорости уже настроен на заводе-изготовителе. Его положение зафиксировано сургучом, и его нельзя изменять.



Регулировка предохранительного выключателя ограничителя скорости не требуется.

3.2 НАТЯЖИТЕЛЬ С ПРОТИВОВЕСОМ (EN 81) НАСТРОЙКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

а) натяжитель с горизонтальным или вертикальным противовесом с креплением на рельс:

- переместите крепежный кронштейн натяжителя с противовесом так, чтобы он не действовал на предохранительный выключатель (Рис. 1 и Рис. 2, поз.1).



Одновременно прибавлять и протягивать провода!

- На предохранительном выключателе отрегулируйте положение крепления винтов в вертикальном направлении (Рис.1 и Рис.2, поз.2)
- После монтажа поднять натяжной трос и проверить функцию срабатывания путём перемещения натяжного рычага. Затем зафиксировать позицию выключателя с помощью сургуча или аналогичного средства;
- После срабатывания необходимо вручную вернуть приводной палец выключателя в исходное положение.

б) натяжитель с вертикальным противовесом с напольным креплением:

- Переместите крепежный кронштейн защитного выключателя в вертикальном направлении (Рис.3 – поз.1) таким образом, чтобы сам переключатель не включался.
- Отрегулируйте, на предохранительном выключателе, горизонтальное положение крепежных отверстий (Рис.3 – поз.2).
- После монтажа поднимите натяжной трос. Поставьте противовес медленно и осторожно, чтобы не сработал переключатель, и проверьте функцию срабатывания. Затем зафиксировать позицию выключателя с помощью сургуча или аналогичного средства.
- После срабатывания необходимо вручную вернуть приводной палец выключателя в исходное положение.

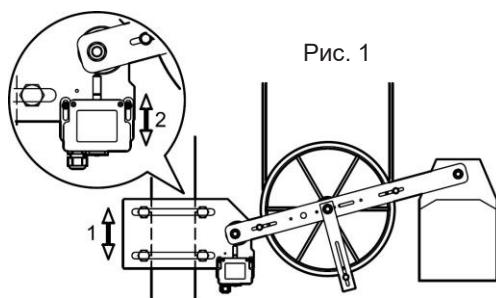


Рис. 1

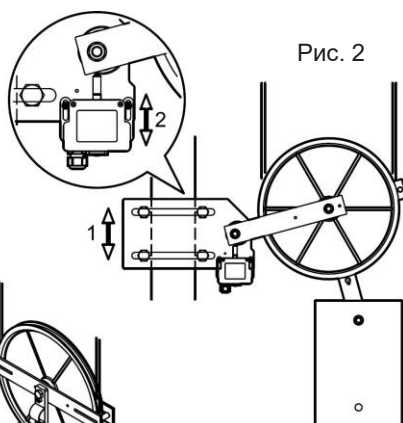


Рис. 2

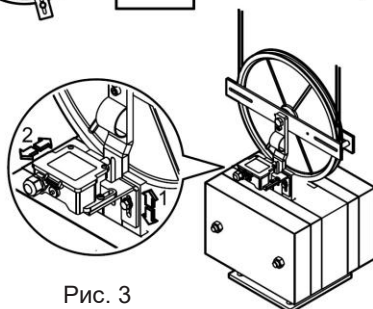


Рис. 3

НАТЯЖЕНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОГО ТРОСА

После ввода в эксплуатацию и после длительной эксплуатации устройства может потребоваться небольшая Регистрация натяжения каната ограничителя.



Обратите внимание на минимальное расстояние между дном колодца и противовесом.

- Переместите крепежный кронштейн противовеса к направляющей или:
- положить в напряжение, на босс-трос, кабель ограничителя скорости.

4 ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

Несмотря на то, что качество и эксплуатация отдельных компонентов контролируются фабрикой до доставки, сделайте тест на работу ограничителя скорости и устройств безопасности перед окончательными испытаниями лифта.

ПРОБНЫЙ ЗАПУСК ПОСЛЕ МОНТАЖА



Перед первым пробным запуском следует почистить все направляющие.



Перед началом запуска теста необходимо обеспечить полное отсутствие в колодце лифта людей и посторонних предметов .

Перед общим приёмочным испытанием следует медленно проехать по всему участку движения лифта (с помощью контрольного устройства). При этом нужно обратить особое внимание на то, достаточны ли расстояния между крепёжными деталями, в частности, в области крепления направляющих / ограничительного троса. Следует заранее выявить выступающие части болтовых соединений и прочие опасные места и устранить недостатки. Затем следует выполнить статическое функциональное испытание.

Ограничители скорости без дистанционного приводного устройства:

- управляйте ограничителем скорости вручную: опустите рычаг качания;
- *Медленно* привести в движение кабину лифта по направлению вниз.

Ограничитель скорости с дистанционным приводным устройством:

- Привести в действие дистанционное приводное устройство;
 - *Медленно* привести в движение кабину лифта по направлению вниз.
- Ограничитель скорости должен вызвать систему торможения.

Защитный выключатель должен срабатывать, и отключать электрическую систему безопасности лифтовой системы.

С медленным движением вверх, вернуть его обратно ограничитель скорости и парашют.

Ограничитель скорости с дистанционным приводным устройством:

- Вернуть предохранительный выключатель в исходное положение при помощи электромагнитного привода.

ОБЩАЯ ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

Далее проверяется функция срабатывания при номинальной скорости, а также функционирование других относящихся к системе предохранительных устройств. Проверка функции срабатывания выполняется как динамическое функциональное испытание с номинальной нагрузкой на кабину лифта или без неё. При тестовых запусках в кабине лифта не должны находиться люди.

Поместить ограничительный трос в контрольную канавку и запустить с номинальной скоростью движение кабины вверх/вниз. Альтернативно можно привести ограничитель в действие и вручную, путём нажатия балансирующего рычага вниз.

Ограничитель скорости с дистанционным приводным устройством:

- Запустить движение кабины вверх или вниз с номинальной скоростью и привести в действие дистанционное приводное устройство. Ограничитель скорости должен инициировать срабатывание ловителей. Должен сработать предохранительный выключатель, разомкнув токовую цепь безопасности лифтовой системы.
- Вернуть ограничитель и тормоз/ловитель в исходное положение путем медленного движения кабины вниз.

ПРОВЕРКА УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ ОТ НАТЯЖЕНИЯ ТРОСА

Предохранительный выключатель на натяжном грузе проверяется путём снятия троса ограничителя скорости со шкива. После завершения проверки необходимо вручную вернуть в исходное положение приводной перст предохранительного выключателя.

5 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТ

5.1 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ

Ограничитель скорости и натяжной груз к нему не требуют специального технического обслуживания. Конструкция всей системы такова, что при надлежащем использовании какого-либо серьёзного вмешательства с техобслуживанием не требуется.

В зависимости от частоты применения необходимо проводить регулярные проверки состояния системы.



После внесения существенных изменений или после имевшей место аварии нужно выполнить комплексную проверку системы (см. EN 81-2, приложение E2). В особенности это касается случаев, когда изменения связаны с заменой предохранительных устройств.

Об изменениях, повреждениях и прочих отклонениях от нормы следует сообщать изготовителю или исправлять их самостоятельно, если это осуществимо и не запрещено.



Регулярное проведение проверок не только повысит безопасность эксплуатации, но и увеличит срок службы и безотказность системы!

Работы по контролю и техобслуживанию могут быть особенно полезными перед проведением законодательно предписанных функциональных испытаний.

При возникновении сомнений относительно исправности компонентов системы обратитесь к вашему поставщику.

ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

- Обязательная проверка функционирования ограничителей скорости – два раза в год.
- Проверить ограничители скорости и другие относящиеся к ним компоненты на предмет повреждений и деформаций.
- Проверить степень износа клиновых канавок ограничителя скорости и натяжного шкива.



Опасность разрыва троса, когда трос ограничителя течет ненормально, т. е. когда профиль троса остается отмеченным в горле ограничителя скорости.

- Проверьте, что рычаг качания легко перемещается. Смазать при необходимости.
- Проверьте трос ограничителя там, где произошли повреждения, если это так, замените его.
- Для ограничителей скорости, использующих исключительные тросы, при проверке и испытании каната необходимо соблюдать руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию производителя троса.
- Выполнить ручную проверку предохранительного выключателя (приведение в действие вручную).
- Всегда держите завод в чистоте и, в частности, номерные знаки всегда должны быть читаемыми.

5.2 ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ

В принципе, т. е. даже при ремонте ограничитель скорости не может быть демонтирован или изменен каким-либо другим способом (пломбирование, окраска герметика).



Самостоятельная замена деталей или узлов из-за появившихся дефектов или сильного износа не разрешается.

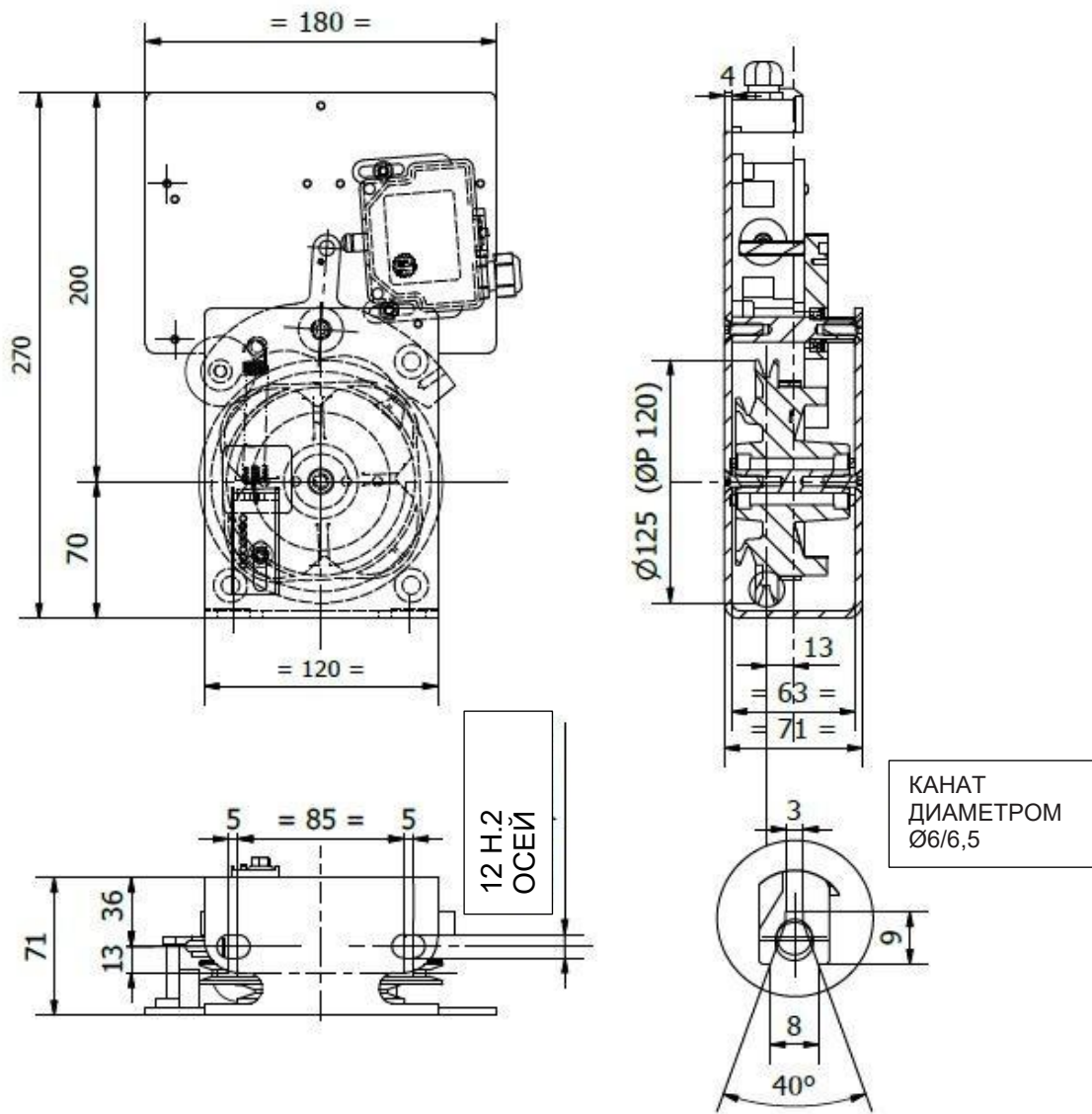
Причины данных ограничений:

- юридические положения, связанные с ответственностью производителя и с техникой безопасности;
- При замене должны использоваться только оригинальные запасные части.



Эксплуатация лифтовых систем без ограничителей скорости (в том числе, временная) запрещена!

6 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
6.1 ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ LK120

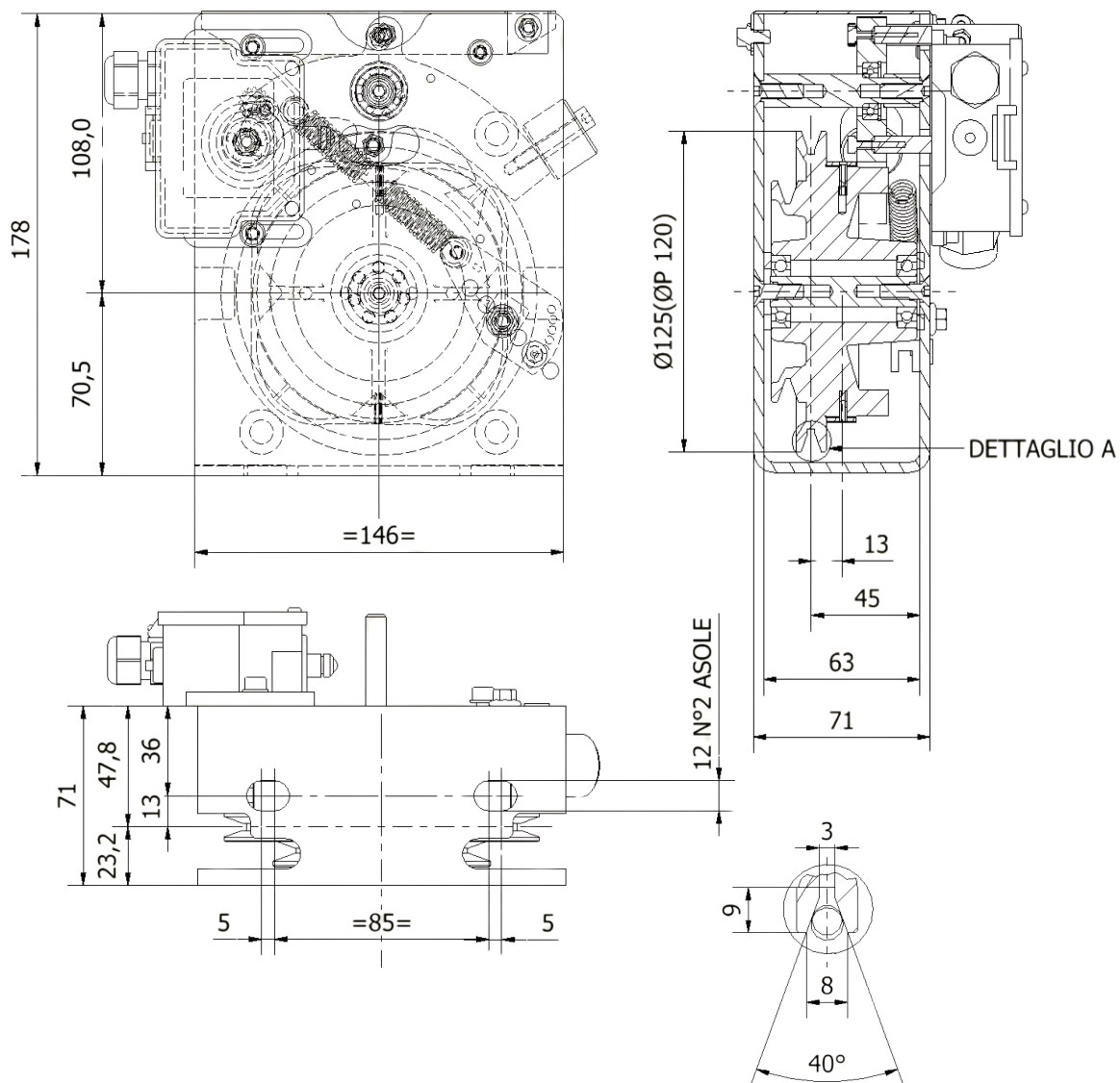


$\varnothing 6/6,5$ КАНАТЫ,
СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ В
КАЧЕСТВЕ
ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ
СТАНДАРТА



ELSTAR 8WS / DRAKO 250 T / PAWO 819W / PAWO F7S / MULTILIFT

6.2 ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ LX120

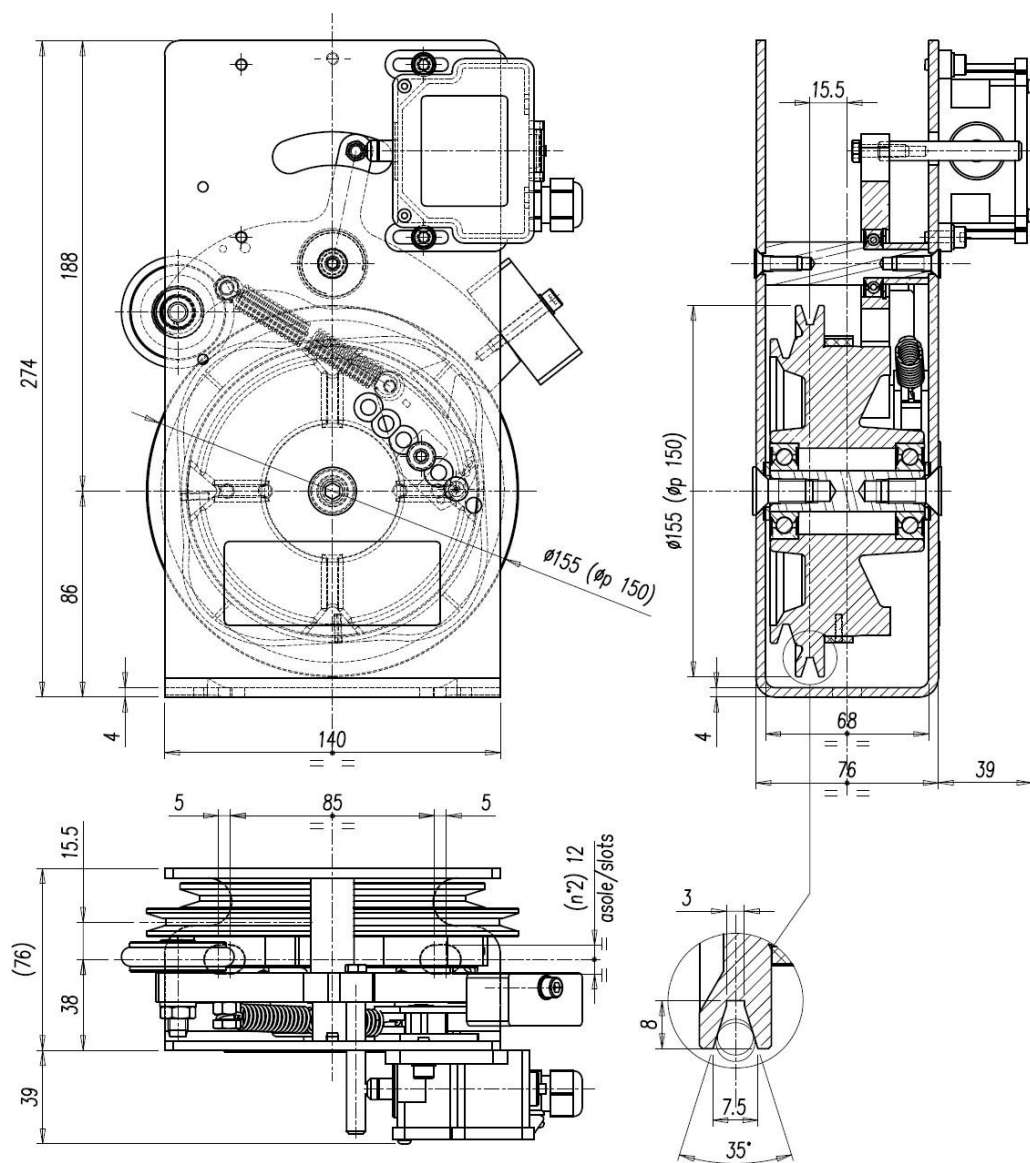


Ø6/6,5 КАНАТЫ,
СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ В
КАЧЕСТВЕ
ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ
СТАНДАРТА



ELSTAR 8WS / DRAKO 250 T / PAWO 819W / PAWO F7S / MULTILIFT

6.3 ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ LX150

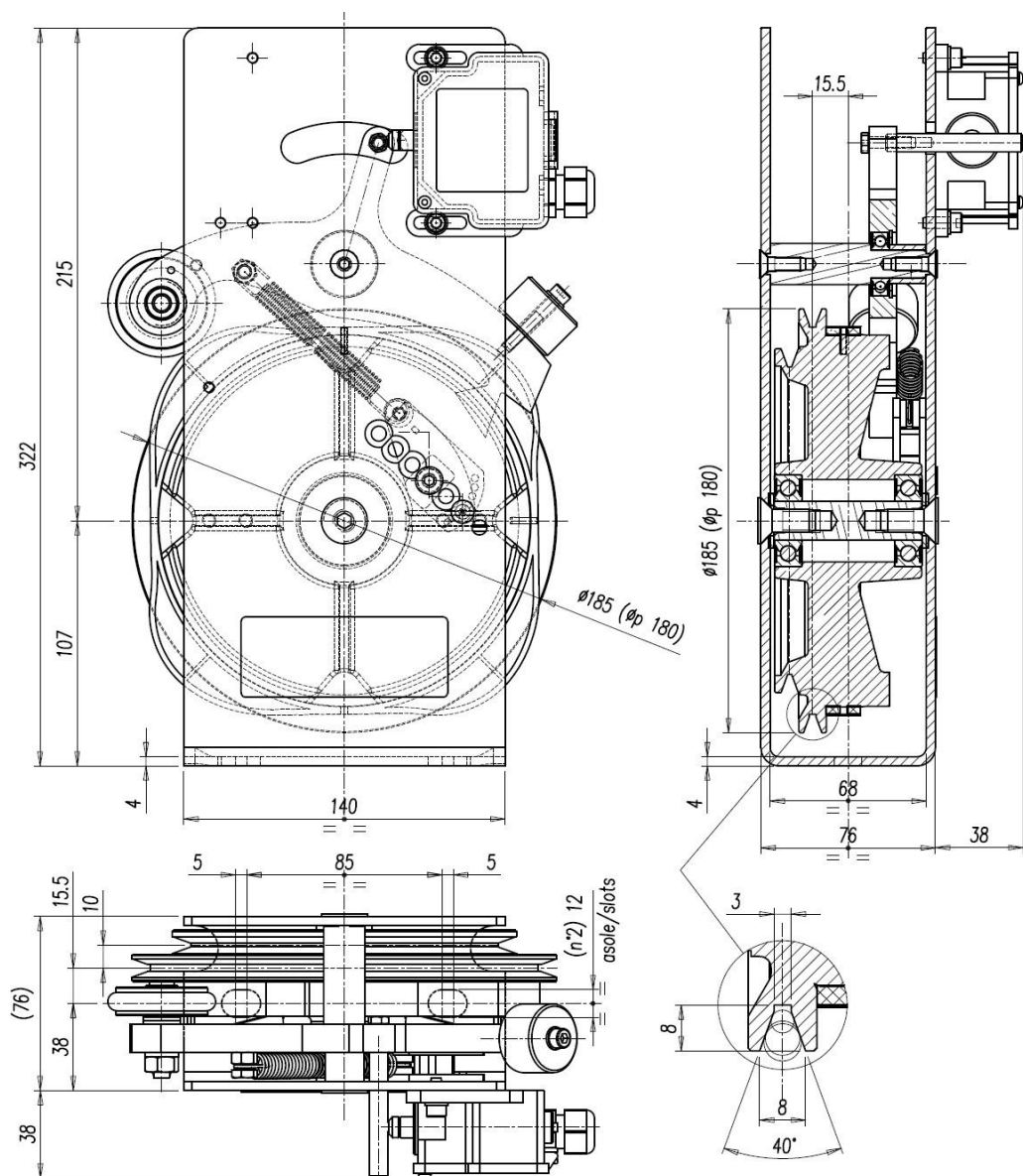


Ø6/6,5 КАНАТЫ,
СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ В
КАЧЕСТВЕ
ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ
СТАНДАРТА



ELSTAR 8WS / DRAKO 250 T / PAWO 819W / PAWO F7S / MULTILIFT

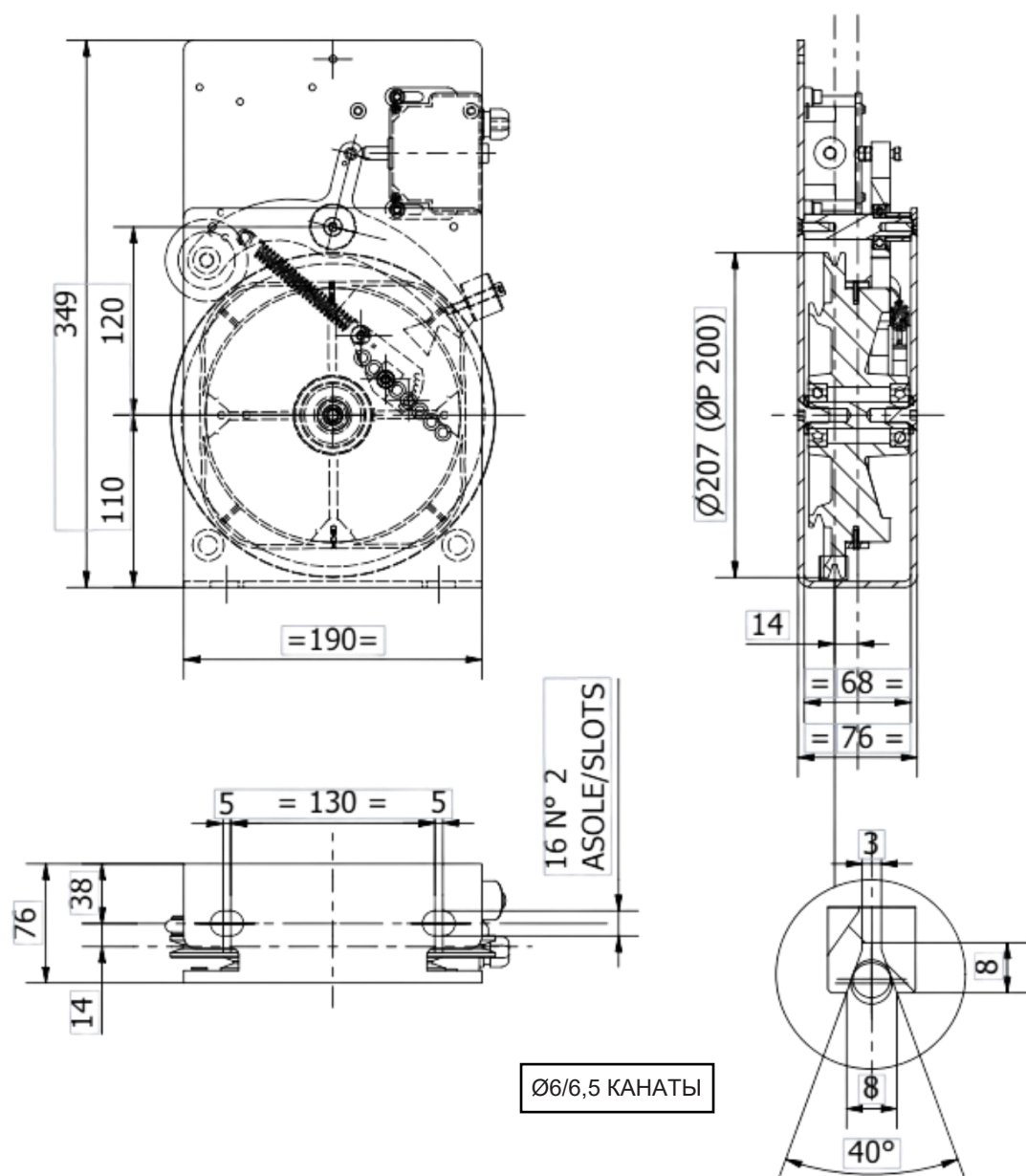
6.4 ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ LX180



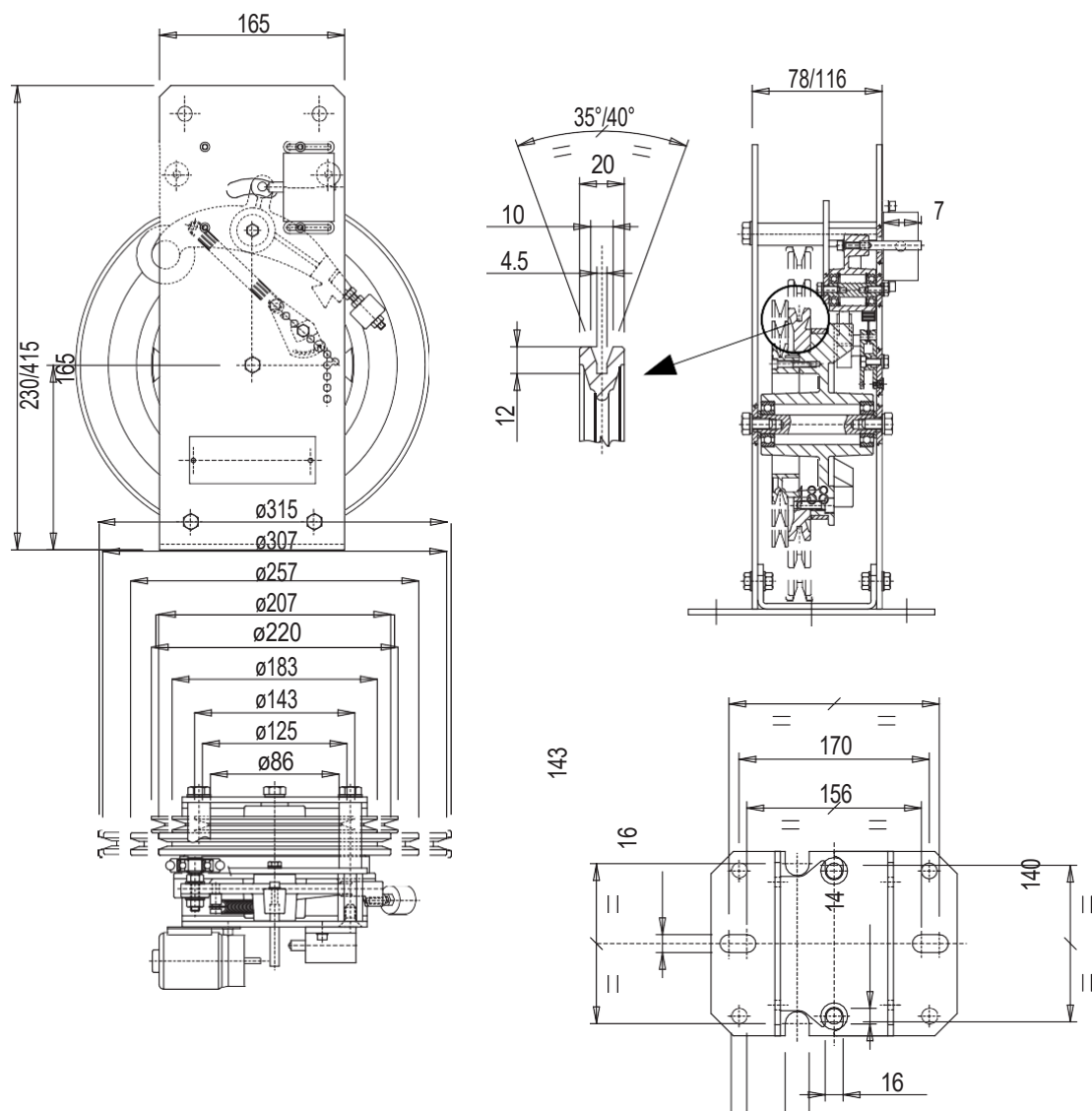
Ø6/6,5 КАНАТЫ,
СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ В
КАЧЕСТВЕ
ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ
СТАНДАРТА

ELSTAR 8WS / DRAKO 250 T / PAWO 819W / PAWO F7S / MULTILIFT

6.5 ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ LX200



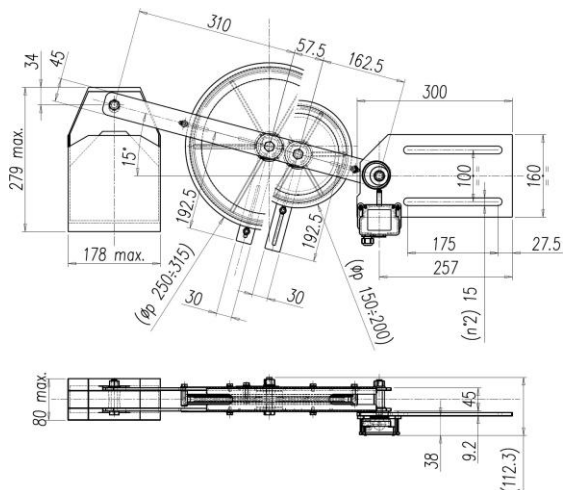
6.6 ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ LK200-250-300-315



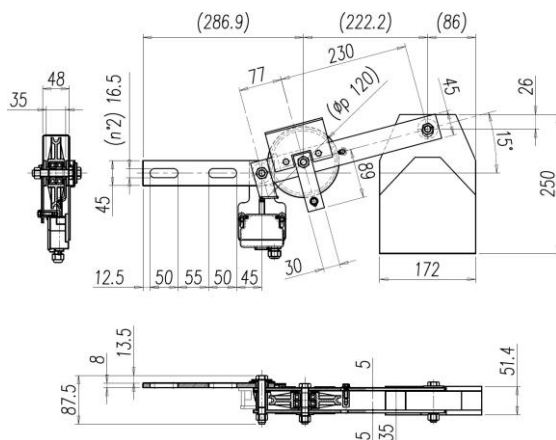
LK200: для канатов диаметром $\varnothing 6/6,5$
LK250 - LK300: для канатов диаметром $\varnothing 6/8$
LK315: для канатов диаметром $\varnothing 8/10$

6.7 НАТЯЖНОЙ ГРУЗ С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ/ВЕРТИКАЛЬНЫМ ПРОТИВОВЕСОМ

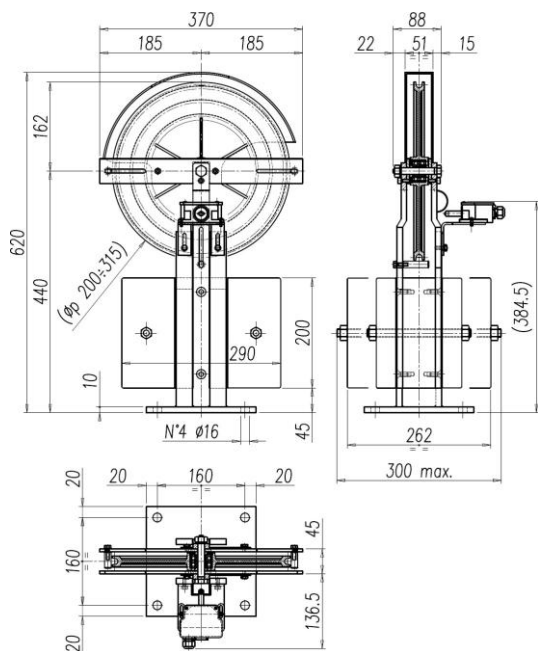
Мод. **R4K** Ø150-180-200-250-300-315



Мод. R4SR120 Ø120

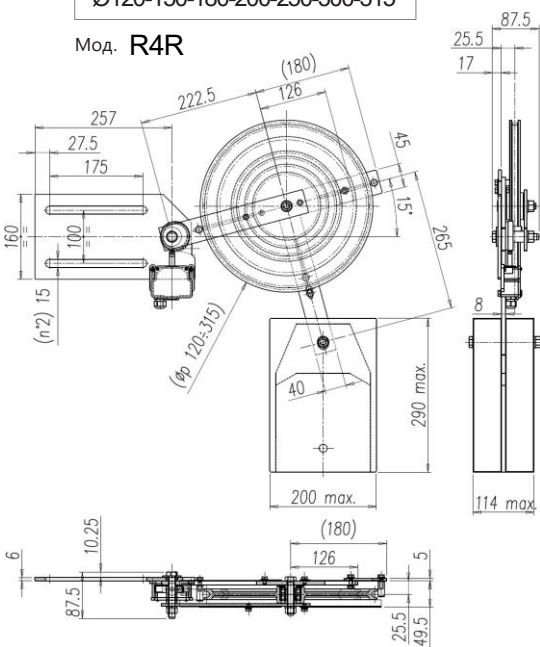


Мод. **R4V** Ø200-250-300-315



Ø120-150-180-200-250-300-315

Мод. R4R



Follow us



Or click here



COMPONENTI MECCANICI PER ASCENSORI
МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ЛИФТОВ

Via Raimondo Dalla Costa, 690 - 41122 Modena – Italy
Тел. +39 059 364055 - Факс +39 059 372676 (Модена, Италия)
Интернет: <http://www.pfb.it> - Имейл: pfb@pfb.it



UNI EN ISO 9001:2015